

Uchwała Nr V/38/2015
Rady Powiatu w Jaśle
z dnia 26 lutego 2015 r.

w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego”.

Na podstawie art. 12 pkt 11 oraz art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.), w związku z art. 9 ust.1 pkt 3 lit. a), art. 9 ust. 3 i art. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.) **Rada Powiatu w Jaśle** uchwala co następuje:

§ 1

1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego”, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, z siecią komunikacyjną zawierającą planowane linie komunikacyjne wykazane w wariantach 0-minimalnym, zgodnie z załącznikiem nr 12 do w/w planu.
2. Graficzne przedstawienie sieci komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Starostę Jasielskiego do dokonywania analizy realizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego nie rzadziej niż raz na dwa lata i przedstawiania Radzie Powiatu Jasielskiego jej wyników.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Jasielskiemu.

§ 4

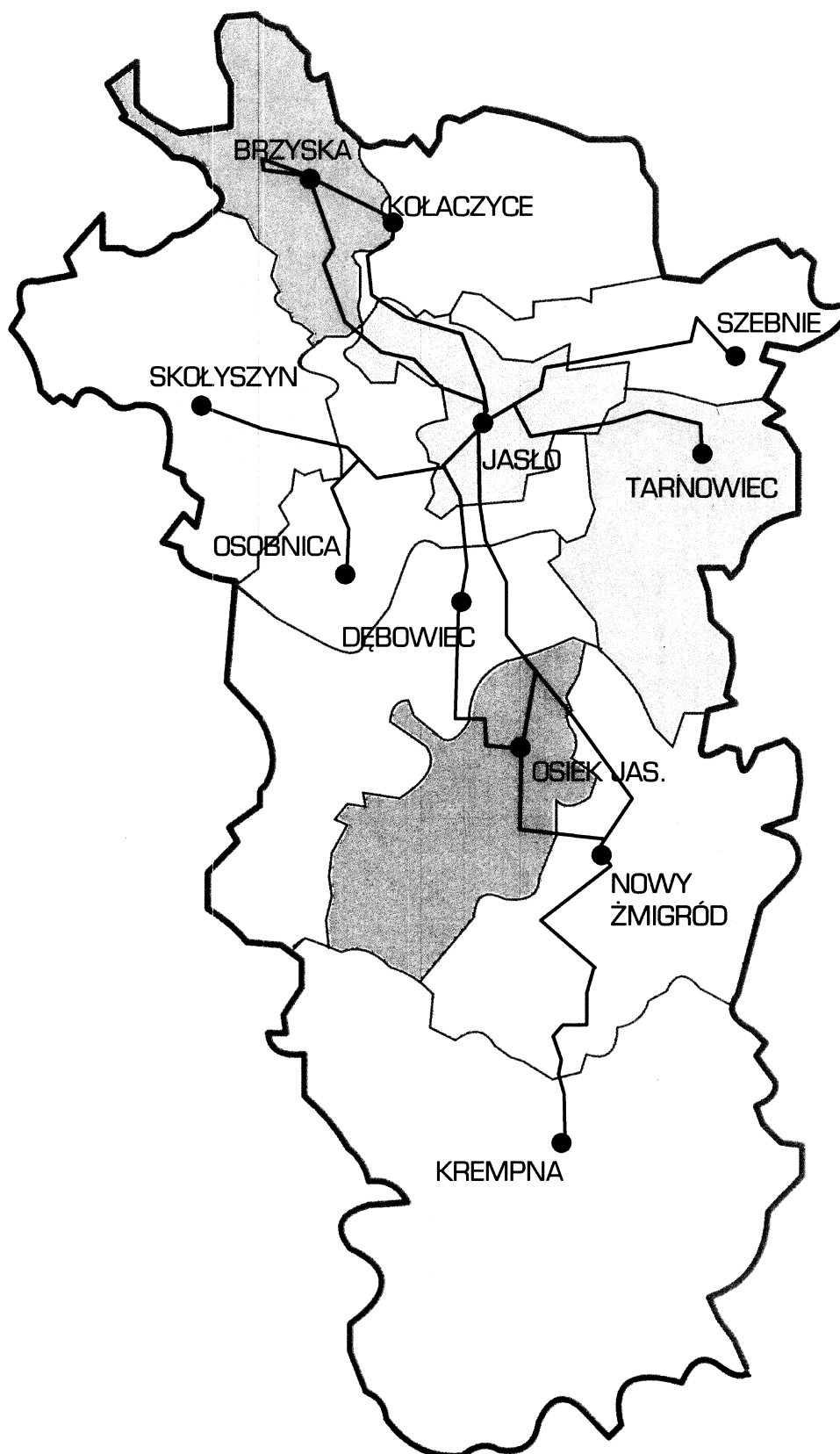
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Grzegorz Pers

**Załącznik nr 2 do Uchwały Nr V/38/2015 Rady Powiatu w Jaśle z dnia 26.02.2015 r.
w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla powiatu jasielskiego”**

Sieć komunikacyjna - Wariant 0 (minimalny)



Wariant 0 – minimalny

nr linii	relacja	przez
P1-P	Jasło – Jasło	Brzyska, Kołaczyce (linia okólna prawa)
P1-L	Jasło – Jasło	Kołaczyce, Brzyska (linia okólna lewa)
P2	Jasło – Krempna	Zarzecze, Toki, Nowy Żmigród
P3	Jasło – Krempna	Dębowiec, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród
P4	Jasło – Nowy Żmigród	Zarzecze, Osiek Jasielski
P5	Jasło – Skołyszyn	Siedliska Sławęcińskie
P6	Jasło – Tarnowiec	Roztoki, Dobrucowa
P7	Osobnica – Szebnie	Jasło

Numery linii zostały stworzone wyłącznie na potrzeby dokumentu, wg schematu P („powiatowa”), nr kolejny, oraz dodatkowo dla linii okólnej (okrężnej) litery P (prawa) i L (lewa) jako wyznaczniki kierunku kursowania.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Grzegorz Pers



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr V/38/2015 Rady Powiatu w Jaśle z dnia 26.02.2015 r. w sprawie uchwalenia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego"



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego

Jaśło, 12 stycznia 2015r.





Opracowanie zostało wykonane na zlecenie Powiatu Jasielskiego.

www.powiat.jaslo.pl

Autorami niniejszego planu transportowego Powiatu Jasielskiego są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego:

REFUNDA Sp. z o.o.





Spis treści

1	Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego	7
1.1	Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego	8
1.2	Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego	8
1.3	Konsultacje społeczne	9
1.4	Definicje i pojęcia.....	9
2	Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla powiatu jasielskiego	12
2.1	Informacje ogólne	13
2.1.1	Powiat jasielski.....	13
2.1.2	Gminy powiatu jasielskiego.....	14
2.2	Uwarunkowania demograficzne	18
2.3	Uwarunkowania społeczno-gospodarcze	22
2.4	Uwarunkowania społeczno-ekonomiczne	25
2.5	Sieć osadnicza - gęstość zaludnienia	27
2.6	Układ drogowy	29
2.6.1	Drogi krajowe.....	30
2.6.2	Drogi wojewódzkie.....	31
2.6.3	Drogi powiatowe	31
2.7	Układ torowy	32
2.8	Transport pasażerski dostępny na terenie powiatu jasielskiego.....	33
2.8.1	Transport drogowy	33
2.8.2	Transport kolejowy i lotniczy	34
3	Sieć komunikacyjna.....	36
3.1	Obecna sieć komunikacyjna	37
3.1.1	Analiza obowiązujących zezwoleń.....	37
3.1.2	Analiza obowiązujących zezwoleń wydanych przez inne, uprawnione organy, na linie komunikacyjne funkcjonujące na terenie powiatu objętego planem	39
3.1.3	Analiza istniejącej infrastruktury komunikacyjnej dotyczącej przystanków, dworców autobusowych i kolejowych, parkingów w tym parkingów dla autobusów itp.....	43





3.1.4	Strefy parkingowe na terenie miasta.....	44
3.2	Charakterystyka taboru wykorzystywanego przez przewoźników wykonujących regularne przewozy drogowe i kolejowe na obszarze powiatu jasielskiego	47
3.2.1	Tabor kolejowy	50
3.3	Istniejąca sieć połączeń drogowych i kolejowych w formie graficznej	51
3.4	Obszary wymagające interwencji - ocena aktualnej oferty przewozowej - podsumowanie	55
3.5	Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	56
3.6	Węzły przesiadkowe.....	57
4	Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu jasielskiego	59
4.1	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej - generatory ruchu	60
4.1.1	Główne urzędy i instytucje publiczne.....	60
4.1.2	Placówki oświatowe - szkoły ponadgimnazjalne i wyższe.....	62
4.1.3	Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy	64
4.1.4	Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne	66
4.1.5	Placówki służby zdrowia i opieki społecznej	67
4.1.6	Obiekty handlowe	70
4.2	Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu jasielskiego	70
4.3	Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	71
4.4	Podsumowanie	71
5	Przewidywane finansowanie usług przewozowych	74
5.1	Źródła i formy finansowania	75
5.2	Koszty z jakimi może wiązać się uruchomienie przewozów użyteczności publicznej	76
5.3	Rentowność linii komunikacyjnych	78
6	Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu	79
6.1	Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych	80
6.1.1	Metodologia badań.....	80
6.1.2	Formularz ankietowy	80
6.1.3	Metryczka respondentów	83
6.1.4	Analiza wyników badań	84





6.1.5	Podsumowanie badań.....	99
7	Zasady organizacji rynku przewozów	100
7.1	Powiat jasielski jako organizator publicznego transportu zbiorowego	101
7.2	Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	101
7.3	Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat jasielski.....	104
8	Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.....	105
8.1	Informacje ogólne	106
8.2	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego	107
8.3	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.....	108
8.4	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej.....	109
8.5	Standard techniczny pojazdów i sposób ich oznakowania.....	110
8.6	System pobierania opłat za bilety	110
9	Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	111
10	Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu jasielskiego.....	114
10.1	Integracja usług transportu zbiorowego.....	115
10.2	Węzeł przesiadkowy oraz przystanki integracyjne	116
10.3	Ograniczenia w transporcie zbiorowym do roku 2025.....	117
11	Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego.....	118
12	Część graficzna planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego	120
13	Spisy map, tabel i wykresów	122
13.1	Spis map	123
13.2	Spis tabel	123
13.3	Spis wykresów.....	124
13.4	Spis rysunków	126
	Załącznik 1	127
	Załącznik 2	130
	Załącznik 3	133





Załącznik 4	135
Załącznik 5	136
Załącznik 6	137
Załącznik 7	138
Załącznik 8	140
Załącznik 9	144
Załącznik 10.....	163
Załącznik 11.....	165
Załącznik 12.....	169





1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego





1.1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego

Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego (dalej jako plan transportowy dla powiatu jasielskiego) jest zaplanowanie usług publicznego transportu zbiorowego organizowanego na obszarze powiatu jasielskiego. Publiczny transport zbiorowy zostanie zaplanowany zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu - ograniczenie następstw rozwoju transportu indywidualnego poprzez zapewnienie racjonalnego zakresu świadczonych usług przez publiczny transport zbiorowy.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego będzie uwzględniał oczekiwania społeczne mieszkańców powiatu jasielskiego dotyczące transportu zbiorowego.

W procesie rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględnione zostaną także aspekty, które wynikają z potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej oraz kwestie związane z ochroną środowiska naturalnego.

W perspektywie do 2025 roku planuje się dążyć do zwiększenia udziału podróży realizowanych środkami publicznego transportu zbiorowego w ogólnej ilości podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu jasielskiego.

1.2 Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego

Powiat jasielski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), dalej jako Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat jasielski to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice administracyjne powiatu jasielskiego.

Zakres planu transportowego dla powiatu jasielskiego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684).

Przy opracowywaniu planu transportowego dla powiatu jasielskiego wykorzystano dane i materiały, które są m.in. w dyspozycji Starostwa Powiatowego w Jaśle oraz Głównego Urzędu Statystycznego. Wykorzystano również informacje: uzyskane z wykonanych badań ankietowych, pochodzące ze stron internetowych,





publikacji branżowych oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w planie transportowym uwzględnia się ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu, czyli plan transportowy opracowany przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, który został uchwalony w kwietniu 2014 r.

1.3 Konsultacje społeczne

Plan transportowy dla powiatu jasielskiego, jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Ich celem było poinformowanie społeczności powiatu o działaniach, jakie są przewidziane do realizacji w ramach planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego dla powiatu jasielskiego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego dla powiatu jasielskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu.

Wszystkie zebrane w czasie trwania konsultacji społecznych opinie zostały rozpatrzone, a uznane za zasadne - zostały wprowadzone do niniejszego planu.

1.4 Definicje i pojęcia

Kongestia

Skupienie, nagromadzenie, zatłoczenie lub przeciążenie. Kongestia na sieci transportowej oznacza zatłoczenie dróg popularnie „korek - zator drogowy”.

Operator publicznego transportu zbiorowego

Samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Organizator publicznego transportu zbiorowego

Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.





Parking Bike & Ride (B+R)

Parking dla rowerów zintegrowany z przys tankiem komunikacji zbiorowej.

Parking Park & Ride (P+R)

Parking dla samochodów zintegrowany z przystankiem komunikacji zbiorowej.

Parking Kiss & Ride (K+R)

Parking zlokalizowany w pobliżu przystanku umożliwiający zatrzymanie samochodu na 1 - 2 min w celu wysadzenia pasażera.

Pojazd techniczny

Pojazd niewykorzystywany do przewozu pasażerów w transporcie zbiorowym.

Powiatowe przewozy pasażerskie

Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Przewoźnik

Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.

Przewóz o charakterze użyteczności publicznej

Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.

Publiczny transport zbiorowy





Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

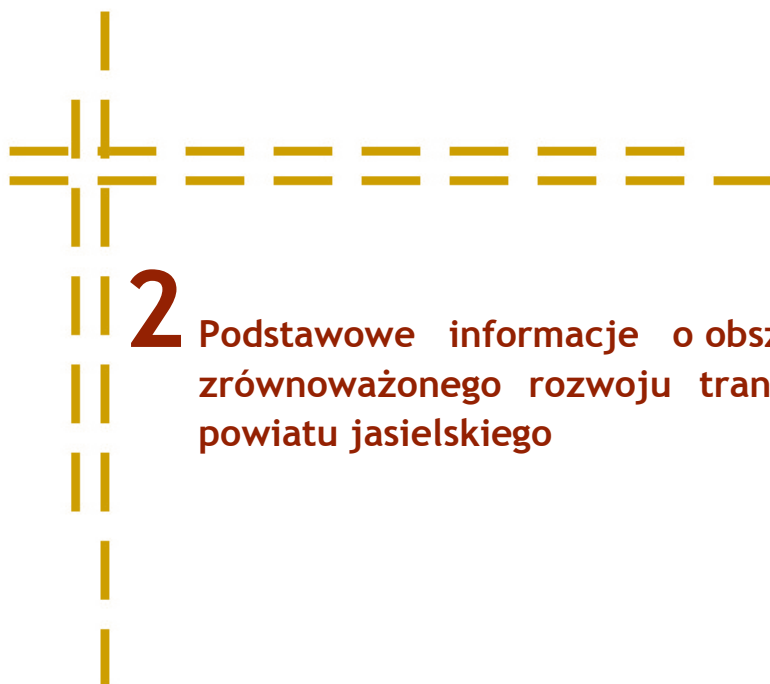
Rekompensata

Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.





2 Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla powiatu jasielskiego





2.1 Informacje ogólne

2.1.1 Powiat jasielski

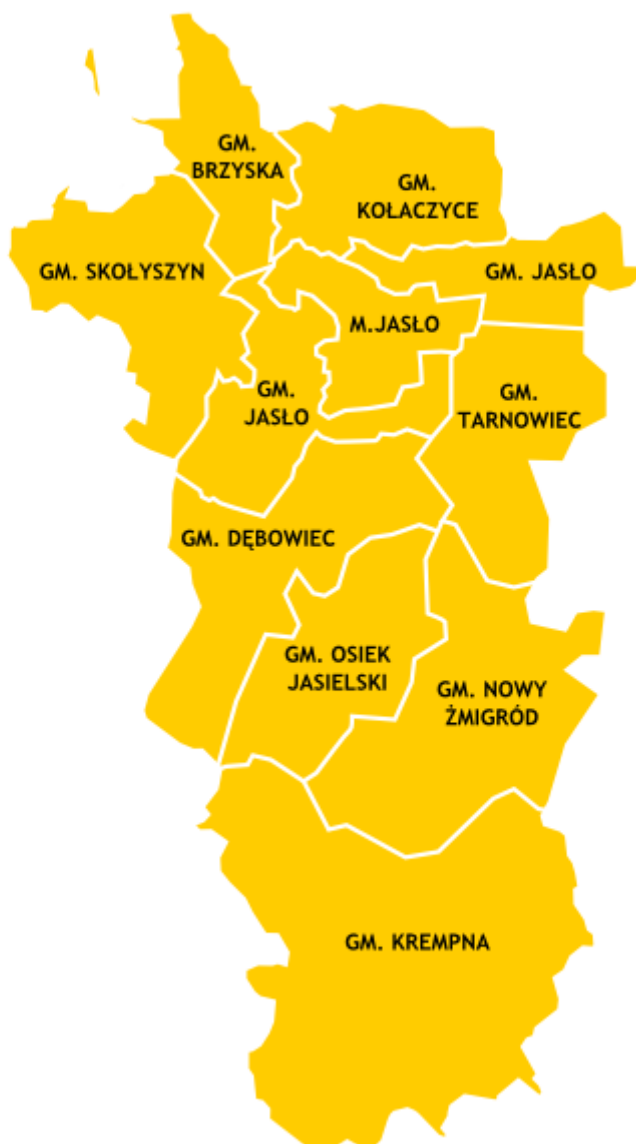


Powiat jasielski - powiat przygraniczny w województwie podkarpackim. Utworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Jasło. Obejmuje część Pogórza Ciężkowickiego i Strzyżowskiego, Kotliny Jasielsko-Krośnieńskiej, Pogórza Jasielskiego i Beskidu Niskiego, na obszarze którego rozciąga się Magurski Park Narodowy. Przez teren powiatu przepływają rzeki Wisłoka, Jasiołka i Ropa. W skład powiatu wchodzi następujące gminy: gmina miejska - Jasło, gmina miejsko-wiejska - Kołaczyce i gminy wiejskie - Brzyska, Dębowiec, Jasło, Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski, Skołyszyn i Tarnowiec.

Powiat zajmuje powierzchnię 830,87 km² i liczy 115 388 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS).

Graniczy od zachodu z powiatami: gorlickim (woj. małopolskie) i tarnowskim (woj. małopolskie), od północy - z powiatami dębickim oraz strzyżowskim, od wschodu - z powiatem krośnieńskim. Południowa granica powiatu pokrywa się z granicą polsko-słowacką.





Mapa 1. Powiat jasielski z podziałem na gminy

Źródło: Opracowanie własne na podstawie www.maps.geoportal.gov.pl

2.1.2 Gminy powiatu jasielskiego

W skład powiatu wchodzi następujące jednostki samorządowe: miasto Jasło oraz gminy: Kołaczyce, Brzyska, Dębowiec, Jasło, Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski, Skołyszyn, Tarnowiec.



Miasto Jasło - miasto powiatowe w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim. Siedziba powiatu jasielskiego. Miasto Jasło sąsiaduje od północy z gminą Kołaczyce



i Brzyska, od wschodu z gminą Tarnowiec, a od południa i zachodu z gminą Jasło. Miasto zajmuje powierzchnię 36,52 km² i liczy 36 363 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Miasto Jasło stanowi 4,4% powierzchni całego powiatu jasielskiego.



Gmina Brzyska - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Sąsiaduje od północy z gminą Brzostek (pow. dębicki), i gminą Jodłowa (pow. dębicki), od wschodu z gminą Kołaczyce, od południa gminą Jasło i miastem Jasło, a od zachodu z gminą Skołyszyn i gminą Szerzyny (pow. tarnowski). Gmina zajmuje powierzchnię 44,87 km² i liczy 6 464 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Brzyska stanowi 5,4% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 7 miejscowości (sołectw): Błażkowa, Brzyska, Dąbrówka, Kłodawa, Lipnica Dolna, Ujazd i Wróblowa.



Gmina Dębowiec - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Sąsiaduje od północy z gminą Jasło, od wschodu z gminą Tarnowiec i gminą Nowy Żmigród, od południa z gminą Osiek Jasielski i gminą Krempna, a od zachodu z gminą Lipinki (pow. gorlicki) i gminą Sękowa (pow. gorlicki). Gmina zajmuje powierzchnię 86,47 km² i liczy 8 675 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Dębowiec stanowi 10,4% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 13 miejscowości (sołectw): Cieklin, Dębowiec, Duląbka, Dzielec, Dobrynia, Folusz, Łazy Dębowieckie, Majscowa, Pagórek, Radość, Wola Cieklińska, Wola Dębowiecka i Zarzecze.



Gmina Jasło - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Sąsiaduje od północy z gminą Brzyska, gminą Frysztak (pow. strzyżowski) i gminą Kołaczyce, od wschodu z gminami Wojaszówka (pow. krośnieński), Jedlicze (pow. krośnieński) i Tarnowiec, od południa z gminą Dębowiec, a od zachodu z gminami Skołyszyn i Lipinki (pow. gorlicki). Gmina zajmuje powierzchnię 93,07 km² i liczy 16 417 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Jasło stanowi 11,2% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 17 miejscowości (sołectw): Bierówka, Brzyście, Chrzastówka, Gorajowice, Jareniówka, Kowalowy, Łaski-Sobniów, Niegłowice, Niepla, Opatcie, Osobnica, Szebnie, Trzcina, Warzyce, Wolica, Zimna Woda i Żółków.



Gmina Kołaczyce - gmina miejsko-wiejska w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północy sąsiaduje z gminą Brzostek (pow. dębicki), od północnego wschodu z gminą Frysztak



(pow. strzyżowski), od południowego wschodu z gminą i miastem Jasło, a od zachodu z gminą Brzyska. Gmina zajmuje powierzchnię 61,1 km² i liczy 9 060 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Kołaczyce stanowi 7,4% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 8 miejscowości (sołectw): miasto Kołaczyce, Bieździedza, Bieździadka, Krajowice, Lublica, Nawsie Kołaczyckie, Sieklówka i Sowina.



Gmina Krempna - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północy sąsiaduje z gminą Dębowiec, gminą Osiek Jasielski i gminą Nowy Żmigród, od wschodu z gminą Dukla (pow. krośnieński), od południa ze Słowacją, a od zachodu z gminą Sękowa (pow. gorlicki). Gmina zajmuje powierzchnię 203,86 km² i liczy 1 989 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Krempna stanowi 24,5% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 9 miejscowości (sołectw): Grab, Kotań, Krempna, Myscowa, Ożenna, Polany, Świątkowa Mała, Świątkowa Wielka i Wyszowatka.



Gmina Nowy Żmigród - (do 1954 gmina Żmigród Nowy) - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północy sąsiaduje gminą Tarnowiec i gminą Dębowiec, od wschodu z gminą Dukla (pow. krośnieński) i gminą Chorkówka (pow. krośnieński), od południa z gminą Krempna, a od zachodu z gminą Osiek Jasielski. Gmina zajmuje powierzchnię 103,59 km² i liczy 9 320 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Nowy Żmigród stanowi 12,5% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 18 miejscowości (sołectw): Brzezowa, Desznica, Gorzyce, Grabanina, Jaworze, Kąty, Łężyny, Łysa Góra, Makowiska, Mytarka, Mytarz, Nienaszów, Nowy Żmigród, Sadki, Siedliska Żmigrodzkie, Skalnik, Stary Żmigród i Toki.

Gmina Osiek Jasielski - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północnego zachodu sąsiaduje z gminą Dębowiec, od wschodu z gminą Nowy Żmigród, a od południowego zachodu z gminą Krempna. Gmina zajmuje powierzchnię 60,4 km² i liczy 5 389 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Osiek Jasielski stanowi 7,3% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 8 miejscowości (sołectw): Czekań, Mrukowa, Osiek Jasielski, Pielgrzymka, Samokłęski, Świerchowa, Załęże i Zawadka Osiecka.



Gmina Skotyszyn - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północy sąsiaduje z gminą Szerzyny (pow. tarnowski), od wschodu z gminą Brzyska i gminą Jasło, od południa

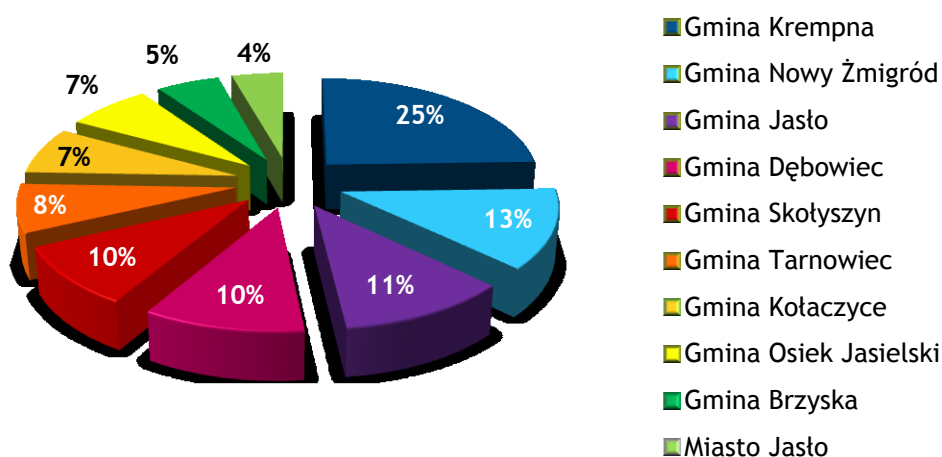


z gminą Lipinki (pow. gorlicki), a od zachodu z gminą Biecz (pow. gorlicki). Gmina zajmuje powierzchnię 78,49 km² i liczy 12 512 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Skołyszyn stanowi 9,4% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 14 miejscowości (sołectw): Bączal Dolny, Bączal Górny, Harkłowa, Jabłonica, Kunowa, Lipnica Górna, Lisów, Przysieki, Pusta Wola, Siedliska Sławęcińskie, Skołyszyn, Siepietnica, Sławęcín i Świącany.



Gmina Tarnowiec - gmina w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim. Od północy sąsiaduje z gminą Jasto, od wschodu z gminą Jedlicze (pow. krośnieński), od południowego wschodu z gminą Chorkówka (pow. krośnieński), od południa z gminą Nowy Żmigród, od zachodu z gminą Dębowiec, a od północnego zachodu z miastem Jasto. Gmina zajmuje powierzchnię 62,5 km² i liczy 9 199 mieszkańców (stan na dzień 31 XII 2013 r. wg GUS). Gmina Tarnowiec stanowi 7,5% powierzchni całego powiatu jasielskiego. W skład gminy wchodzi 17 miejscowości (sołectw): Brzezówka, Czeluśnica, Dobrucowa, Gąsówka, Gliniczek, Glinik Polski, Łajsce, Łubienko, Łubno-Opacie, Łubno Szlacheckie, Nowy Glinik, Potakówka, Roztoki, Sądkowa, Tarnowiec, Umieszcz i Wrocanka.

Gminą o największej powierzchni jest gmina Krempna - zajmuje około 25% powiatu. Kolejną gminą, co do wielkości jest gmina Nowy Żmigród, zaś najmniejszymi powierzchniami gminami powiatu jasielskiego są miasto Jasto oraz gmina Brzyska. Poniżej na wykresie został przedstawiony udział procentowy powierzchni poszczególnych gmin należących do powiatu jasielskiego w stosunku do całkowitej powierzchni powiatu jasielskiego



Wykres 1. Udział procentowy powierzchni poszczególnych gmin należących do powiatu jasielskiego w stosunku do całkowitej powierzchni powiatu jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS





2.2 Uwarunkowania demograficzne

Cechy demograficzne społeczności zamieszkującej obszar objęty niniejszym opracowaniem są jednym z czynników wpływających na potrzeby transportowe. Dane przedstawiające liczbę ludności powiatu jasielskiego zostały umieszczone w poniższej tabeli i na wykresie, który pokazuje jakie zmiany w liczbie ludności nastąpiły w ciągu ostatnich 10 lat. Liczba ludności została zaczerpnięta z Banku Danych Lokalnych, według podziału administracyjnego, stan na dzień 31 XII każdego roku.

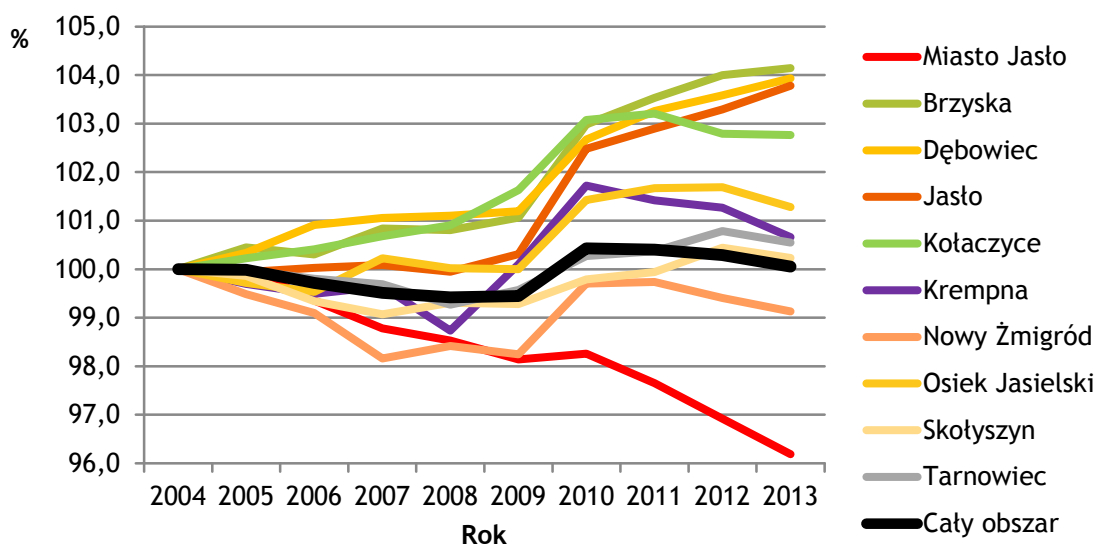
Tabela 1. Liczba ludności zamieszkującej obszar opracowania w latach 2004-2013

GMINA	Liczba ludności w danym roku									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Miasto Jasło	37805	37811	37562	37343	37249	37102	37148	36918	36641	36363
Brzyska	6207	6235	6226	6259	6257	6273	6392	6426	6455	6464
Dębowiec	8347	8375	8423	8435	8439	8447	8570	8619	8646	8675
Jasło	15819	15810	15823	15833	15811	15868	16212	16277	16340	16417
Kołaczyce	8816	8836	8852	8876	8896	8960	9087	9099	9062	9060
Krempna	1976	1970	1966	1969	1951	1978	2010	2004	2001	1989
Nowy Żmigród	9402	9354	9317	9229	9253	9237	9374	9377	9346	9320
Osiek Jasielski	5321	5306	5296	5333	5322	5321	5397	5410	5411	5389
Skołyszyn	12483	12466	12401	12367	12397	12393	12457	12476	12538	12512
Tarnowiec	9149	9147	9131	9121	9082	9110	9174	9183	9221	9199

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Celem lepszego zobrazowania zmian w liczbie ludności na wykresie przedstawiono procentową relację liczby ludności w danym roku. Jako punkt odniesienia - 100% przyjęto liczbę ludności w roku 2004.





Wykres 2. Zmiany liczby ludności zamieszkującej obszar opracowania w latach 2004-2013 w relacji do roku 2004

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Na tle powiatu jasielskiego największą tendencją spadkową liczby ludności charakteryzuje się miasto Jasło. W ciągu ostatnich dziesięciu lat liczba ta zmniejszyła się bowiem aż o 1 442 osób. Poza emigracjami o charakterze zarobkowym za granicę lub w bogatsze rejony Polski obserwuje się zjawisko tzw. suburbanizacji, czyli emigracje do sąsiadujących z miastem gmin wiejskich. Fakt ten potwierdza powyższy wykres, na którym zanotowano zauważalny wzrost liczby mieszkańców w większości gmin wiejskich i miejsko-wiejskich objętych niniejszym opracowaniem. Poniżej w tabeli została przedstawiona liczba ludności w przedziałach wiekowych w lata 2004 i 2013

Tabela 2. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2004 i 2013

Przedział wiekowy	Rok	
	2004	2013
0-4	5839	5690
5-9	7034	5781
10-14	8909	5999
15-19	9847	7191
20-24	9378	8770
25-29	8817	9179
30-34	8147	9109
35-39	7783	8567
40-44	8164	7935

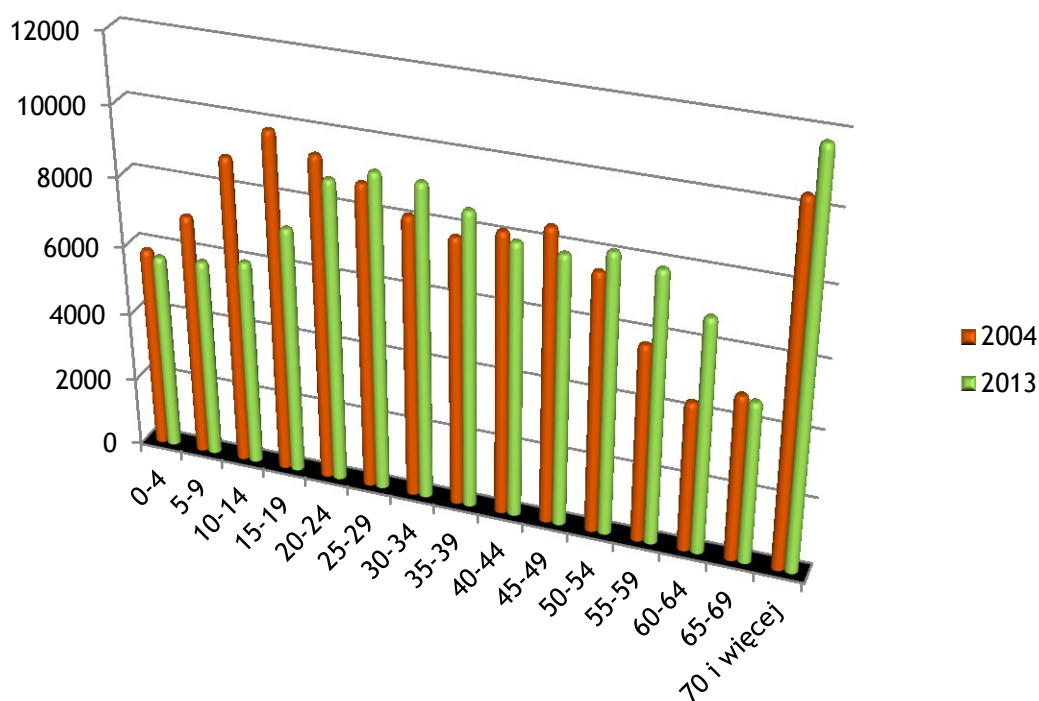




45-49	8510	7837
50-54	7523	8130
55-59	5750	7886
60-64	4374	6820
65-69	4842	4719
70 i więcej	10408	11775

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

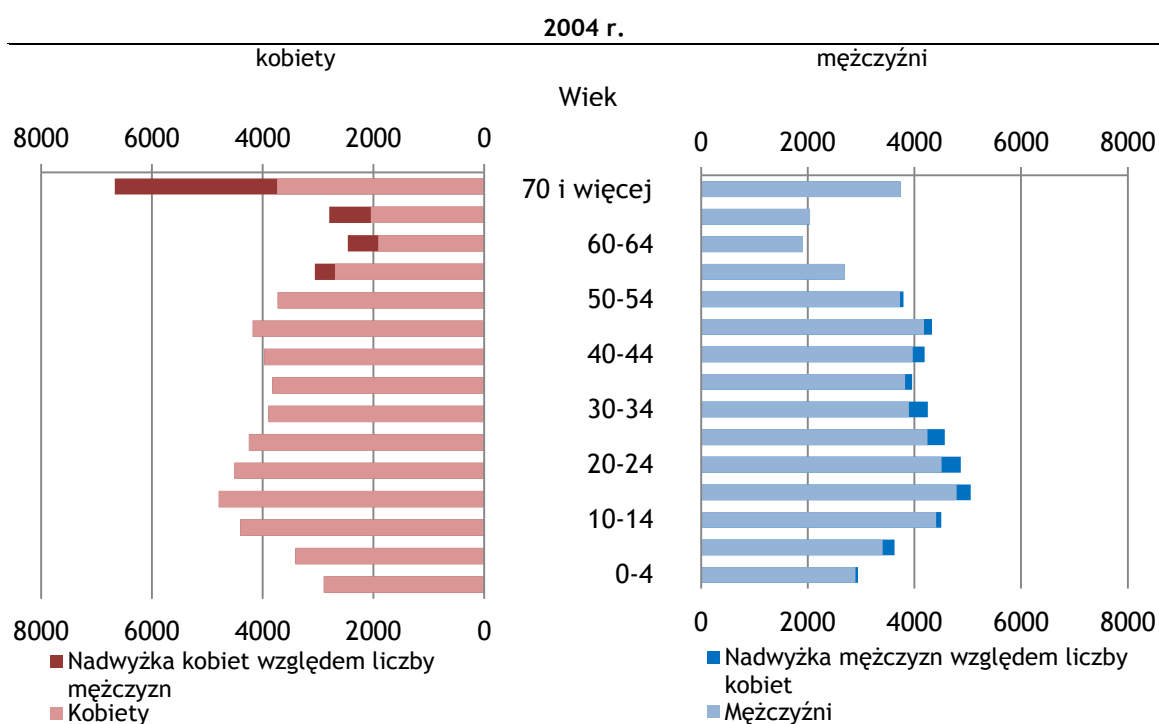
Poniższy wykres obrazuje zmiany liczby mieszkańców powiatu jasielskiego w różnych przedziałach wiekowych w latach 2004 i 2013.



Wykres 3. Liczba mieszkańców powiatu jasielskiego w latach 2004 i 2013

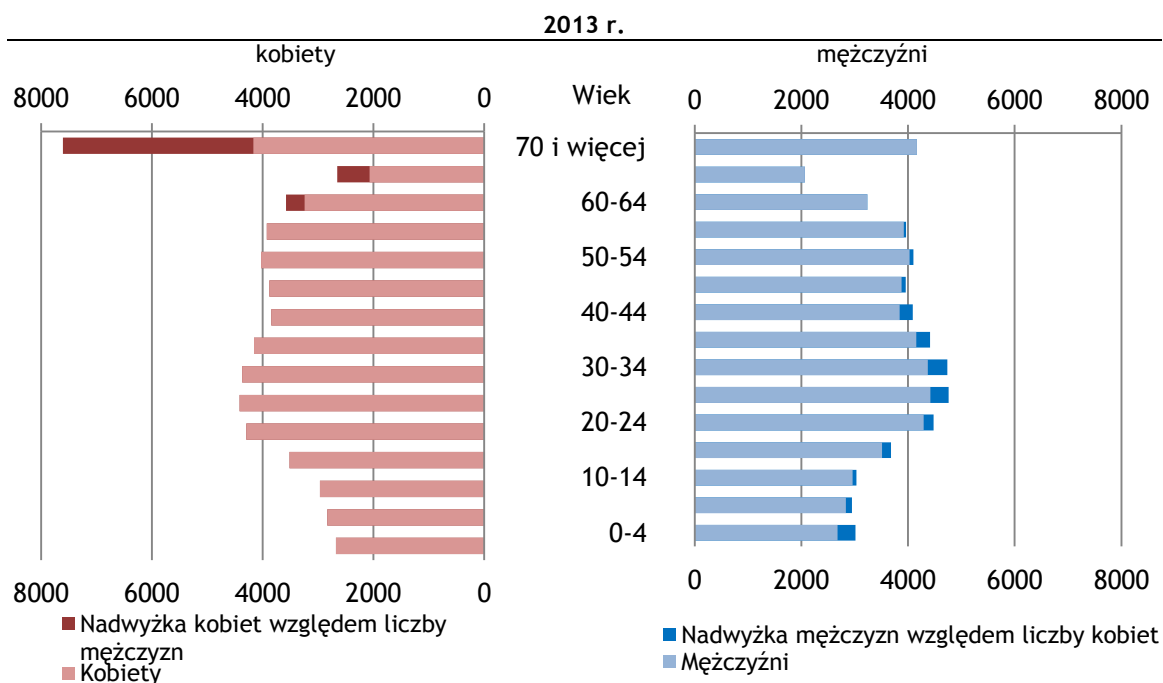
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS





Wykres 4. Piramida wieku ludności zamieszkującej obszar objęty planem transportowym w 2004 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 5. Piramida wieku ludności zamieszkującej obszar objęty planem transportowym w 2013 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



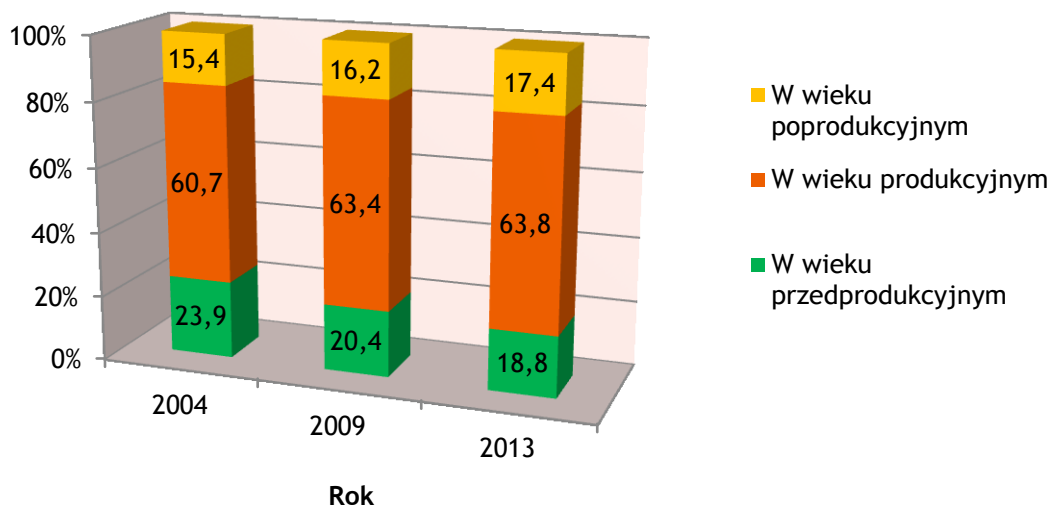


Struktura ludności badanego obszaru w podziale na osoby w wieku przed-, po- i produkcyjnym w latach 2004, 2009 i 2013 została przedstawiona w poniższej tabeli oraz na wykresie.

Tabela 3. Struktura ludności obszaru objętego planem transportowym w wieku przed-, po- i produkcyjnym (2004, 2009 i 2013)

	2004		2009		2013	
	Liczba ludności	%	Liczba ludności	%	Liczba ludności	%
W wieku przedprodukcyjnym	27572	23,9	23364	20,4	21665	18,8
W wieku produkcyjnym	70039	60,7	72770	63,4	73649	63,8
W wieku poprodukcyjnym	17714	15,4	18555	16,2	20074	17,4

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 6. Struktura ludności obszaru objętego planem transportowym w wieku przed-, po- i produkcyjnym (2004, 2009 i 2013)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Analiza powyższych danych pokazuje, iż liczba osób w wieku przedprodukcyjnym w ostatnich latach regularnie spada. Z kolei liczba osób w wieku produkcyjnym wzrasta, ale dość nieregularnie, od roku 2009 zanotowano przyrost jedynie o 0,4 punktu procentowego. Nieco szybciej wzrasta liczba osób w wieku poprodukcyjnym - w ciągu ostatnich 10 lat wzrosła o 2 punkty procentowe.

2.3 Uwarunkowania społeczno-gospodarcze

Poziom bezrobocia w powiecie jasielskim na tle województwa podkarpackiego i kraju w ostatnich latach jest zaprezentowany w poniższej tabeli oraz na wykresie.

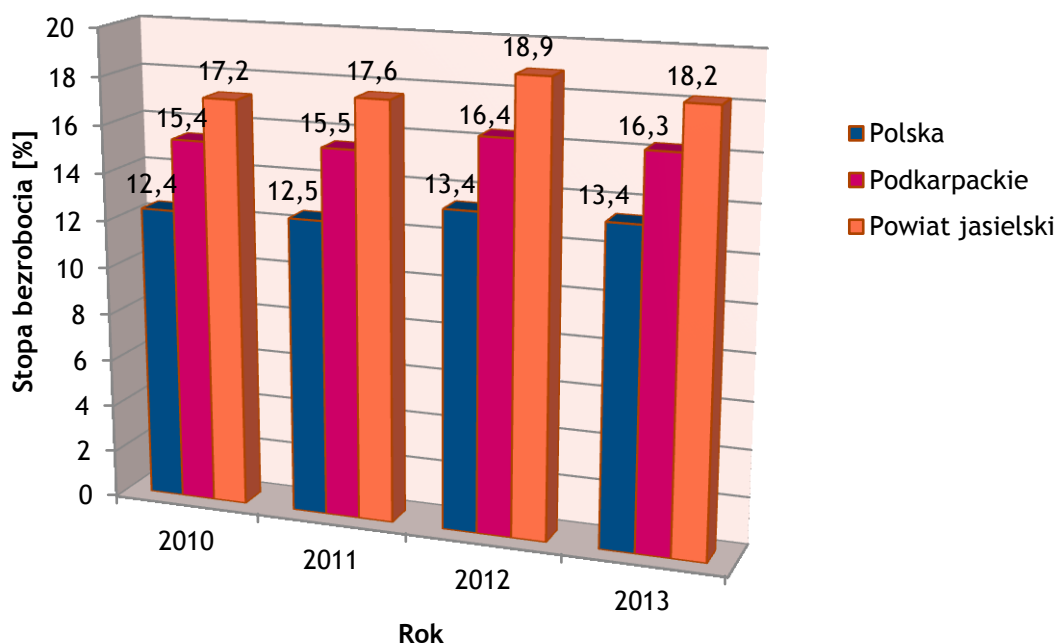




Tabela 4. Poziom bezrobocia w powiatach objętych opracowaniem w latach 2010-2013

Jednostka terytorialna	Stopa bezrobocia [%]			
	2010	2011	2012	2013
Polska	12,4	12,5	13,4	13,4
Podkarpackie	15,4	15,5	16,4	16,3
Powiat jasielski	17,2	17,6	18,9	18,2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

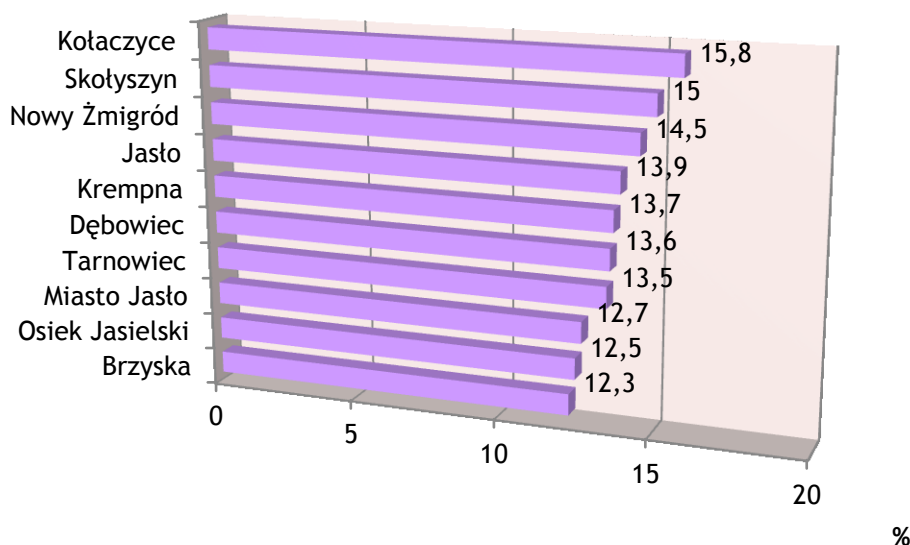


Wykres 7. Poziom bezrobocia w powiecie jasielskim na tle kraju i województwa w latach 2010-2013

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Powyższe dane wskazują na proporcjonalne wahania poziomu bezrobocia we wszystkich analizowanych zasięgach: bezrobocie rośnie do 2012 roku i spada w roku 2013. Niepokojącym zjawiskiem jest wysoka stopa bezrobocia w powiecie jasielskim na tle kraju i województwa podkarpackiego.

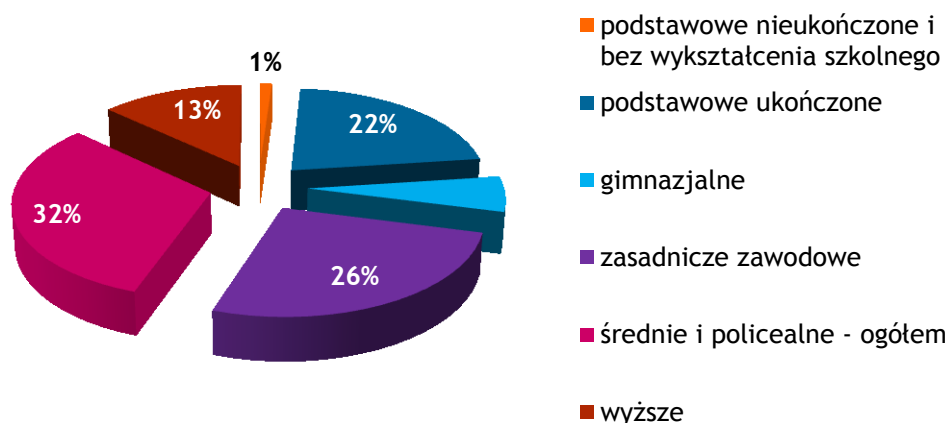




Wykres 8. Udział zarejestrowanych bezrobotnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w roku 2013

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Udział zarejestrowanych bezrobotnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w powiecie jasielskim jest stosunkowo wysoki. Najwyższy wypada w gminie Kołaczyce (aż 15,8%), gminie Skotyszyn (15%) oraz gminie Nowy Żmigród (14,5%). Najniższy wskaźnik jest w gminach: Brzyska (12,3%), Osiek Jasielski (12,5%) oraz w mieście Jasło (12,7%). Wyniki w czterech pozostałych gminach: Jasło, Krempna, Dębowiec oraz Tarnowiec oscylują wokół średniej powiatu, która wynosi 13,75%.



Wykres 9. Liczba ludności według wykształcenia, dane na 2011 rok

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W powiecie jasielskim wykształcenie średnie i wyższe posiada mniej niż połowa ludności (łącznie 44%). Ponadto duży udział ludności powiatu ma wykształcenie zasadnicze zawodowe (26%) oraz podstawowe ukończone (22%).

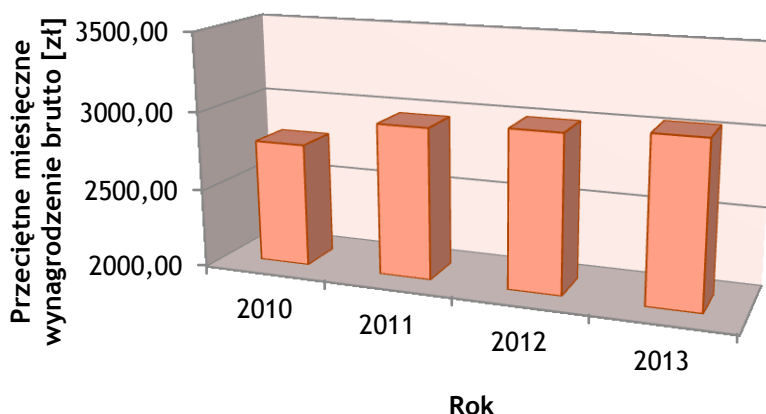




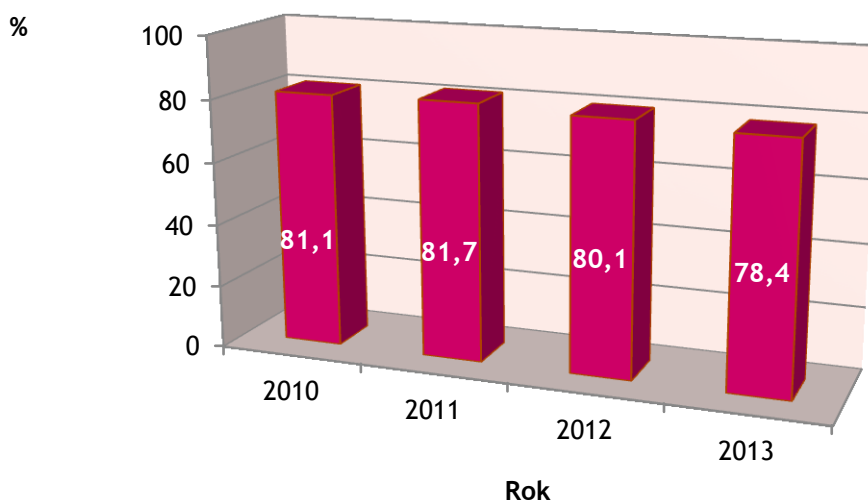
Przy planowaniu publicznego transportu publicznego należy zwrócić uwagę na zapewnienie mobilności wszystkich mieszkańców niezależnie od ich statusu społecznego i materialnego.

2.4 Uwarunkowania społeczno-ekonomiczne

W ostatnich latach średnie płace w powiecie jasielskim rosną. Największy przyrost zanotowano w roku 2011 (niemal 180 zł brutto więcej), natomiast po 2011 roku przyrost jest wolniejszy, ale regularny.



Wykres 10. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w powiecie jasielskim
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 11. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w relacji do średniej krajowej
(Polska=100%)

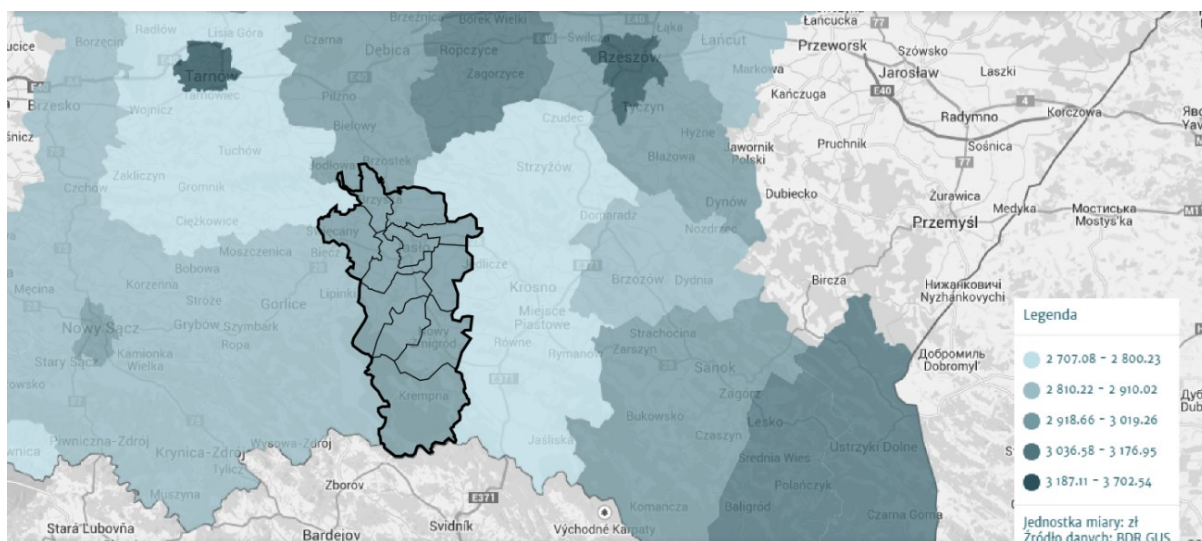
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W powiecie jasielskim przeciętne wynagrodzenie jest niższe od średniej krajowej płacy. W latach 2010-2011, czyli w czasie największego wzrostu płac w powiecie jasielskim, relacja do wynagrodzenia krajowego również wzrosła, jednak po 2011 roku notuje się spadek tej wartości pomimo regularnego wzrostu płac. Wynika





to z faktu, że płace w powiecie jasielskim rosną wolniej niż przeciętne krajowe wynagrodzenie brutto.



Mapa 2. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w powiecie jasielskim na tle okolicznych powiatów (stan na 2012 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie mapy interaktywnej dostępnej na stronie:
<http://www.mojapolis.pl/> (dostęp: 16.10.2014 r.)

Powyższa mapa wskazuje na stosunkowo wysokie miesięczne wynagrodzenie w powiecie jasielskim na tle okolicznych powiatów, szczególnie w podregionie krośnieńskim.

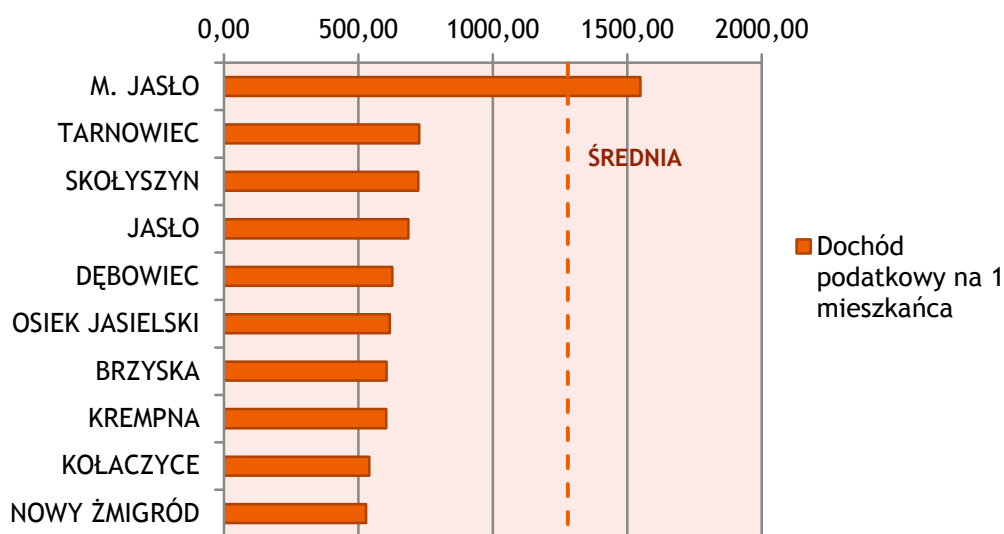
PKB na jednego mieszkańca, to jeden z najczęściej stosowanych na świecie wskaźników zamożności obywateli danego państwa. Oblicza się go, dzieląc wartość PKB (produktu krajowego brutto) tego państwa przez liczbę jego mieszkańców.

Tabela 5. Dochody podatkowe w przeliczeniu na jednego mieszkańca w poszczególnych gminach powiatu jasielskiego, dane na 2014 r. (oszacowane przez Ministerstwo Finansów)

Miejsce	Powiat	Gmina	Dochód podatkowy na 1 mieszkańca
1		Kleszczów	33560,89
280	jasielski	m. Jasło	1549,26
1971	jasielski	Tarnowiec	726,76
1984	jasielski	Skołyszyn	722,70
2101	jasielski	Jasło	685,86
2228	jasielski	Dębowiec	627,08
2251	jasielski	Osiek Jasielski	617,29
2271	jasielski	Brzyska	605,40
2275	jasielski	Krempna	603,37
2370	jasielski	Kołaczyce	540,57
2386	jasielski	Nowy Żmigród	528,42
2479		Łukowica	343,59

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronie:
<http://samorząd.pap.pl/depesze/redakcyjne.praca.wprzerwie/135028/Ranking-najbogatszych-i-najbiedniejszych-gmin> (dostęp: 10.10.2014 r.)





Wykres 12. Dochody podatkowe w przeliczeniu na jednego mieszkańca w poszczególnych gminach powiatu jasielskiego, dane na 2014 r. (oszacowane przez Ministerstwo Finansów)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronie:

<http://samorzad.pap.pl/depesze/redakcyjne.praca.wprzerwie/135028/Ranking-najbogatszych-i-najbiedniejszych-gmin> (dostęp: 10.10.2014 r.)

Podstawę powyższych wyliczeń stanowią dane o dochodach podatkowych za 2012 r. z uwzględnieniem późniejszych korekt. Średni dochód podatkowy na jednego mieszkańca dla wszystkich gmin w kraju, tzw. wskaźnik gminny Gg, został oszacowany na 1 358,98 zł.

Wraz z danymi dotyczącymi gmin, będących przedmiotem opracowania, w celach porównawczych przedstawiono gminy o najwyższym oraz najniższym dochodzie w skali kraju.

Wśród jednostek terytorialnych objętych niniejszym opracowaniem, powyżej średniej znalazło się jedynie miasto Jasło. Najniższe dochody charakteryzują gminy Kołaczyce i Nowy Żmigród. Na uwagę zasługuje fakt, iż wszystkie gminy wiejskie i miejsko-wiejskie powiatu jasielskiego charakteryzują się wartością przeszło dwa razy niższą niż miasto Jasło.

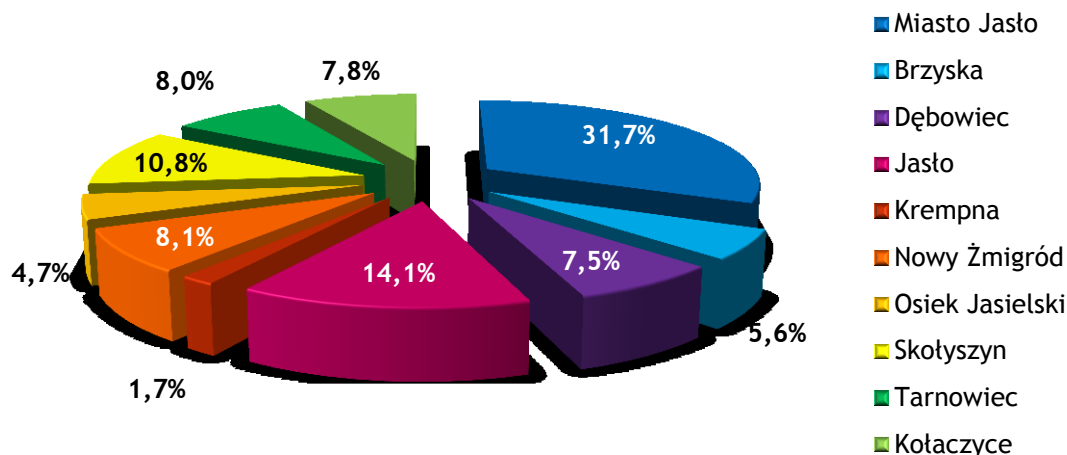
2.5 Sieć osadnicza - gęstość zaludnienia

Czynnikiem bezpośrednio wpływającym na popyt na przewozy pasażerskie jest rozmieszczenie mieszkańców i cechy demograficzne analizowanego obszaru.

Niniejszy plan transportowy obejmuje swoim zasięgiem:

- miasto Jasło,
- jedną gminę miejsko-wiejską - Kołaczyce,





Wykres 13. Udział procentowy ludności poszczególnych gmin należących do powiatu jasielskiego w stosunku do całkowitej ludności powiatu jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS z roku 2013.

2.6 Układ drogowy

Podstawowy drogowy układ transportowy powiatu jasielskiego, o zasięgu lokalnym i regionalnym oraz ponadregionalnym tworzą drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Uzupełnieniem drogowego układu transportowego są drogi gminne.

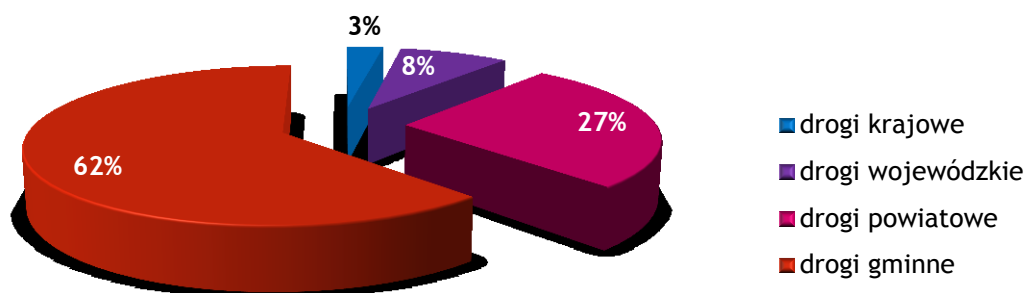
Łączne zestawienie dróg w powiecie jasielskim zawarte jest w poniższej tabeli.

Tabela 7. Długość dróg w powiecie jasielskim

	Łączna długość [km]
drogi krajowe	39,849
drogi wojewódzkie	119,504
drogi powiatowe	390,511
drogi gminne	896,800
RAZEM: 1446,664	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Starostwa Powiatowego w Jaśle i pobranych ze strony www.pzdw.pl i GDDKiA





Wykres 14. Udział poszczególnych dróg w systemie drogowym powiatu jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Starostwa Powiatowego w Jasle i pobranych ze strony www.pzdw.pl i GDDKiA

2.6.1 Drogi krajowe

Przez powiat jasielski przebiegają drogi krajowe nr 28 i 73. Droga krajowa nr 28 nazwana jest „trasą karpacką”. Łączy między innymi miasto Gorlice z miastami Jasłem i Krośnem - przez Szebnie. Droga nr 28 ma charakter drogi górskiej z dużą liczbą zakrętów. Odznacza się dużymi walorami turystycznymi. Trasa kończy się na przejściu granicznym z Ukrainą w Medyce. Droga krajowa nr 28 biegnie na południu równoległe do linii kolei transwersalnej.

Droga krajowa nr 73, inaczej DK73 to droga o długości ok. 192 km, przebiegająca przez województwo świętokrzyskie, małopolskie i podkarpackie. DK73 prowadzi z miejscowości Wiśniówka, leżącej na obwodnicy Kielc (DK7), do Jasła. Przed reformą sieci dróg krajowych na przełomie XX i XXI wieku na odcinku Pilzno - Jasło była oznaczona, jako droga krajowa nr 992.

Tabela 8. Wykaz dróg krajowych na terenie powiatu jasielskiego

Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Długość [km]
28	Gorlice - Jasło - Krośno droga nr 28 na obszarze powiatu jasielskiego - odcinki:	
	z kierunku Gorlic - Siepietnica-Jasło	13,957
	Jasło/Obwodnica/	4,009
	Jasło-Warzyce	2,417
	Warzyce-do granicy powiatu - kierunek Krośno	4,986
73	Bukowa-Jasło	14,48
		SUMA: 39,849

Źródło: Opracowanie własne na podstawie dokumentu GDDKiA





2.6.2 Drogi wojewódzkie

Przez powiat jasielski przebiegają trzy drogi wojewódzkie: 988, 992 oraz 993. Droga nr 988 łączy Babicę z Warzycami. Liczy 43,447 km, biegnie ze wschodu na zachód województwa podkarpackiego. Droga nr 992 znajduje się w województwie podkarpackim. Jej długość to 50 km - łączy Jasło ze Słowacją. Droga wojewódzka nr 993 łączy Duklę z Gorlicami. Jej długość wynosi 42 km. Znajduje się w południowej części województwa podkarpackiego i wschodniej województwa małopolskiego.

Tabela 9. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie powiatu jasielskiego

Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Długość [km]
988	Babica - Strzyżów - Wiśniowa - Twierdza - Warzyce	43,176
992	Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Krempna - Świątkowa - Grab - Ożenna - gr. państwa	49,720
993	Gorlice - Nowy Żmigród - Dukla	26,608
		SUMA: 119,504

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze strony www.pzdw.pl

Łączna długość dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie powiatu jasielskiego to 119,504 km.

2.6.3 Drogi powiatowe

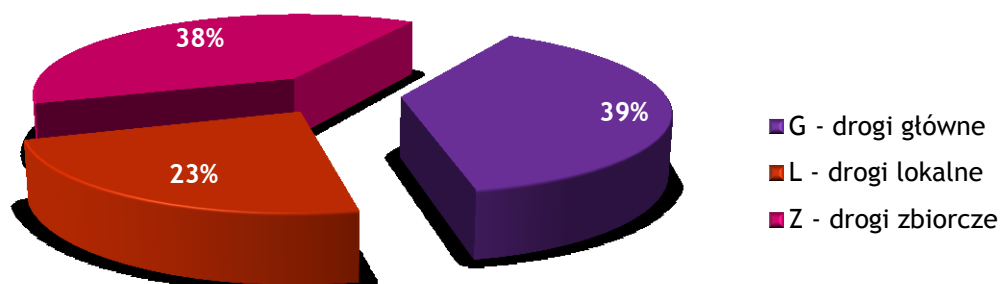
W powiecie jasielskim zostało wytyczonych 91 dróg powiatowych o łącznej długości 390,556 km.

Wykaz dróg powiatowych na terenie powiatu jasielskiego został przedstawiony w





Załącznik 1.



Wykres 15. Udział poszczególnych klas dróg w drogach powiatowych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Starostwa Powiatowego w Jaśle

2.7 Układ torowy

Stacja kolejowa Jasło stanowi węzeł dwóch linii kolejowych: nr 108 Stróże - Krościenko oraz nr 106 Rzeszów - Jasło. Ponadto w Jaśle znajduje się linia kolejowa nr 618, która jest łącznicą między liniami nr 106 i nr 108, pozwalającą na przejazd z kierunku Rzeszowa do Krosna i odwrotnie bez wjazdu i zmiany czoła na stacji Jasło. Wymienione linie na obszarze powiatu jasielskiego są jednotorowe, kategorii pierwszorzędnej, a zelektryfikowana jest jedynie linia nr 108 od Stróż do Jasła. Stacje i przystanki osobowe kolejowe znajdujące się w powiecie jasielskim zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 10. Stacje i przystanki kolejowe w powiecie jasielskim

Nr linii	Kilometraż	Nazwa stacji / przystanku
106	59,252	przystanek Szebnie
	69,725	stacja Jasło
108	31,016	przystanek Siepietnica
	35,012	stacja Skołyszyn
	39,154	stacja Przysieki
	43,828	przystanek Jasło Niegłowice
	45,820	stacja Jasło
	51,164	przystanek Gliniczek
	54,007	stacja Tarnowiec

Źródło: Opracowanie własne na podstawie plk-sa.pl

Oprócz wyżej wymienionych, w Jaśle znajduje się jeszcze jedna stacja kolejowa (nieдоступna dla obsługi ruchu pasażerskiego) - Jasło Towarowe, stanowiąca węzeł





linii nr 106 i 618. Stacja znajduje się przy ulicy Towarowej, gdzie zlokalizowana jest również siedziba PKP Cargo Południowy Zakład Spółki Sekcja Jasto.

W wojewódzkim planie transportowym wskazano na plany budowy łącznicy między liniami kolejowymi nr 106 i 108. Przedstawiono trzy warianty, z których dwa (Krosno Turaszówka - Wojaszówka - Przybówka) omijają powiat jasielski, natomiast ostatni (Jedlicze - Szebnie), najtańszy i najkrótszy, zapewniłby obsługę wschodniego skraju powiatu, w tym Rafinerii Jedlicze. W przypadku realizacji inwestycji Powiat jasielski będzie lobbował u organizatora transportu kolejowego - Marszałka Województwa Podkarpackiego, na rzecz co najmniej utrzymania takiej oferty na liniach Jasto - Rzeszów i Jasto - Krosno, jaka będzie w momencie uruchomienia nowego odcinka. Inną inwestycją mogącą mieć wpływ na ofertę kolejową w powiecie jasielskim jest budowa nowych linii kolejowych (nr 622 i 623) w województwie małopolskim: Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja linii na odcinku Chabówka - Nowy Sącz. Celem powyższej inwestycji jest usprawnienie komunikacji na trasach Kraków - Mszana Dolna - Chabówka - Zakopane, Kraków - Nowy Sącz oraz Chabówka - Nowy Sącz, jednak otworzy to również nową możliwość trasowania pociągów z Małopolski (a zatem i dalszych regionów Polski) w Bieszczady przez Tymbark, Nowy Sącz, Gorlice Zagórzany, Biecz i Jasto. Czas podróży do Krakowa z wykorzystaniem nowej linii będzie znacznie atrakcyjniejszy, niż w przypadku przywrócanego w grudniu 2014 roku pociągu jadącego przez Rzeszów. Po wybudowaniu opisywanych linii kolejowych Powiat jasielski będzie zabiegał u organizatora połączeń kolejowych - Marszałka Województwa Podkarpackiego, o uruchomienie (w porozumieniu z Województwem Małopolskim) pociągów regionalnych łączących Jasto z Krakowem. W przyszłości może to skutkować również ożywieniem ruchu turystycznego w powiecie jasielskim.

2.8 Transport pasażerski dostępny na terenie powiatu jasielskiego

2.8.1 Transport drogowy

Podstawą funkcjonowania sieci komunikacyjnej powiatu jasielskiego są przewozy komercyjne realizowane przez:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Jasto S.A.,
- Firmę Handlowo - Usługową Rafał Okarma,
- Firmę Usługowo Przewozową „HESTA” S.C.

Na terenie powiatu dostępne są połączenia międzywojewódzkie między innymi do:

- Krakowa,
- Kielc,
- Łodzi,
- Katowic.





2.8.2 Transport kolejowy i lotniczy

Według rocznego rozkładu jazdy 2013/14 w Jaśle rozpoczynają i kończą bieg dwie pary pociągów Jasło - Zagórz oraz dwie pary pociągów Rzeszów Główny - Jasło, jednak w wielu terminach pociągi te zastępowane są autobusami. Wszystkie wymienione połączenia są obsługiwane przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Nie są prowadzone żadne połączenia pasażerskie z Jasła w kierunku Stróż. W Jaśle obecnie nie jest dostępna kolej dalekobieżna, jednak wg zapowiedzi PKP Intercity S.A. od grudnia 2014 roku, po kilkuletniej przerwie, powrócić ma pociąg z Gdyni do Zagórza. W poniższej tabeli zaprezentowano rozkład jazdy dla stacji w Jaśle. Ze względu na częste zmiany w rozkładzie jazdy, godziny podano dla okresu 20-26 października 2014 roku.





Tabela 11. Kolejowy rozkład jazdy dla stacji Jasło

przyjazdy	kierunek	odjazdy
6:40 (pn-pt, nd)	Rzeszów Główny	4:52 (pn-pt)
17:08 (codziennie)		5:28 (sob-nd)
		14:55 (pn-pt, nd)
6:59 (pn-sob)	Zagórz	7:05 (pn-pt)
14:49 (pn-pt)		15:00 (pn-pt, nd)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie plk-sa.pl na dzień 23.10.2014r.

Odległość miasta Jasła do międzynarodowych portów lotniczych wynosi:

- Rzeszów-Jasionka: 80 km,
- Kraków-Balice: 155 km.





3 Sieć komunikacyjna





3.1 Obecna sieć komunikacyjna

Powiat jasielski obecnie nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Prywatni przewoźnicy obsługują sieć komunikacyjną na zasadach komercyjnych. Za przebieg linii, obowiązujące na nich rozkłady jazdy i tabor, którym obsługiwane są połączenia - odpowiadają poszczególni przewoźnicy. Zezwolenia wydane przez Starostwo Powiatowe w Jasle (wg stanu na dzień 22.08.2014) posiada trzech przewoźników:

- ❖ Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A., ul. Przemysłowa 6, 38-200 Jasło,
- ❖ Firma Handlowo-Uslugowa Okarma Rafał, Zarzecze 243,38 - 220 Dębowiec,
- ❖ Henryk Konieczny, Bogdan Konieczny Firma Usługowo-Przewozowa "HESTA" S.C., ul. 3 Maja 14, 38-200 Jasło.

3.1.1 Analiza obowiązujących zezwoleń

W tabeli poniżej zostały przedstawione wydane zezwolenia.

Tabela 12. Analiza zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Jasielskiego

Nr zezwolenia	Data wydania data ostatniej zmiany	Data ważności	Kierunek	Wypisy (liczba pojazdów niezbędnych do obsługi linii)	Liczba kursów			Długość linii [km]	Planowany przebieg linii w skali przeciętnego roku [km]
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A., ul. Przemysłowa 6, 38-200 Jasło					p	sb	ndz		
4/2014	19.03. 2014	31.12. 2016	Jasło - Harkłowa - Kunowa	3 (1)	3	-	-	20	15120,00
6/2014	8.04. 2014	31.12. 2016	Jasło - Łężyny - Nienaszów - Nowy Żmigród	8 (3)	22	5	-	34	196656,00
7/2014	8.04. 2014	31.12. 2016	Jasło - Krempna - Grab	5 (2)	7	-	2	70	131880,00
21/2014	9.05. 2014	31.12. 2016	Jasło - Krempna - Polany	5 (3)	12	4	-	50	160800,00
3/2011	13.10. 2011	31.12. 2014	Jasło - Kołaczyce - Bieździadka	3 (1)	4	-	-	16	16128,00





2/2012	30.10.2012	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Nowy Żmigród - Łysa Góra	4 (2)	4	-	-	36	36288,00
2/2013	08.04.2014	31.12.2016	Jasło - Nowy Żmigród - Skalnik - Brzezowa - Jaworze	5 (3)	19	-	-	37	177156,00
2/2014	20.02.2014	31.12.2016	Jasło - Tarnowiec - Wrocanka	5 (2)	16	4	-	19	80256,00
14/2014	30.04.2014	31.12.2016	Jasło - Kołaczyce - Sowina	6 (2)	20	4	-	19	99408,00
15/2014	30.04.2014	31.12.2016	Jasło - Kołaczyce - Sieklówka	7 (2)	20	2	-	19	97584,00
16/2014	07.05.2014	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Osiek Jasielski - Mrukowa	6 (4)	18	-	-	33	149688,00
17/2014	09.05.2014	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Cieklin - Folusz	6 (2)	17	2	-	25	109500,00
18/2014	09.05.2014	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Dobrynia	4 (2)	14	-	-	21,5	75852,00
19/2014	09.05.2014	31.12.2016	Jasło - Nowy Żmigród - Folusz - Cieklin	3 (1)	3	-	-	35,5	26838,00
1/2013	01.02.2013	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Osobnica - Wola Cieklińska,	3 (1)	2	-	-	24,5	12348,00
1/2014	20.02.2014	31.12.2016	Jasło - Nowy Żmigród - Łysa Góra	7 (3)	16	2	-	30	123840,00
1/2012	27.02.2012	31.12.2016	Jasło - Osiek Jasielski - Zawadka Osiecka	3 (1)	4	-	-	18,5	18648,00
03/2009	20.02.2014	31.12.2016	Jasło - Brzyska (Nagórze) - Jasło	5 (2)	14	5	-	40	150720,00
3/2014	19.03.2014	31.12.2016	Jasło - Skotyszyn - Lisów - Jabłonica	5 (2)	14	-	-	20	70560,00
Firma Handlowo-Usługowa Okarma Rafał, Zarzecze 243, 38 - 220 Dębowiec									
02/2009	28.02.2013	31.12.2016	Jasło - Niepla	2 (1)	24	5	-	15,8	99350,40
3/2013	28.02.2013	31.12.2016	Jasło - Jabłonica	3 (2)	36	6	-	17,9	167544,00
8/2014	29.04.2014	31.12.2016	Jasło - Nowy Żmigród - Kąty	4 (2)	29	-	-	26	190008,00
9/2014	29.04.2014	31.12.2014	Jasło - Osobnica - Radość	4 (2)	39	-	-	19,25	189189,00
10/2014	29.04.2014	31.12.2016	Jasło - Nienaszów - Makowiska	3 (1)	12	-	-	23,5	71064,00





11/2014	29.04.2014	31.12.2016	Jasło - Dębowiec - Zatęże - Osiek Jasielski - Mrukowa	4 (3)	36	-	-	25,7	233150,40
12/2014	29.04.2014	31.12.2016	Jasło - Nowy Glinik - Łajsce - Łubno Opacie	2 (1)	13	-	-	20,1	65847,60
13/2014	29.04.2014	31.12.2016	Jasło - Wolica - Umieszcz - Łajsce	3 (1)	24	-	-	14,6	88300,80
Henryk Konieczny, Bogdan Konieczny Firma Usługowo-Przewozowa "HESTA" S.C., ul. 3 Maja 14, 38-200 Jasło									
5/2014	25.03.2014	31.12.2016	Brzyska - Wróblowa - Jasło	2 (1)	14	-	-	15,65	55213,20
20/2014	09.05.2014	31.12.2016	Jabłonica - Opacie - Jasło	1 (1)	10	-	-	14,2	35784,00

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jasle na dzień 25.08.2014r.

3.1.2 Analiza obowiązujących zezwoleń wydanych przez inne, uprawnione organy, na linie komunikacyjne funkcjonujące na terenie powiatu objętego planem

Na obszarze powiatu usługi przewozowe świadczą także przewoźnicy, którzy zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych otrzymali od Marszałka Województwa Podkarpackiego. Wykaz zezwoleń wraz z podstawową charakterystyką połączeń zawarto w poniższej tabeli.

Tabela 13. Wykaz zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, na linie przebiegające przez powiat jasielski

nr zezwolenia	relacja		liczba kursów	czas przejazdu	prędkość	przewoźnik
187	Krosno	Kraków	24	3:25	bd	TD Barbara
265	Ustrzyki Górne	Wrocław	4	12:45	57	PKS w Krośnie S.A.
503	Sanok	Warszawa	8	7:00	60	AIR BUS
758	Gorlice	Warszawa	7	7:25	bd	Robert Wielgos Miś P.H.U.
825	Jasło	Brzozów	26	1:49	44	PKS w Krośnie S.A.
828	Krosno	Makowiska	2	0:49	bd	PKS w Krośnie S.A.
961	Krosno	Łódź	2	9:25	57	PKS w Krośnie S.A.
974	Rymanów-Zdrój	Kraków	6	3:43	47	PKS w Krośnie S.A.
993	Warzyce	Dębowa	26	0:51	bd	F.U.P. HESTA s.c.
1006	Jasło	Lipinki	11	1:00	bd	PKS Jasło S.A.





1009	Jasto	Kraków	10	3:00	50	PKS Jasto S.A.
1020	Rzeszów	Jasto	4	1:46	48	PKS w Rzeszowie S.A.
1063	Jasto	Bugaj	6	0:58	bd	PKS Jasto S.A.
1131	Krosno	Kraków	18	3:00	51	AIR BUS
1134	Jasto	Skurowa	14	0:47	bd	PKS Jasto S.A.
1136	Jasto	Strzyżów	25	1:18	bd	PKS Jasto S.A.
1137	Krosno	Jasto	24	0:34	bd	P.H.U. Kubuś
1139	Jasto	Krosno	32	0:59	bd	Max-Trans
1142	Jasto	Brzozów	2	1:46	bd	PKS Jasto S.A.
1145	Sanok	Kraków	18	4:15	54	AIR BUS
1160	Jasto	Tarnów	2	1:31	bd	PKS Jasto S.A.
1165	Gorlice	Rzeszów	6	2:46	bd	PKS Jasto S.A.
1167	Jasto	Warszawa	4	7:00	bd	PKS Jasto S.A.
1168	Ustrzyki Górne	Warszawa	2	11:50	51	PKS w Krośnie S.A.
1176	Jasto	Gorlice	9	0:56	bd	PKS Jasto S.A.
1178	Jasto	Krosno	40	0:43	bd	PKS Jasto S.A.
1180	Jasto	Rzeszów	15	1:49	bd	PKS Jasto S.A.
1193	Sanok	Wrocław	7	8:10	54	P.H.U. Kubuś
1212	Jasto	Jodłowa	33	0:47	bd	PKS Jasto S.A.
1223	Jasto	Czermna	20	1:03	bd	PKS Jasto S.A.
1231	Jasto	Żurowa	26	0:59	bd	PKS Jasto S.A.
1267	Jasto	Lubla	30	0:43	bd	F.H.U. Okarma Rafał
1298	Wetlina	Kraków	8	5:30	bd	Santur SP. z o.o.
1305	Jasto	Jasto	3	0:48	bd	PKS Jasto S.A.
1356	Dębowa	Jasto	16	0:35	bd	F.U.P. HESTA s.c.
1379	Krosno	Warszawa	2	8:20	bd	PKS w Krośnie S.A.
1388	Ustrzyki Górne	Kraków	2	6:05	60	F. P. SANBUS
1389	Ustrzyki Dolne	Kraków	8	4:40	bd	F. P. SANBUS
1390	Lubla	Jasto	31	0:51	bd	F.U.P. HESTA s.c.
1401	Jasto	Frysztak	6	0:31	bd	PKS Jasto S.A.
1403	Jasto	Dębica	4	1:17	bd	PKS Jasto S.A.
1409	Polańczyk	Bytom	2	7:00	57	-
1410	Polańczyk	Kraków	10	4:56	bd	-
1422	Jasto	Dębowa	36	0:34	60	F.H.U. Okarma Rafał
1430	Jasto	Grudna Kępska	5	0:34	bd	PKS Jasto S.A.
1431	Jasto	Jedlicze	11	0:41	bd	PKS Jasto S.A.
1434	Jasto	Bugaj	6	0:53	bd	PKS Jasto S.A.





1435	Jasło	Pagorzyna	11	0:43	bd	PKS Jasło S.A.
1436	Jasło	Lubla	21	0:35	bd	PKS Jasło S.A.
1437	Jasło	Biecz	25	0:57	51	PKS Jasło S.A.
1451	Przemyśl	Zakopane	2	9:05	bd	PKS Sp. z o.o. w Przemyślu

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego wg stanu na dzień: 15.06.2013r.

Ponadto, obszar powiatu jasielskiego może być obsługiwany również innymi liniami, których przebieg wykracza poza województwo podkarpackie. W takich przypadkach zezwolenia wydaje Marszałek właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. Takim przewoźnikiem jest firma NOWEX z Gorlic, która w dni robocze oferuje sześć par kursów Gorlice - Rzeszów przez Jasło.

Dodatkowo powiatowe przewozy są uzupełniane przez Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jaśle, który wykonuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Jasła oraz na terenie gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia: Jasło, Tarnowiec, Dębowiec, Brzyska oraz Kołaczyce. Linie obsługiwane przez ZMKS Jasło to:

- linie miejskie: A, A2, B, C, D, E, H, K, L, M, N, OP, OM, OG;
- linie pozamiejskie: A1, 9A, 9B, 9C, 9D, 10, 11, 11A, 12, 12A, 13, 14, 17, 22, 23, 23A, 24, 25, 25A, 28, 29, 30, 33, 34, 36, 39.

Przebieg tras linii komunikacyjnych został przedstawiony w tabeli poniżej.

Tabela 14. Przebieg tras komunikacyjnych obsługiwanych przez ZMKS Jasło

Linia	Przebieg linii wg przystanków
Linie miejskie	
A	Rynek - K. Wielkiego - Lwowska - Bieszczadzka - WARZYCE - Bieszczadzka - Lwowska - K. Wielkiego - Rynek
A2	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - BRZYŚCIE most - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
B	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska SOBNIOWSKA - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
C	Rynek - K. Wielkiego - 17-go stycznia - W Witosa - KOWALOWY - W Witosa - 17-go stycznia - K. Wielkiego - Rynek
D	Rynek - K. Wielkiego - Lwowska - Towarowa - HANKÓWKA - Robotnicza - Rzemieślnicza - Towarowa - Lwowska - K. Wielkiego - Rynek
E	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Rafineryjna - Słoneczna - GĄDKI - Słoneczna - Rafineryjna - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
H	Dworcowa - Kościuszki - Sokoła - Czackiego - Mickiewicza - GAMRAT - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Dworcowa
K	Czackiego - Mickiewicza - KACZOROWY - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
L	Rynek - K. Wielkiego - Lwowska - Ulaszowice - WITOSA - Ulaszowice - Lwowska - K. Wielkiego - Rynek





Linia	Przebieg linii wg przystanków
M	Rynek - K. Wielkiego - Lwowska - Bieszczadzka - Przemysłowa - Towarowa - Piłsudskiego - Metzgera - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
N	Rynek - K. Wielkiego - Szajnochy - Szkolna - SIKORSKIEGO (MOSIR) - Baczyńskiego - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
OP	Rynek - K. Wielkiego - 17-go Stycznia - Krakowska - Krajowicka - GAMRAT - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
OM	Rynek - Kościuszki - Pl. Żwirki i Wigury - Czackiego - Mickiewicza - GAMRAT - Krajowicka - Krakowska - 17-go stycznia - K. Wielkiego - Rynek
OG	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Sobniowska - GRANICZNA - W.Polskiego - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
Linie pozamiejskie	
A1	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Brzyście - OSOBNICA WYŚŁANKA - Brzyście - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
9A	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - WOLICA - Floriańska - Sobniowska - Graniczna - W.Polskiego - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
9B	Czełusznica - Gąsówka - Wolica - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek - 3-go Maja - Dworcowa
9C	Farna - Jana Pawła II - Floriańska - Sobniowska - ŁASKI - WOLICA - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
9D	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - WOLICA - ŁASKI - Rolnicza - Graniczna - W.Polskiego - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Rynek
10	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Wolica - Czełusznica - Gąsówka - Umieszcz - GLINIK POLSKI -Umieszcz - Gąsówka - Czełusznica - Wolica - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
11	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Wolica - Czełusznica - Gąsówka - UMIESZCZ - Gąsówka - Czełusznica - Wolica - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
11A	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Wolica - Czełusznica - Gąsówka - Umieszcz - TARNOWIEC - Umieszcz - Gąsówka - Czełusznica - Wolica - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
12	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Sobniowska - Sobniów - Łaski - NOWY GLINIK - Łaski - Sobniów - Sobniowska - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
12A	Rynek - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Sobniowska - Sobniów - Łaski - NOWY GLINIK Podlas - Łaski - Sobniów - Sobniowska - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek
13	Farna - Jana Pawła II - Kasprowicza - Floriańska - Sobniowska - Rolnicza - ŁASKI - Sobniów - Sobniowska - Floriańska - Kasprowicza - Jana Pawła II - Rynek - Kościuszki - 3-go Maja - Dworcowa
14	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Niegłowicka - Niegłowice - Dębowiec - Łazy Dębowieckie - Dębowiec - WOLA DĘBOWIECKA - Dębowiec - Niegłowice - Niegłowicka - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
17	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Niegłowicka - Niegłowice - DĘBOWIEC - Niegłowice - Niegłowicka - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
22	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Trzcínica - Osobnica - RADOŚĆ - Osobnica - Trzcínica - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek





Linia	Przebieg linii wg przystanków
23	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Trzcínica - OSOBNICA GÓRNA - Trzcínica - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
23A	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Brzyście - Osobnica Wystanka - OSOBNICA GÓRNA - Trzcínica - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
24	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Niegłówicka - Niegłóvice - Dębowiec - Łazy Dębowieckie - OSOBNICA WIŚNÍÓWKI - Łazy Dębowieckie - Dębowiec - Niegłówicka - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
25	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - TRZCÍNICA - Jareniówka - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek Czackiego - Mickiewicza - Jareniówka - TRZCÍNICA - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
25A	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Brzyście - Osobnica Wystanka - Brzyście - TRZCÍNICA - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
28	Dworcowa - Kościuszki - Sokoła - Czackiego - Mickiewicza - Jareniówka - Opacie - BĄCZAL - Opacie - Jareniówka - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Dworcowa
29	Dworcowa - Kościuszki - Sokoła - Czackiego - Mickiewicza - Jareniówka - OPACIE - Jareniówka - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Dworcowa
30	Dworcowa - Kościuszki - Sokoła - Czackiego - Mickiewicza - Dąbrówka - Wróblowa - Ujazd - BRZYSKA NAGÓRZE - Ujazd - Wróblowa - Dąbrówka - Mickiewicza - Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Dworcowa
33	Rynek - K.Wielkiego - Lwowska - Na Kotlinę - GORAJOWICE - Na Kotlinę - Lwowska - K.Wielkiego - Rynek
34	Czackiego - Kołtątaja - 3-go maja - Trzcínica - Osobnica - Radość - PAGÓREK - Radość - Osobnica - Trzcínica - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
36	Czackiego - Kołtątaja - 3-go maja - Trzcínica - Osobnica - Radość - DZIELEC - Radość - Osobnica - Trzcínica - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek
39	Czackiego - Kołtątaja - 3-go Maja - Niegłówicka - Gajowa - NIEGŁÓWICE - Niegłówicka - 3-go Maja - Kołtątaja - Kadyiego - Floriańska - Rynek

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z ZMKŚ Jasło

3.1.3 Analiza istniejącej infrastruktury komunikacyjnej dotyczącej przystanków, dworców autobusowych i kolejowych, parkingów w tym parkingów dla autobusów itp.

Przystanek komunikacji jest miejscem, w którym pasażer styka się z komunikacją publiczną. Jest to również ważny element przestrzeni publicznej, ze względu na swoją powszechność. Przystanki na obszarze powiatu jasielskiego cechuje mnogość stylu i różna jakość wykonania. Powszechne są różnego rodzaju wiaty, daszki, stojaki z informacją pasażerską, słupki przystankowe. Obecnie infrastruktura przystankowa na obszarze powiatu nie jest ustandaryzowana. Przystanki nie są przystosowane dla osób niepełnosprawnych.

Standaryzacja, wybór dobrego projektu oraz właściwe utrzymanie przystanków komunikacji są istotnymi czynnikami decydującymi o wizerunku komunikacji





publicznej. Nowo budowane bądź modernizowane przystanki na terenie powiatu jasielskiego powinny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej.

Powiat jasielski uchwałą Nr LI/360/2014 określił przystanki komunikacyjne, których jest właścicielem lub zarządzającym oraz zasady korzystania z tych obiektów.

Gminy wchodzące w skład powiatu jasielskiego określiły poprzez podjęcie uchwał przystanki komunikacyjne (których są właścicielem lub zarządzającym), które są udostępnione dla operatorów i przewoźników oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów.

1. Miasto Jasło - Uchwała Nr XXXVIII/348/2013 Rady Miasta Jasła z dnia 28 stycznia 2013 r. - 66 przystanków;
2. Gmina Brzyska - Uchwała Nr XXIX/182/13 Rady Gminy Brzyska z dnia 20 marca 2013 r. - 23 przystanki;
3. Gmina Jasło - Uchwała Nr XXXVII/250/2013 Rady Gminy Jasło z dnia 27 lutego 2013 r. - 36 przystanków;
4. Gmina Tarnowiec - Uchwała Nr XLII/276/2014 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 27 stycznia 2014 r. - 7 przystanków;
5. Gmina Dębowiec - Uchwała Nr XLII/244/14 Rady Gminy Dębowiec z dnia 12 marca 2014 r. - 3 przystanki;
6. Gmina Kołaczyce - Uchwała Nr XXXI/187/2013 Rady Miejskiej w Kołaczycach z dnia 28 lutego 2013 r. - 4 przystanki;
7. Gmina Nowy Żmigród - Uchwała Nr XL/273/2014 Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 31 stycznia 2014 r. - 5 przystanków;
8. Gmina Skotyszyn - Uchwała Nr XXIII/144/13 Rady Gminy Skotyszyn z dnia 29 stycznia 2013 r. - 6 przystanków;
9. Gmina Krempna - Uchwała Nr XIX/123/2012 Rady Gminy Krempna z dnia 30 listopada 2012 r. - 22 przystanki;
10. Gmina Osiek Jasielski - Uchwała Nr XL/230/2013 Rady Gminy w Osieku Jasielskim z dnia 21 listopada 2013 r. - 4 przystanki.

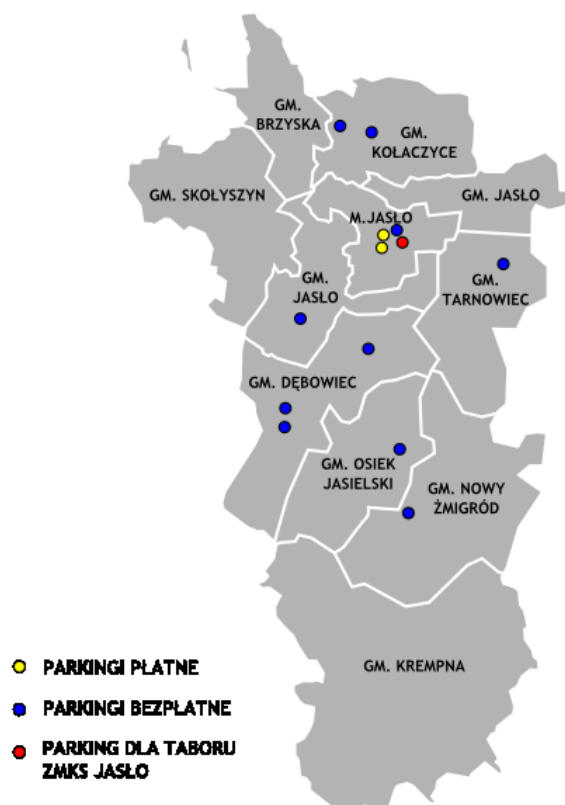
Listy przystanków w poszczególnych gminach według kategorii dróg znajdują się w załącznikach od 6 do 11.

Obecnie wszystkie przystanki, którymi zarządza powiat jasielski są udostępnione dla każdego przewoźnika, który zawarł stosowne umowy z dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle działającym z upoważnienia Starosty Jasielskiego.

3.1.4 Strefy parkingowe na terenie miasta

Na obszarze powiatu jasielskiego występują strefy parkowania płatne oraz bezpłatne. Głównym celem wprowadzenia opłat jest zwiększenie rotacji pojazdów samochodowych na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc parkingowych i pośrednie zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji zbiorowej. Poniżej została przedstawiona mapa oraz tabela z przedstawionymi miejscami parkingowymi.





Mapa 4. Lokalizacja parkingów płatnych i bezpłatnych na terenie powiatu jasielskiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych z urzędów gmin powiatu jasielskiego

Tabela 15. Wykaz parkingów płatnych i bezpłatnych na terenie powiatu jasielskiego

Jednostka terytorialna	Parkingi
Miasto Jasło	Liczba miejsc parkingowych objętych płatną strefą parkowania:
	ul. Basztowa 22
	ul. Rynek 10
	ul. K. Wielkiego 12
	ul. Koralewskiego 27
	ul. Plac Żwirki i Wigury 18
	ul. Sokoła 14
	ul. Mickiewicza 8
	ul. Staszica 16
	ul. Kościuszki 28
	ul. Kołtątaja 15
	ul. 3-go Maja 23
	ul. Staszica 59
	ul. Armii Krajowej 23
	ul. Słowackiego 35
	Razem 310





	Bezpłatne strefy parkowania w Jaśle (m.in. przy kościele farnym w Jaśle - ok. 140 miejsc) - łącznie ok. 1100 miejsc
Gmina Brzyska	Gmina nie posiada stref płatnego parkowania
Gmina Dębowiec	Na terenie gminy Dębowiec zlokalizowane są bezpłatne dwa parkingi i jeden utwardzony plac: - jeden parking w Cieklinie przy drodze gminnej obok kościoła parafialnego, - drugi przy Domu Ludowym w Woli Cieklińskiej, - utwardzony plac w Dębowcu obok Bazyliki Mniejszej NMP, przy drodze powiatowej Dębowiec - Zarzecze
Gmina Jasło	W miejscowości Osobnica znajduje się parking bezpłatny, którego właścicielem jest gmina Jasło
Gmina Kołaczyce	Na terenie gminy Kołaczyce nie ma stref płatnego parkowania ani parkingów płatnych. Gmina posiada dwa parkingi bezpłatne: w Bieździedzy i Kołaczycach
Gmina Krempna	Na terenie gminy nie ma stref płatnego parkowania oraz przystosowanych parkingów
Gmina Nowy Żmigród	Na obszarze gminy Nowy Żmigród nie została wyznaczona strefa płatnego parkowania. W miejscowości Nowy Żmigród znajduje się bezpłatny parking na placu Kościuszki (działki ewid. nr 845 i 869/1)
Gmina Osiek Jasielski	Na terenie gminy nie występują strefy płatnego parkowania oraz parkingi płatne i bezpłatne oznaczone znakiem D-18. Miejsca postojowe dla pojazdów zlokalizowane są przy kościołach, cmentarzach parafialnych, szkołach, domach ludowych, remizach OSP, kompleksie sportowo-rekreacyjnym w Osieku Jasielskim oraz przy budynku urzędu gminy
Gmina Skołyszyn	Na terenie gminy Skołyszyn strefy płatnego parkowania oraz przystosowane parkingi płatne i bezpłatne nie występują
Gmina Tarnowiec	Gmina posiada parking bezpłatny w miejscowości Tarnowiec

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych z urzędów gmin powiatu jasielskiego

Parkingi występujące na obszarze powiatu jasielskiego nie są zintegrowane z przystankami komunikacji miejskiej. W przyszłości należy rozważyć tworzenie parkingów w bezpośredniej lokalizacji przystanków komunikacyjnych, głównie na obrzeżach miejscowości oraz w miarę możliwości przy głównych węzłach przesiadkowych. Parkingi typu *park and ride* powinny być utwardzone, ogrodzone oraz monitorowane lub strzeżone, a bilet komunikacyjny powinien zwalniać z opłaty za korzystanie z takiego parkingu.

Na obszarze powiatu nie występują specjalnie wydzielone parkingi ogólnodostępne dla autobusów. W przypadku wyboru operatora powiat jasielski rozważy wydzielenie parkingu przeznaczonego dla autobusów turystycznych oraz operatora.





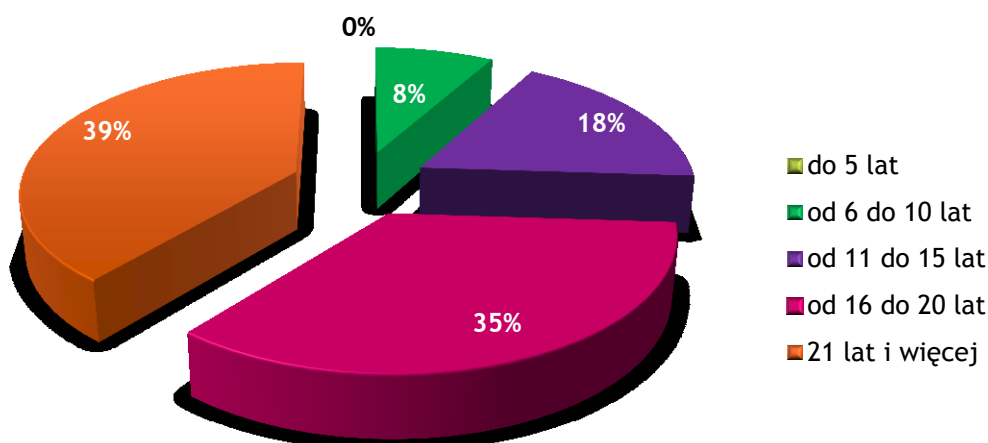
3.2 Charakterystyka taboru wykorzystywanego przez przewoźników wykonujących regularne przewozy drogowe i kolejowe na obszarze powiatu jasielskiego

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A., z siedzibą: ul. Przemysłowa 6, 38-200 Jasło obsługuje 19 linii komunikacyjnych na terenie powiatu jasielskiego. Do obsługi komunikacyjnej wykorzystuje 79 pojazdów (wg stanu na dzień: 25.08.2014). Wykaz pojazdów został przedstawiony w Załącznik 2.

Firma Handlowo-Usługowa Okarma Rafał obsługuje 8 linii na terenie powiatu jasielskiego. Do świadczenia usług przewozowych wykorzystuje 25 autobusów (wg stanu na dzień: 25.08.2014). Wykaz pojazdów przedstawiono w Załącznik 3.

Przewoźnik "HESTA" S.C. Henryk Konieczny, Bogdan Konieczny Firma Usługowo-Przewozowa, dysponuje 19 pojazdami do obsługi linii komunikacyjnych na terenie powiatu jasielskiego (wg stanu na dzień: 25.08.2014). Wykaz pojazdów został zamieszczony w Załącznik 4.

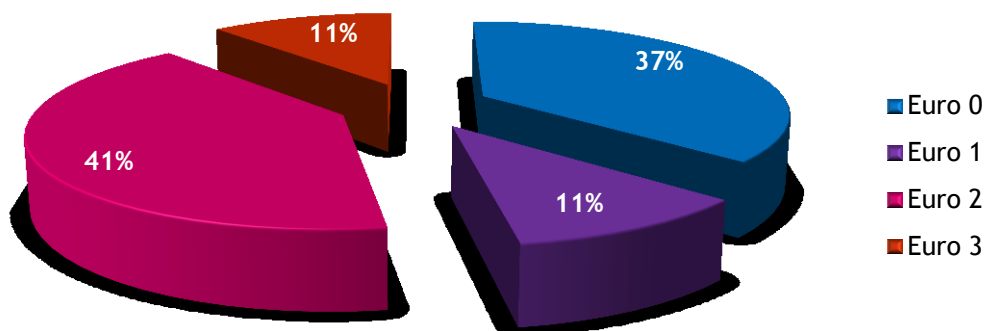
Średni wiek autobusów wszystkich trzech przewoźników świadczących usługi na terenie powiatu jasielskiego wynosi 19 lat. Poniżej na wykresie została przedstawiona struktura wiekowa pojazdów wykorzystywanych przez przewoźników, którzy realizują przewozy na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Jasielskiego.



Wykres 16. Struktura wiekowa taboru przewoźników realizujących przewozy na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od przewoźników





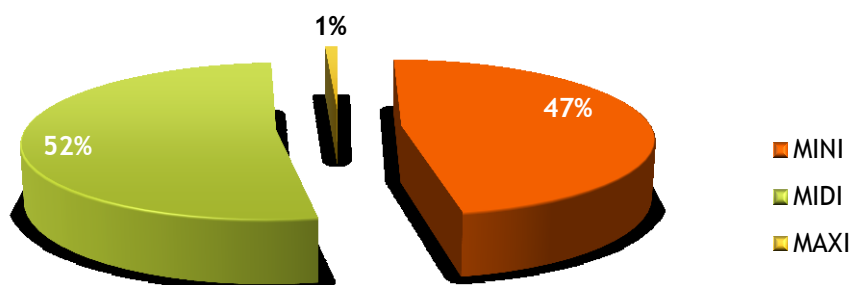
Wykres 17. Uśrednione normy spalin spełniane przez tabor przewoźników: PKS Jasło S.A. i Hesta S.C.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od przewoźnika

Na powyższym wykresie przedstawiono strukturę taboru wykorzystywanego do obsługi powiatowej sieci komunikacyjnej przez PKS Jasło S.A. oraz „Hesta” S.C. pod względem spełnianych norm emisji spalin (przewoźnik Okarma Rafał nie przedstawił norm spalin, jakie spełnia jego tabor). Większość taboru posiada najniższą normę spalin Euro 0 (37%), 11% taboru spełnia normę Euro 1, 41% - normę Euro 2, natomiast Euro 3 spełnia 11% taboru. Obecnie najwyższą normą spalin jest Euro 6, którą muszą spełniać wszystkie pojazdy wyprodukowane od 1 stycznia 2014 r.

Poniżej na wykresie został przedstawiony podział taboru ze względu na klasy wielkości pojazdów.





Wykres 18. Podział taboru przewoźników PKS Jasło Okarma Rafał i Hesta S.C. pod względem wielkości pojazdów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od przewoźnika

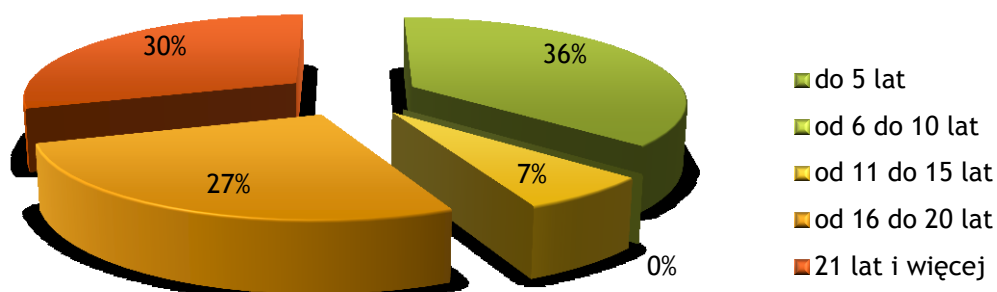
- klasa mini - mały autobus, do 7 m długości,
- klasa midi - średniej wielkości autobus, 7-10 m długości,
- klasa maxi - duży autobus, 10-12 m długości,
- klasa mega - autobus wieloosiowy, powyżej 13 m - autobusy tej klasy nie są używane w przewozach realizowanych przez wyżej wymienionych przewoźników (autobusy tej wielkości wykorzystywane są głównie w przewozach miejskich).

Przewoźnicy nie posiadają pojazdów dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Najwięcej pojazdów oraz największą liczbę pojazdów poniżej 10 lat posiada PKS Jasło.

Poniżej został przeanalizowany również tabor, jakim dysponuje ZMKS Jasło - operator świadczący usługi na obszarze miasta Jasła jak i gmin, z którymi miasto zawarło porozumienia. W przyszłości ZMKS również będzie miał możliwość stać się operatorem na liniach powiatowych. W taborze obecnego operatora miasta Jasła znajduje się 31 pojazdów. Do świadczenia usług przewozowych wykorzystywanych jest 30 pojazdów. Jeden z nich stanowi pojazd techniczny.

Wykaz pojazdów znajduje się w Załącznik 5.



Wykres 19. Struktura wiekowa taboru ZMKS Jasło

Źródło: Opracowanie własne

Średni wiek taboru eksploatowanego przez ZMKS Jasło wynosi 14,8 lat. 27% taboru to pojazdy mające 21 lat i więcej, pojazdy względnie nowe (w wieku ok. 5 lat) stanowią 36% całego taboru. Spośród wszystkich pojazdów wykorzystywanych do obsługi linii komunikacyjnych, 11 autobusów jest w pełni wyposażonych w urządzenia informacji pasażera, system monitoringu oraz dostosowane są do potrzeb osób niepełnosprawnych, co stanowi 35% ogólnej liczby autobusów. Większość pojazdów ZMKS Jasło to autobusy klasy midi, występują również pojazdy klasy mini. 11 spośród wszystkich autobusów spełnia normy emisji spalin Euro 5. W ramach projektu pn. „Modernizacja taboru Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jaśle” realizowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, opiewającego na kwotę ok. 5,5 mln zł zostało zakupionych 11 autobusów.

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) na wyłonienie operatora wiek, norma emisji spalin, wielkość pojazdów oraz dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych mogą być głównymi parametrami określającymi tabor wykorzystywany do obsługi sieci w ramach publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu jasielskiego. Przy opracowaniu SIWZ mogą być wzięte pod uwagę zarówno obowiązujące normy jak i możliwości lokalnych przewoźników.

3.2.1 Tabor kolejowy

Tabor kolejowy wysyłany do obsługi połączeń Rzeszów - Jasło i Jasło - Zagórz to należące do województwa podkarpackiego autobusy szynowe serii 214M wyprodukowane przez bydgoską Pesę, oznaczone jako seria SA103 i SA135. Są to pojazdy jednoprzestrzenne, wyposażone w dwie pary drzwi z obu stron. Około 50% z nich jest niskopodłogowych (600 mm ponad główką szyny). Miejsce siedzące



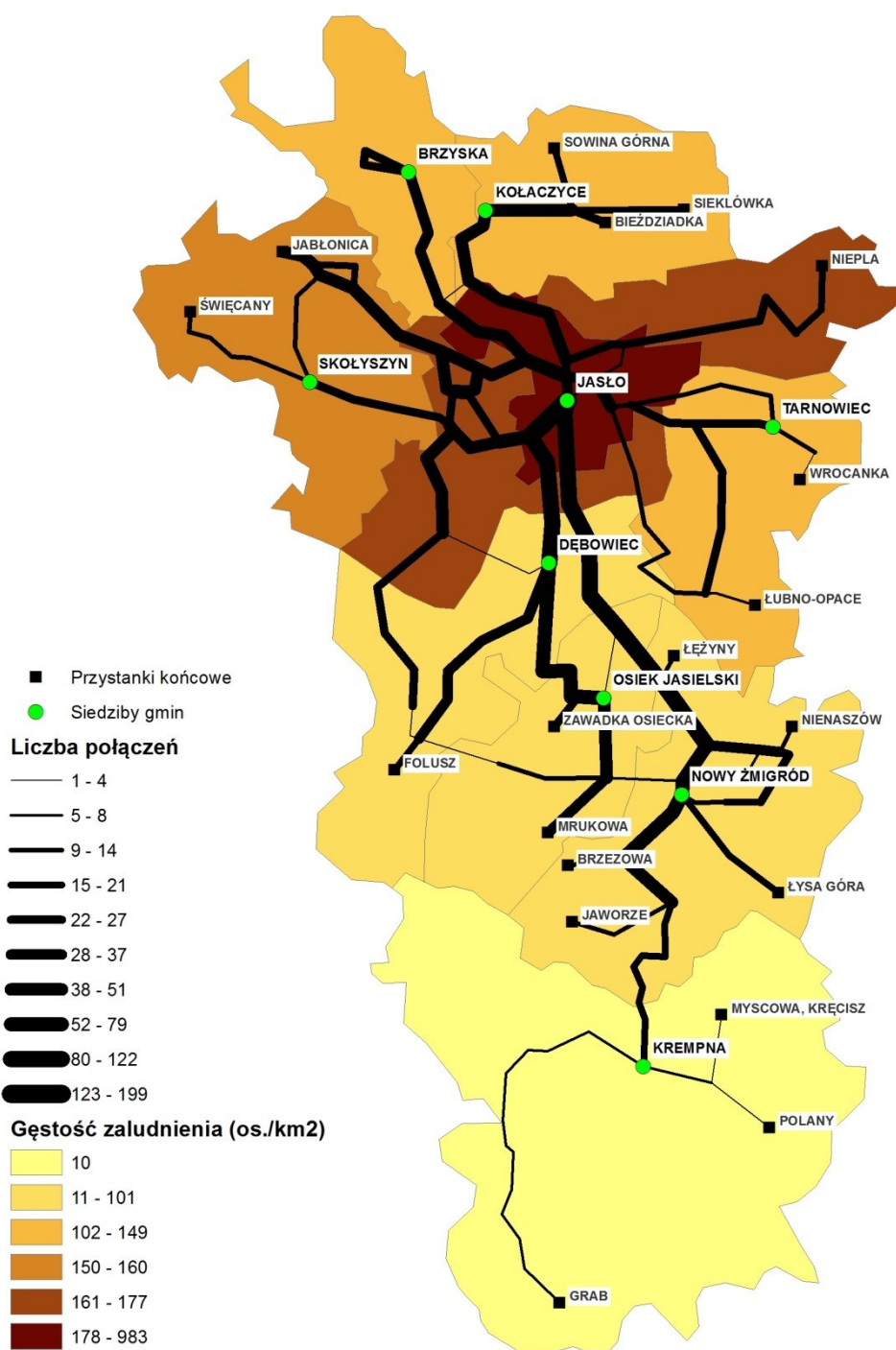


znajdzie w nich około 70 pasażerów, łączna pojemność wynosi 160 osób. Prędkość maksymalna wynosi 120 km/h. Transport kolejowy organizowany jest przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, który określa sieć kolejową oraz tabor jakim są obsługiwane połączenia - powiat jasielski nie ma bezpośrednio wpływu na organizację przewozów kolejowych.

3.3 Istniejąca sieć połączeń drogowych i kolejowych w formie graficznej

Na poniższych mapach znajduje się obecna sieć komunikacyjna w powiecie jasielskim. Pierwsza z map przedstawia sieć komunikacyjną przewozów wykonywanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Jasielskiego. Grubość linii charakteryzuje liczbę połączeń kursujących na danym odcinku sieci, a kolor tła odzwierciedla gęstość zaludnienia w gminach.





Mapa 5. Sieć powiatowych połączeń autobusowych na obszarze powiatu jasielskiego - grubość linii oznacza natężenie kursów powiatowej komunikacji zbiorowej na danym kierunku.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów otrzymanych od Starostwa Powiatowego w Jasle





Kolejna mapa przedstawia linie funkcjonujące na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, na obszarze powiatu jasielskiego.

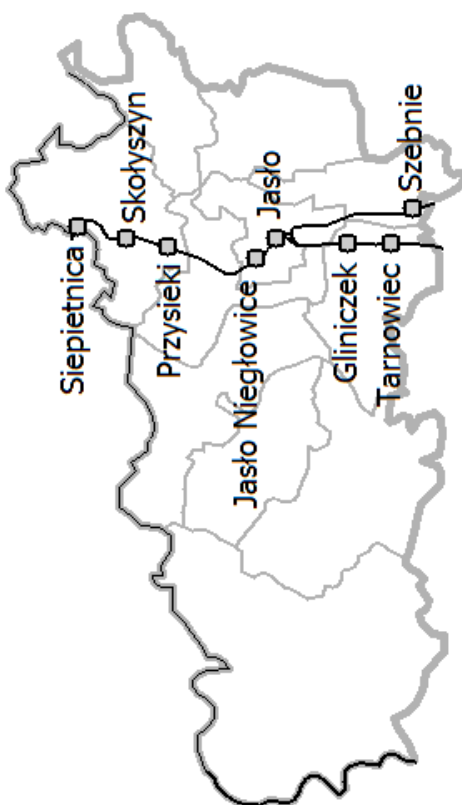


Mapa 6. Linie funkcjonujące na podstawie zezwoleń otrzymanych od Marszałka Województwa Podkarpackiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego

Na kolejnej mapie przedstawiono sieć kolejową wraz z przystankami (należy pamiętać, że na odcinku na zachód od Jasła nie jest obecnie prowadzony ruch pasażerski).



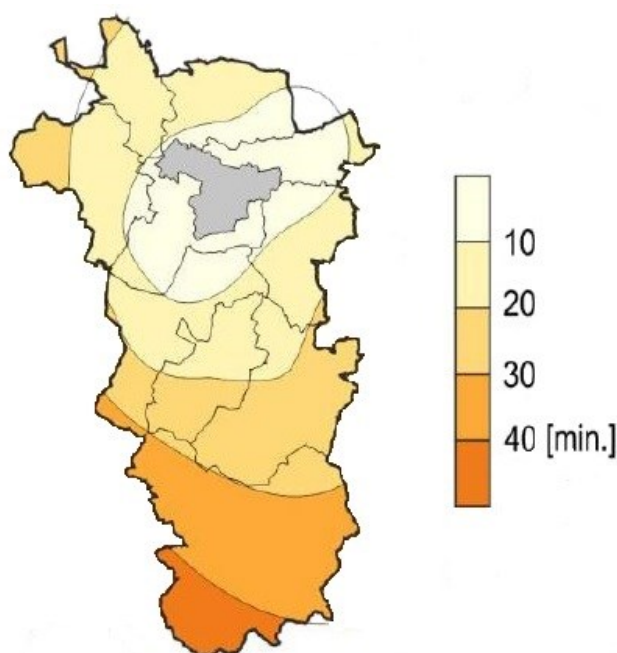


Mapa 7. Linie kolejowe wraz z przystankami na obszarze powiatu jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie plk-sa.pl

Ostatnia mapa przedstawia średni czas dojazdu samochodem do siedziby powiatu - miasta Jasła, z każdej części powiatu. Czas ten zależny jest od pory dnia, w godzinach szczytowych jest dłuższy.





Mapa 8. Średni czas dojazdu samochodem do miasta Jasła

Źródło: Analiza dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko - jasielskiego w ramach projektu pn. „Dla spójności i dostępności - analiza możliwości rozwojowych obszaru krośnieńsko-jasielskiego”

3.4 Obszary wymagające interwencji - ocena aktualnej oferty przewozowej - podsumowanie

Sieć komunikacyjna równomiernie pokrywa cały powiat, łącząc wszystkie miejscowości gminne z siedzibą powiatu - Jasłem, a przy okazji, ze względu na podłużny kształt powiatu - łączy między sobą siedziby gmin. Obszarem widocznym na mapie aktualnej sieci (punkt 3.3, mapa 5.) jako „biała plama” w gminie Kępno oraz za jej północną granicą jest Magurski Park Narodowy.

Głównym węzłem sieci jest Jasło, w którym zbiegają się wszystkie linie o charakterze powiatowym. W niewielkim stopniu rolę lokalnego węzła może też pełnić Nowy Żmigród, w którym główna oś północ-południe krzyżuje się z ostatnią w regionie równoleżnikową drogą - nr 993 Dukla - Gorlice.

Z największą częstotliwością od poniedziałku do piątku w dni robocze kursuje przewoźnik Firma Handlowo - Usługowa Okarma Rafał, wykonując 39 kursów na trasie Jasło - Osobnica - Radość i z powrotem. Największy planowany przebieg na linii w ciągu przeciętnego roku również wykonują pojazdy przewoźnika Okarma Rafał na trasie: Jasło - Dębowiec - Załęże - Osiek Jasielski - Mrukowa. Ma na to wpływ wysoka częstotliwość kursowania (36 kursów) oraz długość linii (25,7 km).

Na podstawie obowiązujących zezwoleń w dzień roboczy PKS Jasło S.A. wykonuje 229 kursów, Firma Handlowo-Usługowa Okarma Rafał 213 kursów, a Firma „Hesta” S.C. 24 kursy, co daje łączną ofertę w wielkości 466 kursów w dzień roboczy. Dużo gorzej





wygląda oferta w dni wolne: w soboty jest to 39 kursów, a w niedzielę zaledwie 2. Łącznie, w ciągu roku, wykonywanych jest blisko 3 mln kilometrów (ok. 1,75 mln km przez PKS Jasło S.A., ok. 1,1 mln km przez Firmę Handlowo-Usługową Okarma Rafał oraz ok. 90 tys. przez Firmę „Hesta” S.C.).

W powiecie jasielskim w dni robocze na podstawie wykonanych analiz nie stwierdza się obszarów wymagających uruchomienia dodatkowych przewozów o charakterze powiatowym. Obecną ofertę przewozową przewoźników prywatnych w odniesieniu do gęstości zaludnienia, danych społeczno - ekonomicznych należy uznać za dobrą. Liczba kursów sięgająca blisko 20 par na najpopularniejszych trasach pozwala mieszkańcom nawet z terenów o bardzo małej gęstości zaludnienia w sposób elastyczny planować swoje podróże (między innymi dojazdy do pracy i szkoły).

Odmienne ta kwestia wygląda w dni wolne od pracy, kiedy oferta przewozowa jest znikoma, a w niedzielę wręcz marginalna - jedyną powiatową komunikacją zbiorową jest kurs z Jasła o 13:04 przemierzający cały powiat aż do miejscowości Grab oraz kurs powrotny o 14:55, jest to spowodowane dużo niższym popytem na usługi oferowane przez transport zbiorowy. W przypadku zaistnienia faktycznego popytu na usługi przewozowe w soboty niedzielę i święta powiat jasielski rozważy uruchomienie linii publicznej komunikacji zbiorowej na swoim obszarze

3.5 Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Planowana sieć uwzględnia zadania, jakie zostały postawione przed powiatem, który powinien najpóźniej do 31 grudnia 2016 roku wybrać operatora publicznego transportu zbiorowego w celu zapewnienia mieszkańcom możliwości korzystania z ulg ustawowych przy korzystaniu ze środków publicznego transportu zbiorowego od 1 stycznia 2017 r. Przy planowaniu została uwzględniona obecna sieć komunikacyjna tworzona przez prywatnych przewoźników, przeanalizowane zostały uwarunkowania demograficzne, społeczno - gospodarcze, społeczno - ekonomiczne, sieć osadnicza, oraz zostały uwzględnione możliwości finansowe jednostki.

Wybór operatora pozwala zachować stałość i przewidywalność oferty publicznego transportu zbiorowego.

Obecnie planowaną sieć przedstawia się w trzech wariantach. Wykaz planowanych linii komunikacyjnych znajduje się w załączniku 12.

Wariant 0 - minimalny

Wariant „zero” polega na realizacji jedynie podstawowego zadania powiatu - połączenia siedzib gmin (i podstawowych miejscowości gminy Jasło) z Jasłem. Wariant ten stanowi minimum, które powinno być realizowane niezależnie od deficytowości tej sieci. Ograniczenie oferty przewozowej o charakterze użyteczności publicznej do wariantu „zero” może zostać uzupełnione przewozami komercyjnymi





(jeśli połączenia takie będą dla nich dochodowe), jednakże brak honorowania ulg, lub w ogóle brak połączeń na niektórych obszarach będzie skutkować stagnacją, pogłębiającą się peryferyjnością tych obszarów i ograniczeniem mobilności ich mieszkańców.

Wariant 1 - optymalny

Wariant stanowi rozwinięcie poprzedniego o odcinki wyznaczone jako najistotniejsze społecznie w oparciu o wyniki przeprowadzonych badań ankietowych i analizę dostępności. Są to linie w gminach, w których obecnie, przy funkcjonującej sieci komercyjnej, w najmniejszym stopniu są zaspokajane potrzeby komunikacyjne, czyli w gminach Skołyszyn i Kołaczyce; oraz fragment Krempna - Ożenna, którego okoliczni mieszkańcy, ze względu na uwarunkowania przestrzenne, są najbardziej narażeni na brak dostępu do instytucji powiatowych.

Wariant 2 - rozwojowy

Wariant „rozwojowy” jest uzupełnieniem dwóch powyższych o odcinki obecnie obsługiwane przez przewoźników oraz odcinki pozwalające łączyć relacje bądź tworzyć linie okólne w miejsce wjazdów kieszeniowych. Dodatkowe odcinki to Tarnowiec - Szebnie, Sieklówka - Warzyce, Dębowiec - Osobnica oraz Łęczyny - Łajsce. Realizacja całej sieci komunikacyjnej da mieszkańcom swobodę podróżowania i wyboru środka transportu.

Planowana sieć komunikacyjna w formie graficznej została przedstawiona w rozdziale 12.

3.6 Węzły przesiadkowe

Węzeł przesiadkowy jest miejscem intensywnego przesiadania się pasażerów komunikacji zbiorowej. Węzły komunikacyjne mogą stanowić punkty przesiadkowe w ramach jednej gałęzi transportu, jak i łączyć różne środki transportu, np. kolej i autobusy. Podstawowymi węzłami przesiadkowymi są dworce kolejowe i autobusowe wraz z zespołem przystanków komunikacji miejskiej, które umożliwiają sprawne przesiadanie się w ramach jednego rodzaju transportu oraz między nimi.

Najbezpieczniejsze węzły przesiadkowe zlokalizowane są na placach oddzielonych od otwartego ruchu drogowego, które umożliwiają przemieszczanie się między przystankami komunikacyjnymi bez konieczności przekraczania jezdni. Jednak zabudowa (w miastach) niejednokrotnie uniemożliwia wydzielenie dużego obszaru, dlatego często węzeł przesiadkowy stanowi obszar skrzyżowania, na którym przystanki komunikacyjne zlokalizowane są przy różnych wlotach i przesiadanie się między różnymi środkami transportu wymaga przekraczania jezdni.

Bardzo ważnym aspektem warunkującym dobre funkcjonowanie węzła przesiadkowego jest odpowiednie dopasowanie rozkładu jazdy tak, aby czas oczekiwania na przesiadkę był możliwie krótki.





W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego, Jasło zostało wskazane jako węzeł regionalny (środkowy w skali ogólnokrajowy - regionalny - lokalny), niezintegrowany. Brak integracji przestrzennej wynika z rozdzielającej dworce kolejowy i autobusowy drogi, niemniej jednak oba dworce znajdują się w niewielkiej odległości, ponadto połączone są przejściem podziemnym. Rola Jasła, jako węzła przesiadkowego dla całego powiatu jest fundamentalna - tam spotykają się obie linie kolejowe oraz komunikacja autobusowa każdego szczebla. Ze względu na peryferyjne położenie powiatu (w ujęciu wojewódzkim) zdecydowana większość połączeń ponad powiatowych nie kursuje w głąb powiatu, dlatego większość mieszkańców korzystających z komunikacji zbiorowej musi dojechać w pierwszej kolejności do Jasła, aby wyjechać poza powiat. Jasło jest również naturalnym punktem przesiadkowym dla osób podróżujących wewnątrz powiatu, szczególnie po jego północnej części. Aby umożliwić przesiadki w Jasle należy koordynować rozkłady jazdy linii autobusowych między sobą z uwzględnieniem rozkładu kolejowego. Obecnie dostosowanie rozkładu autobusów do rozkładów kolejowych jest trudne (rozkład kolejowy zmienia się kilka razy w roku), co negatywnie wpływa na stabilność oferty.

Istotnym w ujęciu lokalnym jest węzeł w Nowym Żmigrodzie. Jest to główny ośrodek w południowej części powiatu, w którym główna (w ujęciu powiatowym) droga północ - południe krzyżuje się z ostatnią po polskiej stronie Beskidu Niskiego drogą wschód - zachód. Węzeł ten powinien umożliwiać podróż z południowej części powiatu jasielskiego do jego północnej części, do południowej części powiatu krośnieńskiego oraz do powiatu gorlickiego.

Ze względu na przebieg linii kolejowej „po krótszym boku powiatu” stacje i przystanki kolejowe, poza Jasłem, nie będą węzłami o zasięgu większym, niż gminny.

W przyszłości powstające przystanki o charakterze węzłów przesiadkowych będą umożliwiać zmianę rodzaju komunikacji głównie z powiatowej na ponadpowiatową lub zmianę środka komunikacji z komunikacji drogowej na komunikację kolejową. Powiat nie planuje tworzenia węzłów przesiadkowych między komunikacją powiatową a gminną. Przesiadka między wyżej wymienionymi rodzajami komunikacji będzie mogła nastąpić na każdym przystanku, na którym będzie dozwolone zatrzymanie zarówno komunikacji gminnej jak i powiatowej. Na takich przystankach, w szczególności w siedzibach gmin, powiat planuje wraz z gminą, na której terenie znajduje się przystanek, koordynację rozkładów jazdy w celu umożliwienia zmiany rodzaju komunikacji.

Lokalizacja planowanych węzłów przesiadkowych została pokazana na mapce planowanej sieci komunikacyjnej.





4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu jasielskiego





4.1 Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej - generatory ruchu

Obiekty użyteczności publicznej, czyli ogólnodostępne budynki przeznaczone dla publicznej administracji, oświaty, kultury, szkolnictwa wyższego, nauki, obsługi bankowej, opieki zdrowotnej, handlu, turystyki i sportu są popularnymi generatorami ruchu. Ze względu na funkcje, jakie pełnią wyżej wymienione obiekty, definiuje się naturę realizowanych do nich podróży. Miejsca pobierania nauki czy miejsca pracy generują ruch w cyklu codziennym, przemieszczenie odbywa się o konkretnych porach i po określonym odcinku drogi. Podróże nieregularne w różnych porach przemieszczania się charakteryzują przewozy związane z życiem towarzyskim, kulturą, ochroną zdrowia, zakupami oraz sprawami administracyjnymi.

Przy planowaniu sieci komunikacji powiatowej brane są pod uwagę te miejscowości, w których świadczone są usługi dla mieszkańców całego powiatu np. szkoły: ponadgimnazjalne, wyższe, duże centra handlowe, instytucje służby zdrowia, urzędy powiatowe oraz siedziby gmin. Punkty, które mogą generować ruch dla przewozów o charakterze gminnym (np. szkoły podstawowe, gimnazjalne, lokalne obiekty sportowe, placówki gminne itp.) powinny być rozpatrywane w dokumentach niższego szczebla - przy planowaniu publicznego transportu zbiorowego przez gminy.

4.1.1 Główne urzędy i instytucje publiczne

Tabela 16. Główne urzędy i instytucje publiczne

Miasto Jasło	
Komenda Powiatowa Policji w Jasle	ul. Kościuszki 26
Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Podkarpacki Oddział w Jasle	ul. Juliusza Słowackiego 6
Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Jasle	ul. Adama Mickiewicza 4A
Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Jasle	ul. Jana Kochanowskiego 5
Urząd Miasta w Jasle	ul. Rynek 12
PCK Zarząd Rejonowy w Jasle	ul. Igielna 7
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie (Rejon Dróg Wojewódzkich w Jasle)	ul. Niegłowska 6a
Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Oddział Sanok, Inspektorat w Jasle	ul. Stroma 2
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna	ul. Antoniego Koralewskiego 13
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	ul. płk. Józefa Modrzejewskiego 12
Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Jasle	ul. Floriańska 92
Powiatowy Urząd Pracy w Jasle	ul. Rynek 18





Prokuratura Rejonowa w Jaśle	ul. Armii Krajowej 3
Sąd Rejonowy w Jaśle	ul. Armii Krajowej 3
Starostwo Powiatowe w Jaśle	ul. Rynek 18
Urząd Kontroli Skarbowej w Rzeszowie, Oddział w Jaśle	ul. 3 Maja 30
Obwodowy Urząd Miar w Jaśle	ul. Józefa Ducala 18
Urząd Skarbowy w Jaśle	ul. Staszica 3
Urząd Stanu Cywilnego w Jaśle	ul. Rynek 12
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa Oddział w Jasło	ks. Piotra Skargi 86
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie Delegatura w Jaśle	ul. Floriańska 108
Wojskowa Komenda Uzupełnień w Jaśle	ul. Tadeusza Kościuszki 24
Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Jaśle	ul. Rynek 18 b
Związek Gmin Dorzecza Wisłoki w Jaśle	ul. Towarowa 29
Gmina Jasło	
Urząd Gminy w Jaśle	ul. Słowackiego 4, Jasło
Dom Dziecka w Wolicy	Wolica 63
Zakład Karny w Jaśle	Warzyce 467
Gmina Kołaczyce	
Urząd Gminy w Kołaczycach	ul. Rynek 1
Posterunek Policji w Kołaczycach	ul. Szewska 11
Gmina Brzyska	
Urząd Gminy w Brzyskach	Brzyska 1
Gmina Dębowiec	
Urząd Gminy w Dębowcu	Dębowiec 101
Gmina Krempna	
Urząd Gminy w Krempnej	Krempna 85
Gmina Nowy Żmigród	
Urząd Gminy w Nowym Żmigrodzie	ul. Mickiewicza 2
Komisariat Policji w Nowym Żmigrodzie	ul. Mickiewicza 1
Gmina Osiek Jasielski	





Urząd Gminy w Osieku Jasielskim	Osiek Jasielski 112
Gmina Skołyszyn	
Archiwum Państwowe w Rzeszowie, Oddział w Skołyszynie	Skołyszyn 249
Urząd Gminy w Skołyszyn	Skołyszyn 12
Posterunek Policji w Skołyszynie	Skołyszyn 18
Gmina Tarnowiec	
Urząd Gminy w Tarnowcu	Tarnowiec 211
Posterunek Policji w Tarnowcu	Tarnowiec 74

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych zamieszczonych na stronach internetowych gmin powiatu jasielskiego

4.1.2 Placówki oświatowe - szkoły ponadgimnazjalne i wyższe

Poniższe tabele przedstawiają spis placówek oświatowych wraz z adresami poszczególnych typów szkół.

Tabela 17. Spis placówek oświatowych wraz z adresami poszczególnych typów szkół ponadgimnazjalnych

Miasto Jasło	
Zespoły szkół	
Zespół Szkół Budowlanych im. Króla Kazimierza Wielkiego	ul. Szkolna 21a
Zespół Szkół Technicznych im. Bohaterów Września	ul. Staszica 30
Zespół Szkół Usługowych i Spożywczych w Jaśle	ul. Staszica 30b
Zespół Szkół nr 3 im. Stanisława Pawłowskiego	ul. Szkolna 23
Zespół Szkół nr 4	ul. Sokoła 6
Licea ogólnokształcące dla młodzieży i dorosłych	
I Liceum Ogólnokształcące im. Kr. Stanisława Leszczyńskiego	ul. Czackiego 4
II Liceum Ogólnokształcące im pptk. J. Modrzejewskiego	ul. Floriańska 24
Społeczne Liceum Ogólnokształcące STO	ul. Szkolna 21b
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych Zakładu Doskonalenia Zawodowego w Rzeszowie	ul. Kochanowskiego 5
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „Żak” w Jaśle	ul. Karmelicka 3
Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „Żak” w Jaśle	ul. Karmelicka 3
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „Wszechnica” w Jaśle	ul. Szkolna 23
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych CED i CKU w Jaśle	ul. Wincentego Pola 9
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych Edukacji Innowacyjnej w Jaśle	ul. Sokoła 6





Szkoły policealne, studia i technika	
Medyczno-Społeczne Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Jaśle	ul. Tadeusza Sroczyńskiego 2
Policealne Studium Zawodowe "Wszechnica"	ul. Szkolna 23
Społeczne Technikum Uzupełniające STO	ul. Staszica 30
Policealna Szkoła Centrum Nauki i Biznesu „Żak” w Jaśle	ul. Karmelicka 3
Niepubliczna Szkoła Policealna w Jaśle	ul. Czackiego 2
Policealna Szkoła Opieki Medycznej „Żak” w Jaśle	ul. Koralewskiego 9
Szkoła Policealna dla Dorosłych Edukacji Innowacyjnej w Jaśle	ul. Sokola 6
Uczelnie wyższe	
Podkarpacka Szkoła Wyższa im. Bł. Ks. W. Władysława Findysza	ul. Na Kotlinę 8
Wyższa Szkoła Humanistyczno-Ekonomiczna w Łodzi	ul. Sokola 6
Inne placówki	
Centrum Kształcenia Praktycznego	ul. Staszica 30d
Prywatna Szkoła Muzyczna I i II Stopnia	ul. Kołtątaja 12
Młodzieżowy Dom Kultury	ul. J. Pawła II 8a
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy	ul. Piotra Skargi 47
Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Jaśle	ul. Słowackiego 6
Powiatowy Ośrodek Edukacji Nauczycieli	ul. Sokola 6
Bursa Międzyszkolna w Zespole Szkół Usługowych i Spożywczych w Jaśle	ul. Staszica 30a
Gmina Jasło	
Zespół szkół	
Zespół Szkół w Trzcinicy im. prof. Teodora Marchlewskiego	Trzcinica 79 38-207 Przysieki
Szkoły policealne, studia i technika	
Technikum Zaoczne dla Dorosłych Stowarzyszenia Absolw. Szkół Rolniczych w Trzcinicy	Trzcinica 79 38-207 Przysieki
Gmina Nowy Żmigród	
Liceum ogólnokształcące	
Liceum Ogólnokształcące im. Mikołaja Kopernika	ul. Mickiewicza 18 38-230 Nowy Żmigród
Gmina Kołaczyce	
Liceum ogólnokształcące	
Liceum Ogólnokształcące im. Marii Skłodowskiej - Curie w Kołaczycach	Aleja Jana Pawła II 3 38-213 Kołaczyce

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów otrzymanych od Zamawiającego





Tabela 18. Liczba uczniów oraz liczba szkół publicznych będących we władaniu powiatu jasielskiego

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
Liceum Ogólnokształcące	5	1602
Technikum	5	1758
Zasadnicza Szkoła Zawodowa	4	788
Szkoła Przysposabiająca do Pracy	1	45
SUMA		4193

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Zamawiającego (stan na wrzesień 2014 r.)

4.1.3 Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Na terenie powiatu największym źródłem miejsc pracy jest Tarnobrzeska Specjalna Strefa Ekonomiczna EURO-PARK WISŁOSAN o powierzchni 58,06 ha. Głównymi przedsiębiorstwami funkcjonującymi na obszarze strefy są:

- ❖ Baltic Wood S.A. - producent paneli podłogowych;
- ❖ Pol-Panel Sp. z o.o. - producent mebli;
- ❖ Nowy Styl Sp. z o.o. - producent krzesel;
- ❖ Rymatex Sp. z o.o. - producent sitek do tarcz szlifierskich;
- ❖ Rafineria Nafty Jedlicze S.A. - przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej;
- ❖ Lotos Asphalt Sp. z o.o. - producent materiałów hydroizolacyjnych.

Podstrefa Jasło obejmuje obszar 58,06 ha (w tym rejon Warzyce - 39,17 ha, Niegłowice - 10,8 ha, Jedlicze - 0,84 ha i Rymanów - 7,24 ha).

Poniższa tabela zawiera wykaz przedsiębiorstw sektora prywatnego zatrudniających najwięcej pracowników w powiecie jasielskim.

Tabela 19. Wykaz przedsiębiorstw sektora prywatnego zatrudniających najwięcej pracowników w powiecie jasielskim

Gmina	Przedsiębiorstwo	Specjalizacja	Inne informacje
miasto Jasło	Gamrat S.A.	Przetwórstwo tworzyw sztucznych dla potrzeb budownictwa oraz produkcja wyrobów dla przemysłu obronnego	Większościowym udziałowcem są Zakłady „LENTEX” SA z Lublińca
	PEKTOWIN - A Naturex Company	Produkcja i sprzedaż: zagęszczonych soków owocowych i warzywnych (koncentratów) oraz aromatów, pektyn, win owocowych, przetworów owocowo - warzywnych, kwasoodpornych maszyn i urządzeń dla przemysłu spożywczego	
	Huta Szkła w Jasle S.A.	Produkcja szkła prasowanego technicznego i gospodarczego, oraz płaskiego barwionego w masie, wykonywanego ręczną metodą formowania.	Należy do Grupy Kapitałowej KROSNO

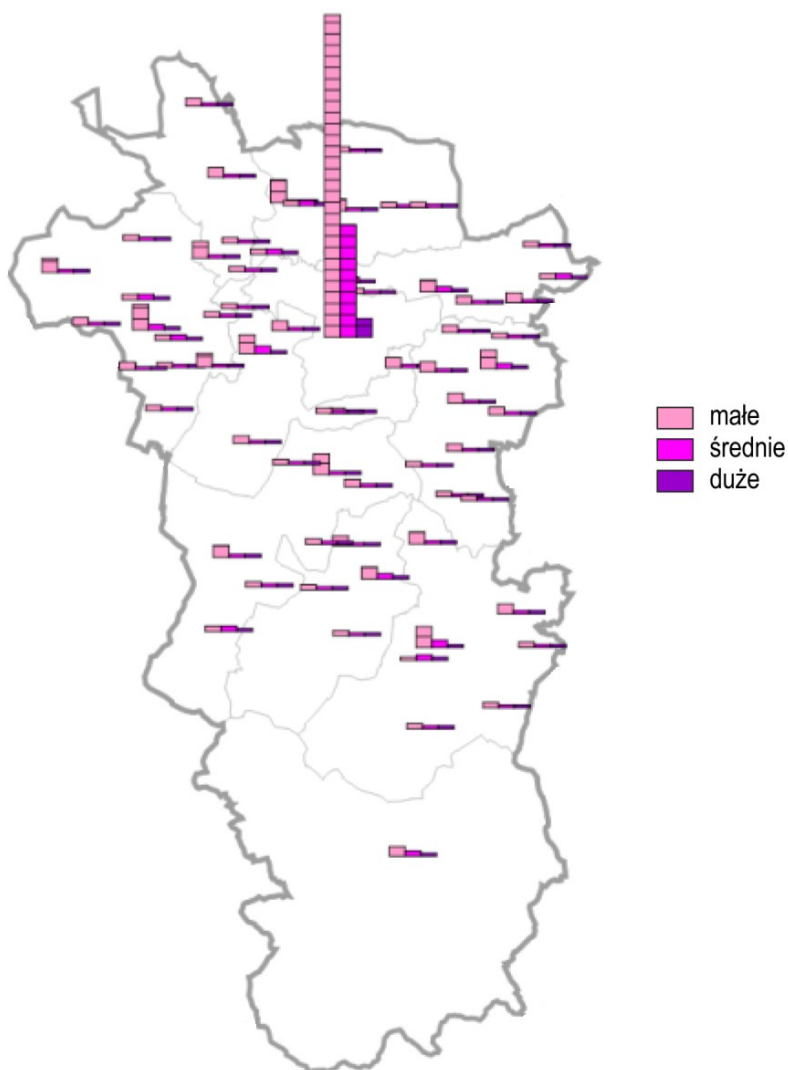




	Polwax S.A.	Producent i dystrybutor rafinowanych i odwanianych parafin, wosków oraz przemysłowych specyfików parafinowych	Produkcja realizowana jest w dwóch zakładach produkcyjnych zlokalizowanych w Jaśle i Czechowicach-Dziedzicach
	Trans - Wiert Sp. z o. o.	Usługi w zakresie przewozu ładunków masowych i uniwersalnych, przewozu ładunków ciężkich i ponadnormatywnych, wykonywania usług sprzętowych dźwigami, spycharkami i koparkami, napraw pojazdów i działalności warsztatowej.	Posiada filię w Wołominie
	Fabryka Armatur Jafar S.A.	Produkcja armatury wodociągowej, przemysłowej i do sieci gazowych	
	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Jasło Sp. z o.o.	Rozkładowy międzymiastowy przewóz pasażerów, z wyjątkiem kolejowego, przewożenie samochodami ciężarowymi wszystkich rodzajów towarów, inne agencje transportowe, naprawy i konserwacja pojazdów	
	Spółem Powszechna Spółdzielnia Spożywców w Jaśle	Działalność handlową oraz działalność produkcyjną w zakresie piekarnictwa i ciastkarstwa, bar mleczny oraz garmazerkę.	
	Gran Pik (dawny Liwocz)	słodycze	
Kołaczyce	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Astra Sp. z o. o.	Produkcja słodyczy na bazie karmelu	

Źródło: Analiza dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko-jasielskiego w ramach projektu pn. „Dla spójności i dostępności - analiza możliwości rozwojowych obszaru krośnieńsko-jasielskiego”





Mapa 9. Liczba małych (10-49 zatrudnionych), średnich (50-249) i dużych (>250) przedsiębiorstw w miejscowościach powiatu jasielskiego w 2012 r.

Źródło: Analiza dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko-jasielskiego w ramach projektu pn. „Dla spójności i dostępności - analiza możliwości rozwojowych obszaru krośnieńsko-jasielskiego”

4.1.4 Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne

Poniższe tabele zawierają wykazy obiektów sportowych, rekreacyjnych i kulturalnych w powiecie jasielskim.

Tabela 20. Obiekty sportowe i rekreacyjne

Lp.	Nazwa placówki	Adres placówki
1	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Jaśle	ul. gen. Władysława Sikorskiego 15
2	Ośrodek Jazdy Konnej „Rumak” w Krempnej	Kotań 22/1
3	Kompleks Sportowo-Rekreacyjny w Osieku Jasielskim	Osiek Jasielski





4	Kompleks Boisk Sportowych w Załężu	Załęże
5	Stajnia Galicja	Bieździedza 267
6	Stawy Rybne	Brzyska
		Wróblowa
7		Świątkowa Wielka
8	Park Rekreacji i Edukacji Ekologicznej w Foluszu	Folusz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych zamieszczonych na stronach internetowych gmin powiatu jasielskiego

Tabela 21. Obiekty kulturalne

Lp.	Nazwa placówki	Adres placówki
1	Gminna Biblioteka Publiczna w Dębowcu	Dębowiec 362/2
2	Gminna Biblioteka Publiczna w Tarnowcu	Tarnowiec 79
3	Gminna Biblioteka Publiczna w Krempnej	Krempna 32
4	Gminna Biblioteka Publiczna w Nowym Żmigrodzie	ul. Mickiewicza 4
5	Gminna Biblioteka Publiczna w Osieku Jasielskim	Osiek Jasielski
6	Gminna Biblioteka Publiczna w Kołaczycach	ul. Szewska 11
7	Gminne Centrum Kultury i Czytelnictwa w Brzyskach	Brzyska 1
8	Gminne Centrum Kultury i Czytelnictwa w Skołyszynie	Skołyszyn 283
9	Jasielski Dom Kultury	ul. Kołtątaja 1
11	Miejska Biblioteka Publiczna w Jaśle	ul. Kołtątaja 1
12	Młodzieżowy Dom Kultury w Jaśle	ul. Jana Pawła II 8
13	Gminny Ośrodek Kultury w Tarnowcu	Tarnowiec 79
14	Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka Filia w Jaśle	ul. Plac Żwirki i Wigury 9
15	Muzeum Regionalne w Jaśle	ul. Kadyiego 11
16	Izba Muzealna	Kołaczyce
17	Skansen Archeologiczny „Karpacka Troja” w Trzcinicy	Trzcinica 646, 38-207 Przysieki
18	Muzeum Narciarstwa im. Stanisława Barabasza w Cieklinie	38-222 Cieklin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych zamieszczonych na stronach internetowych gmin powiatu jasielskiego

4.1.5 Placówki służby zdrowia i opieki społecznej

Na obszarze powiatu jasielskiego zlokalizowany jest szpital wraz z izbą przyjęć, wyszczególniony w tabeli poniżej.

Tabela 22. Szpital na terenie powiatu jasielskiego

Lp.	Nazwa placówki	Adres placówki
1	- Szpital Specjalistyczny w Jaśle - Izba przyjęć Szpitala Specjalistycznego w Jaśle	ul. Lwowska 22 38-200 Jasto

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z interaktywnej mapy powiatu jasielskiego

Oprócz wyżej wymienionych szpitali na obszarze powiatu jasielskiego znajdują się przychodnie i ośrodki zdrowia, które powinny zostać rozpatrzone jako generatory





ruchu przy sporządzaniu planów niższego szczebla - planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gmin. Lista placówek znajduje się w poniższej tabeli.

Tabela 23. Placówki służby zdrowia na terenie powiatu jasielskiego

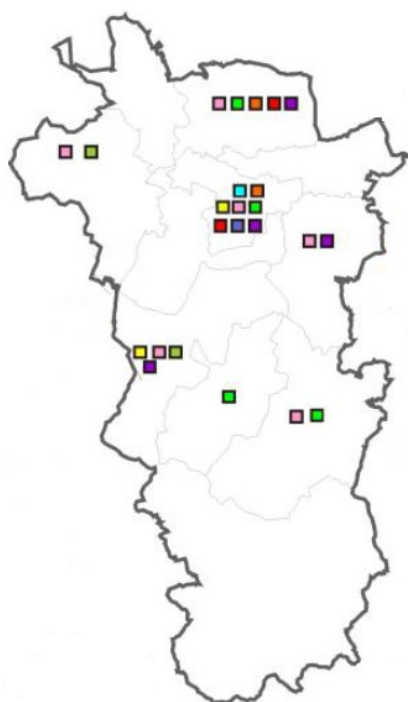
Gmina	Nazwa jednostki	Adres
miasto Jasło	Centrum Zdrowia Dr Mastej	ul. Staszica 17A , 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "KEMED" Sp. z o.o.	ul. Mickiewicza 108 c, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Medyk" s.c. Lucyna Mikrut, Roman Patykiewicz	ul. Mickiewicza 5, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "REH-MED" ANNA RAK	ul. Gądky 55 A, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "SOMED" Sp. z o.o.	ul. Krasińskiego 17, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Domowej Opieki Pielęgniarskiej "Libra"	ul. Baczyńskiego 29, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Stacja Dializ "HAND-PROD" w Jaśle	ul. Sroczyńskiego 8, 38-200 Jasło
	Poradnia Lekarska - Ogólna Cechu Rzemiosł Różnych	ul. Floriańska 31, 38-200 Jasło
	Przychodnia Rehabilitacyjna Spółdzielni Inwalidów "Jasiołka"	ul. Baczyńskiego 20A, 38-200 Jasło
	Samodzielny Publiczny Miejsko-Gminny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Mickiewicza 4, 38-200 Jasło
	Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy Caritas Diecezji Rzeszowskiej Okręg Jasło	ul. Za Bursą 1 A, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "GEMINI"	ul. Baczyńskiego 15, 38-200 Jasło
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Chir-Med"	ul. Jana Pawła II 35, 38-200 Jasło
Gmina Jasło	Zakład Opieki Zdrowotnej Zakładu Karnego w Jaśle	Warzyce 467, 38-200 Jasło
Brzyska	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Brzyskach	Brzyska 349, 38-212 Brzyska
	Gabinet rehabilitacji leczniczej	Brzyska 397, 38-212 Brzyska
Dębowiec	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Dębowcu	Dębowiec 81, 38-220 Dębowiec
	Centrum Rehabilitacji w Dębowcu	Dębowiec 645, 38-220 Dębowiec
Kołaczyce	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Kołaczycach	ul. Adama Mickiewicza 90, 38-213 Kołaczyce
	Centrum Zdrowia L-MRD Kołaczyce Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Burmistrza Wiejowskiego 22A, 38-213 Kołaczyce
Krempna	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia w Krempnej	Krempna 32, 38-232 Krempna





Nowy Żmigród	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia w Nowym Żmigrodzie	ul. Krakowska 11, 38-230 Nowy Żmigród
	Stacja Opieki Caritas w Kątach	Kąty 194, 38-230 Nowy Żmigród
Osiek Jasielski	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Osieku Jasielskim	Osiek Jasielski 185, 38-223 Osiek Jasielski
Skotyszyn	Gminny Ośrodek Zdrowia w Skotyszynie	Skotyszyn 232, 38-242 Skotyszyn
	Wiejski Ośrodek Zdrowia w Harkłowej	Harkłowa 360, 38-243 Harkłowa
	Wiejski Ośrodek Zdrowia w Święcanach	Święcany 1, 38-242 Skotyszyn
	Punkt Lekarski w Bączalu Dolnym	Bączal Dolny 100, 38-242 Bączal Dolny
Tarnowiec	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "AD - MED"	Tarnowiec 256, 38-204 Tarnowiec
	Punkt lekarski w Łajscach	Łajсце 140, 38-204 Tarnowiec

Źródło: Opracowanie własne na podstawie strony internetowej www.sluzbazdrowia.pl (dostęp: 06.11.2014 r.)



Wybrane poradnie lekarskie:

- dermatologiczna
- ginekologiczno-położnicza
- fizjoterapii i rehabilitacji
- okulistyczna
- otolaryngologiczna
- diabetologiczna
- kardiologiczna
- pulmonologiczna
- neurologiczna

Mapa 10. Lokalizacja placówek służby zdrowia na terenie powiatu jasielskiego

Źródło: Analiza dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko-jasielskiego w ramach projektu pn. „Dla spójności i dostępności - analiza możliwości rozwojowych obszaru krośnieńsko-jasielskiego”

Na terenie powiatu jasielskiego placówką opieki społecznej o zasięgu ponadgminnym jest Dom Pomocy Społecznej w Foluszu.





4.1.6 Obiekty handlowe

Istotną kategorią generatorów ruchu są centra handlowo-usługowe oraz sklepy wielkopowierzchniowe. Szeroka oferta asortymentowa towarów, liczne promocje oraz agresywna reklama przyciągają wielu klientów.

Lista takich obiektów w powiecie jasielskim znajduje się w poniższej tabeli.

Tabela 24. Obiekty handlowe w powiecie jasielskim

Gmina	Nazwa obiektu	Adres
miasto Jasło	Targowisko "Zielony Rynek"	plac Bartłomieja
	Targowisko	ul. Mickiewicza
	Rzońca Sylwia i Paweł S.C. Centrum Handlowe	ul. Rolnicza 4
	Lidl	ul. Jana Pawła II 37
	Biedronka	ul. Baczyńskiego 15
		ul. Kazimierza Wielkiego
		ul. Szkolna
		ul. Mickiewicza
		ul. Rafineryjna 1
	Carrefour	ul. Kazimierza Wielkiego 14
		ul. Baczyńskiego 20
	Kaufland	ul. Lwowska 24h
	Galeria Jasło	ul. Jana Pawła II 37
Kołaczyce	Targowisko	Rynek 1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronie internetowej www.tiendeo.pl (dostęp: 06.11.2014 r.)

4.2 Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu jasielskiego

W powiecie jasielskim dominującą rolę pełni siedziba - miasto Jasło. Następstwem skupienia głównych generatorów ruchu w tym mieście jest występowanie potrzeb związanych z przemieszczaniem się ludności w przewozach powiatowych do oraz z Jasła. Według badań ankietowych (opis badań punkt Analiza wyników badań) największe ciążenie do stolicy powiatu wykazują gminy Skołyszyn, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród i Krempna. Jako cel podróży wyróżnia się jeszcze jeden ośrodek - Nowy Żmigród, przede wszystkim dla gmin sąsiednich - Osiek Jasielski i Krempna.

Potrzeby przewozowe osób zamieszkujących teren powiatu jasielskiego zmieniać się będą dzięki zmianom dotyczącym głównie:

- ❖ kierunków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym,
- ❖ lokalizacji obiektów użyteczności publicznej,
- ❖ dominujących branż gospodarki oraz lokalizacji największych zakładów pracy,





- ❖ liczby mieszkańców, w tym gęstości zaludnienia,
- ❖ struktury wiekowej mieszkańców,
- ❖ struktury społeczno-zawodowej mieszkańców,
- ❖ poziomu bezrobocia i jego struktury,
- ❖ liczby osób kształcących się,
- ❖ poziomu zamożności mieszkańców.

4.3 Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Podczas budowy nowej infrastruktury przystankowej lub modernizacji starej należy dążyć do udogodnień na rzecz osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Potencjalnymi celami podróży osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej są placówki zdrowotne lub instytucje państwowe, dlatego przystanki w ich okolicach w pierwszej kolejności powinny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Przy budowie bądź modernizacji istniejącej infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących, planuje się dążyć do:

- ❖ lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko źródeł ruchu (uwzględniając wytyczne związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego)
- ❖ lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej połączonej z lokalizacją ciągów pieszych, maksymalnej eliminacji barier poruszania się poprzez:
 - likwidację barier na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej,
 - likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych;
- ❖ dostosowaniu wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów;
- ❖ umożliwienie, poprzez konstrukcję przystanków komunikacyjnych, podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej;
- ❖ optymalnej gęstości przystanków komunikacyjnych z uwzględnieniem przystanków „na żądanie”.

4.4 Podsumowanie

Podstawowe potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu jasielskiego są zaspokajane przez przewoźników prywatnych, którzy działają na zasadach komercyjnych oraz poprzez przewozy gminne oferowane przez Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jaśle. Komunikacja zbiorowa dociera do każdej gminy wchodzącej w skład powiatu, jednak połączenia realizowane są głównie w godzinach szczytów





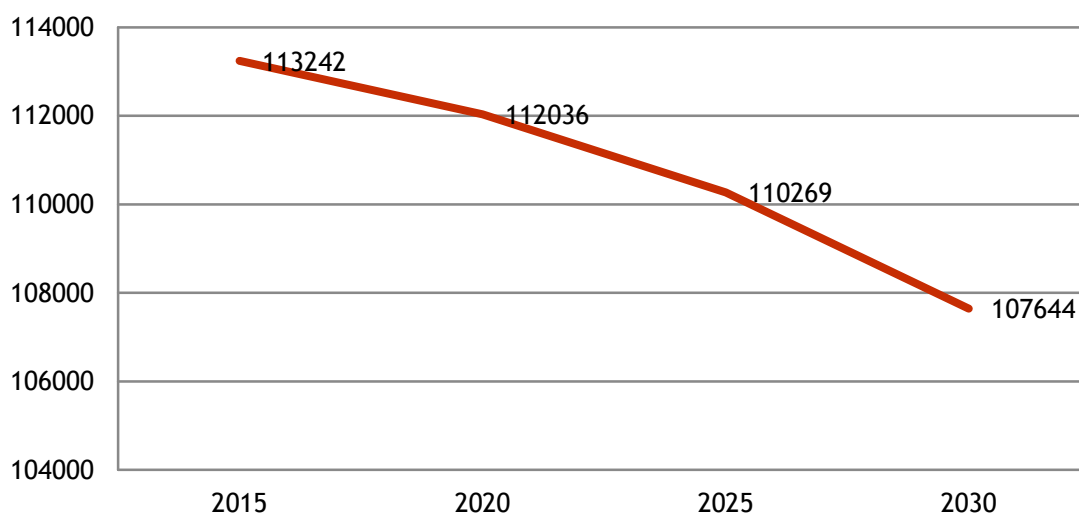
porannego i popołudniowego - czyli realizowane są tylko połączenia najbardziej rentowne.

Według prognoz Głównego Urzędu Statystycznego liczba mieszkańców powiatu jasielskiego będzie ulegać zmniejszeniu. W najbliższym okresie, tj. w latach 2015-2025, prognozuje się spadek liczby ludności o ok. 3%. Kolejne lata przyniosą według GUS dalszy stopniowy spadek liczby ludności.

Tabela 25. Prognoza liczby ludności dla powiatu jasielskiego

Rok	Liczba ludności
2015	113 242
2020	112 036
2025	110 269
2030	107 644

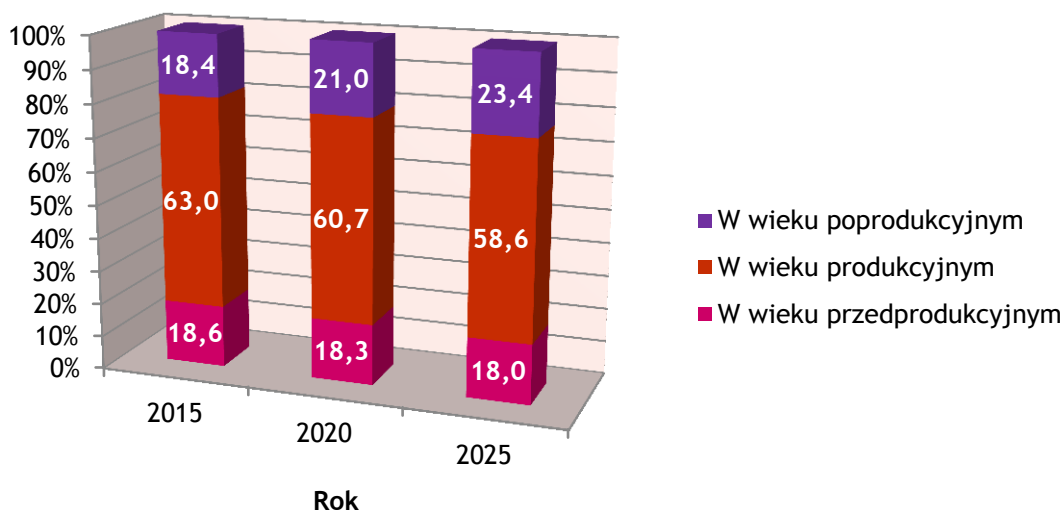
Źródło: Opracowanie własne na podstawie GUS



Wykres 20. Prognoza liczby ludności dla powiatu jasielskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS





Wykres 21. Prognozowane zmiany w strukturze wiekowej ludności na lata 2015, 2020 i 2025 w powiecie jasielskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W prognozie widoczne jest systematyczne zmniejszanie się udziału osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym na rzecz grupy wiekowej 65+, przy czym największy spadek notuje się dla ludności w wieku produkcyjnym.

Przemiany demograficzne w strukturze ludności, a szczególnie proces starzenia się społeczeństwa i negatywny efekt emigracji zarobkowych, uwzględniane będą w etapie planowania standardu oferty komunikacji zbiorowej etap III, w zakresie:

- 1) standardu taboru,
- 2) drogi dojścia do przystanku,
- 3) gęstości rozmieszczenia przystanków komunikacyjnych.

Obecnie w kraju obserwuje się tendencje do osiedlania ludzi na terenach podmiejskich na obrzeżach miast. Do roku 2020 nie przewiduje się znaczących zmian w ilości odbywanych podróży realizowanych przy użyciu publicznego transportu zbiorowego - szczególnie powiatowego.

Do roku 2025 wykorzystanie transportu zbiorowego w zależności od zrealizowanych inwestycji infrastrukturalnych (np. modernizacja wiat przystankowych), dostosowania oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, odpowiednio prowadzonej polityki transportowej pozostanie na poziomie zbliżonym do obecnego lub nieznacznie wzrośnie. Na podstawie przeanalizowanych danych demograficznych, społeczno - gospodarczych oraz obecnych zachowań komunikacyjnych mieszkańców (własny samochód najlepszym środkiem transportu) nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby użytkowników transportu zbiorowego. Jednak brak wyżej wymienionych działań będzie skutkował znacznym spadkiem osób korzystających z powiatowego transportu zbiorowego.





5 Przewidywane finansowanie usług przewozowych





5.1 Źródła i formy finansowania

Powiat jasielski, jako jednostka samorządu terytorialnego obecnie nie finansuje usług przewozowych. Usługi publicznego transportu zbiorowego są realizowane wyłącznie przez przedsiębiorców prywatnych, działających na zasadach komercyjnych, uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie stosownych zezwoleń. Refundacja biletów ulgowych sprzedawanych przez tych przewoźników odbywa się ze środków Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Powiat jasielski będzie finansował własne usługi przewozowe w przypadku, gdy rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie mogło polegać na:

- ❖ pobieraniu przez operatora, któremu powiat jasielski powierzy (w drodze przetargu lub bezprzetargowo) świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio przez sam powiat jasielski, opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego za sprzedaż biletów,
- ❖ przekazaniu operatorowi tzw. rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów publicznym transportem zbiorowym,
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości powiatu jasielskiego, o ile zostały ustanowione,
 - poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ udostępnianiu operatorowi przez powiat jasielski środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

- ❖ środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, w tym przypadku powiatu jasielskiego,
- ❖ środki z budżetu państwa.





5.2 Koszty z jakimi może wiązać się uruchomienie przewozów użyteczności publicznej

Koszty organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na szczeblu powiatowym będą pochodną wybranego modelu finansowania usług użyteczności publicznej w tym zakresie.

W przypadku powiatu jasielskiego należy wziąć pod uwagę co do zasady model oparty w pierwszej kolejności na pobieraniu przez operatora, wyłonionego w postępowaniu koncesyjnym, wpływów z tytułu opłat ze sprzedaży biletów. Aby taki model finansowania zastosować, należy dokonać wyboru operatora lub operatorów transportu zbiorowego w oparciu o przepisy ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi. Wybrany koncesjonariusz (operator) będzie operował na sieci lub jej wycinku (w przypadku kilku operatorów) i pobierał z tego tytułu opłaty za sprzedane bilety, które będą stanowiły wyłączny przychód operatora.

Drugim możliwym modelem, w którym można zrealizować wszystkie planowane warianty jest model polegający na zapłacie za usługę publicznego transportu zbiorowego przy jednoczesnym zachowaniu wpływów ze sprzedaży biletów po stronie Organizatora. Taki model jednakże wymaga uzyskania przez Organizatora uprzedniej wiedzy na temat wpływów z biletów na danych liniach lub całej sieci, której to wiedzy w chwili obecnej powiat jasielski nie posiada. Wymaga on także zaangażowania realnych środków budżetowych, co nie następuje w przypadku modelu koncesyjnego.

W związku z tym rekomendowanym modelem jest model koncesyjny, który po pierwsze nie wymaga zaangażowania środków budżetowych a po drugie pozwala uzyskać przez pierwsze lata jego funkcjonowania realną wiedzę o wskaźnikach technicznych/ekonomicznych/finansowych całej sieci niezależnie od wybranego wariantu.

Odnosząc powyższe założenia do planowanej sieci o charakterze użyteczności publicznej należy wskazać, iż koszty uruchomienia przewozów w modelu koncesyjnym będą de facto zerowe - brak wydatku dla budżetu powiatu - natomiast w modelu zapłaty za usługę będą musiały zostać skalkulowane wg rynkowych stawek za podobne usługi, przy czym będą one o tyle mniejsze, o ile większy będzie przychód z biletów za przejazdy transportem organizowanym przez powiat jasielski. Poniżej w tabeli zestawiono szacunkowe koszty wg poszczególnych wariantów i modeli. Dla kalkulacji przyjęto, iż stawka za wozokilometr. płacona operatorowi w przypadku modelu zapłaty za usługę nie będzie wyższa niż 3 zł netto.





Tabela 26. Przedstawienie kosztów, z jakimi może się wiązać uruchomienie publicznych przewozów

Wariant	Model koncesyjny/szacowany koszt	Model zapłaty za usługę/szacowany koszt	Uwagi
Wariant „0”	Model bezkosztowy dla budżetu	Szacowany łączny koszt roczny dla całej sieci ok. 1,5 mln zł netto	Przyjęte założenia - min. 3 pary kursów dowozowo - odwozowych dziennie, z gmin do siedziby powiatu
Wariant „0”+	Model bezkosztowy dla budżetu	Szacowany łączny koszt roczny dla całej sieci ok. 2,8 mln zł netto	Przyjęte założenia - min 5 par kursów dowozowo - odwozowych dziennie, z gmin do siedziby powiatu
Wariant „1”	Model bezkosztowy dla budżetu	Szacowany koszt dla całej sieci to ponad 2,8 mln zł netto, przy czym szczegółowe szacunki dla takiego wariantu sieci można przeprowadzić dopiero na etapie planowania rozkładów jazdy	
Wariant „2”	Model bezkosztowy dla budżetu	Szacowany koszt dla całej sieci to ponad 2,8 mln zł netto, przy czym szczegółowe szacunki dla takiego wariantu sieci można przeprowadzić dopiero na etapie planowania rozkładów jazdy	

Źródło: Opracowanie własne

Koszty realizacji poszczególnych wariantów zależą od liczby wykonanych/planowanych wozokilometrów. Faktyczne koszty są możliwe do wyliczenia w momencie stworzenia kompletnego rozkładu jazdy komunikacji zbiorowej.

Mając na uwadze koszty oraz dostępność dla mieszkańców powiatu jasielskiego, optymalnym wariantem jest Wariant, „1” który zapewnić może odpowiedni balans pomiędzy kosztami świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego a zapewnieniem odpowiedniego skomunikowania dla mieszkańców. Za wariant minimalny należałoby przyjąć wariant „0+”, który zapewnia bazowe możliwości skomunikowania gmin z siedzibą powiatu przy rozsądnej ilości połączeń. Wariant „0” jest wariantem socjalnym i de facto może nie zapewnić mieszkańców stosownych możliwości przemieszczania się, co może doprowadzić do zmniejszania się potencjału mieszkańców którzy będą skłonni korzystać z publicznego transportu zbiorowego.





5.3 Rentowność linii komunikacyjnych

Powiat jasielski nie posiada w swoich dokumentach wyników finansowych prywatnych przedsiębiorców realizujących przewozy na obszarze powiatu. W branży przewozów pasażerskich na zasadach komercyjnych zyski netto pojawiają się w długiej, dość często dziesięcioletniej perspektywie. Najczęściej są to zyski netto mieszczące się w przedziale od 3% do 6%, kalkulowane w zależności od poczynionych nakładów początkowych, jak i kosztów bieżącej działalności przewozowej. Należy mieć na względzie fakt, że koszty prowadzonej działalności w branży transportu zbiorowego są znaczące, a składa się na nie przede wszystkim koszt zakupu paliwa, wynagrodzenia kierowców i pracowników administracyjnych oraz utrzymanie (naprawy, remonty i modernizacje) taboru, a także inne koszty, takie jak np.: obsługa finansowa zaciągniętych zobowiązań (kredyt, leasing, in.), amortyzacja.





6 Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu





6.1 Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych

6.1.1 Metodologia badań

Badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych mieszkańców powiatu jasielskiego zostały przeprowadzone we wrześniu 2014 r. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu zostały zbadane poprzez bezpośrednią rozmowę ankietera z respondentem z wykorzystaniem papierowego formularza ankietowego (metoda PAPI). Na formularz ankietowy, składający się z 11 pytań, ankieter osobiście nanosił odpowiedzi. Jest to jedna z najskuteczniejszych metod przeprowadzania badań ankietowych, ponieważ wybrany respondent w sytuacji bezpośredniej rozmowy z ankieterem, czuje się bardziej zobligowany do udzielenia rzetelnej odpowiedzi. Dodatkowym atutem przeprowadzania badań w sposób bezpośredni jest pewność o poprawnym przeprowadzeniu ankiety. Ankiety były przeprowadzane w dni robocze we wszystkich gminach powiatu jasielskiego, głównie w okolicach dworców, przystanków komunikacji zbiorowej, przy centrach handlowych, placach targowych, na parkingach i stacjach benzynowych. Wybór miejsca badań nie był przypadkowy - celem było zbadanie różnych grup społecznych z proporcjonalnym podziałem według płci i grup wieku. Badania były przeprowadzane od wczesnych godzin porannych (od 6 : 00) do godzin wieczornych (do 20: 00)

Badania poprzedził dobór próby statystycznej, aby uzyskane wyniki ankietyzacji odzwierciedlały rzeczywiste preferencje komunikacyjne mieszkańców obszaru objętego planem. Badanie przeprowadzono na próbie statystycznej 1 015 mieszkańców, co zapewnia utrzymanie poziomu ufności badania na poziomie 95% przy maksymalnym błędzie 5%. Liczba ankietowanych, w podziale na płeć i grupy wiekowe, została dobrana na podstawie Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego.

Płeć ankietowanych: 50,1% kobiet, 49,9% mężczyzn.

(w zaokrągleniu do pełnych procentów - 50% kobiet, 50% mężczyzn)

Należy pamiętać, że badanie ankietowe polega na zbadaniu preferencji respondentów, a nie rzeczywistych potoków, więc uzyskane wyniki mogą różnić się od rzeczywistych danych.

6.1.2 Formularz ankietowy

Poniższe załączniki przedstawiają formularz ankietowy, na którym było przeprowadzone badanie. Należy pamiętać, że ankieta ta przygotowana została jednocześnie do badania dla powiatu jasielskiego, a także dla obszaru funkcjonalnego krośnieńsko-jasielskiego.





Pytanie 8. a) Który z postulatów transportowych wymienionych w poniższej tabeli uważa Pan/Pani za najważniejszy, a który za najmniej ważny? ♦ tylko JEDEN postulat może być najważniejszy i tylko JEDEN postulat może być najmniej ważny

Pytanie 8. b) ♦ proszę zaznaczyć, jeżeli korzysta Pan/i z komunikacji zbiorowej Proszę ocenić w skali od 1 do 5 (gdzie „1” - bardzo niski, a „5” - bardzo dobry) zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową. ♦ proszę ocenić KAŻDY postulat

Pytanie 8. c) ♦ proszę zaznaczyć, jeśli korzysta Pan/i z usług komunikacji miejskiej i samochodu lub tylko samochodu Jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona, aby zaczął Pan/zaczęła Pani częściej korzystać z transportu zbiorowego? ♦ proszę zaznaczyć JEDEN postulat

Postulat			ZMKS Jasło		autobus pozamiejski i/lub pociąg (OF)	
	Najważniejszy postulat	Najmniej ważny postulat	Ocena (skala 1 - 5)	Poprawa postulat	Ocena (skala 1 - 5)	Poprawa postulat
Bezpośredniość - podróż do celu bez przesiadki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Częstotliwość - odstępy czasu między odjazdami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Dostępność - odległość z/do przystanku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Koszt - wysokość opłaty taryfowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Niezawodność - pewność dojechania do celu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Punktualność - zgodność odjazdów z rozkładem jazdy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Rytmiczność - równomierny odstęp między odjazdami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Czas podróży- całkowity czas przemieszczenia się	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Wygoda - komfort przebywania na przystanku i w pojeździe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Informacja - dostęp do informacji o transporcie publicznym w Internecie, w pojeździe, na przystankach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Bezpieczeństwo -w pojeździe i na przystanku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>	1 2 3 4 5	<input type="checkbox"/>
Zaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Pytanie 9. W jakich przedziałach godzinowych najczęściej odbywa Pan/i podróż?

♦ proszę zaznaczyć maksymalnie trzy odpowiedzi

☐ 5 - 9 ☐ 9 - 13 ☐ 13 - 17 ☐ 17 - 21 ☐ 21 - 5

Pytanie 10. Jaki standard wygody jest dla Pana/Pani akceptowalny w pojazdach komunikacji zbiorowej? ♦ proszę zaznaczyć jedną odpowiedź

- ☐ zawsze miejsce siedzące
☐ przeważnie miejsce siedzące
☐ miejsce stojące w nieuciążliwych warunkach
☐ dopuszczam jazdę w warunkach zatłoczenia

Pytanie 11. Czy zdarza się Panu/Pani rezygnować z podróży z powodu braku połączeń:

11.1 W obrębie ZMKS Jasło

☐ Tak ☐ Nie

11.2 W obrębie powiatów krośnieńskiego i jasielskiego (OF)

☐ Tak ☐ Nie

Płeć ☐ kobieta ☐ mężczyzna

Wiek ☐ poniżej 19 lat ☐ 19 - 26 lat

☐ 27 - 35 lat ☐ 36 - 55 lat

☐ 56 - 70 lat ☐ 71 i więcej lat

Wykształcenie

- ☐ wyższe
☐ policealne oraz średnie zawodowe
☐ średnie ogólnokształcące
☐ zasadnicze zawodowe
☐ gimnazjalne, podstawowe i niższe

Aktywność zawodowa

- ☐ uczeń/student
☐ pracuje i uczy się/studiuje
☐ pracuje i jest na rencie/emeryturze
☐ nie pracuje
☐ pracuje
☐ emeryt/rencista
☐ prowadzi własną działalność gospodarczą

Uwagi:

www.refunda.pl

2/2

Rysunek 2. Formularz ankietowy dla powiatu jasielskiego, strona 2

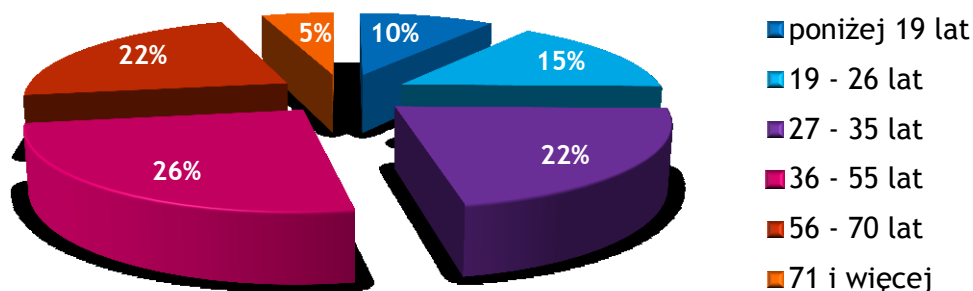
Źródło: Opracowanie własne





6.1.3 Metryczka respondentów

Podział respondentów w podziale na grupy wiekowe przedstawiony został na poniższym wykresie.

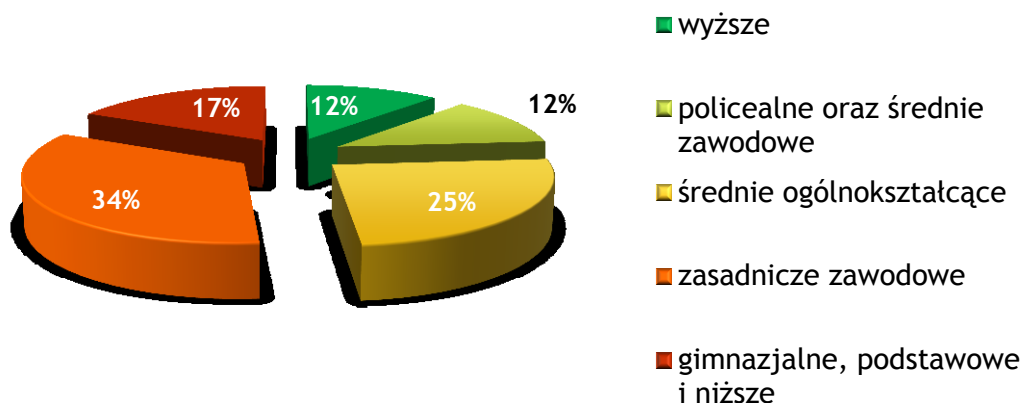


Wykres 22. Podział respondentów ze względu na wiek

Źródło: Opracowanie własne

Najliczniejszą grupę badanych w powiecie jasielskim stanowiły osoby w wieku 36-55 lat - 26%. Osoby w wieku 27-35 lat i 56-70 stanowiły po 22% respondentów, 19-26 lat - 15%, poniżej 19 lat - 10%. Najmniej liczną grupą respondentów były osoby mające 71 i więcej lat - 5% badanych.

Poniżej przedstawiono podział respondentów ze względu na wykształcenie.



Wykres 23. Podział respondentów ze względu na wykształcenie

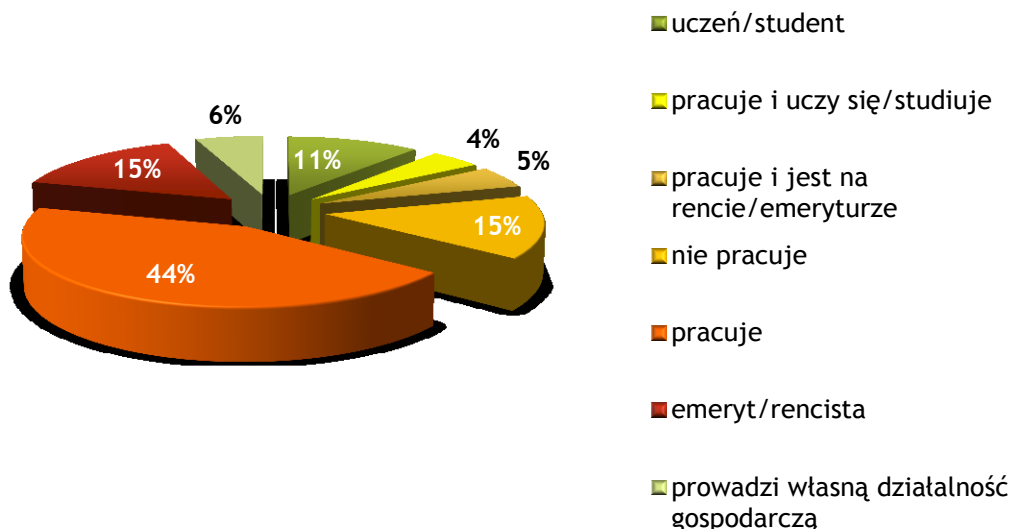
Źródło: Opracowanie własne





Największa grupa respondentów - 34% deklaruje posiadanie wykształcenia zasadniczego zawodowego. 25% - posiada wykształcenie średnie ogólnokształcące. Wykształcenie gimnazjalne, podstawowe i niższe - 17% ankietowanych. Najmniejsze grupy respondentów reprezentowane są przez osoby posiadające wykształcenie wyższe i policealne oraz średnie zawodowe - po 12%.

Poniżej przedstawiono podział respondentów ze względu na aktywność zawodową.



Wykres 24. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową

Źródło: Opracowanie własne

Najliczniejszą grupą respondentów były osoby pracujące - 44%. Po 15% ankietowanych pozostaje bez zatrudnienia lub jest na emeryturze bądź rencie, 11% uczy się lub studiuje. 6% mieszkańców powiatu jasielskiego prowadzi własną działalność gospodarczą. Najmniej liczne grupy były reprezentowane przez osoby łączące różne aktywności - pracujący i uczący się lub studiujący - 4% oraz pracujący i jednocześnie przebywający na emeryturze lub rencie - 5%. Łącznie osoby pracujące (w tym prowadzące własną działalność) stanowią ponad 50% badanych.

6.1.4 Analiza wyników badań

Pierwsze z jedenastu pytań zawartych w formularzu ankietowym dotyczyło wskazania przez respondentów czy dojeżdżają do miejsca nauki lub pracy. Wyniki analizy przedstawiono na poniższym wykresie.



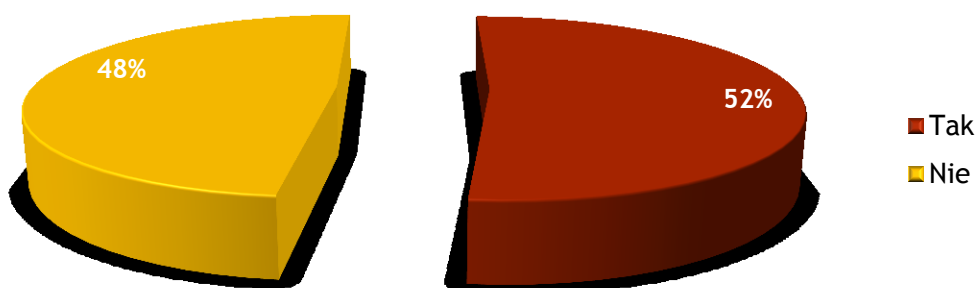


Wykres 25. Pytanie 1. Czy dojeżdża Pan/Pani do miejsca nauki lub pracy?

Źródło: Opracowanie własne

Większość mieszkańców powiatu jasielskiego (62%) dojeżdża do miejsca nauki lub pracy. Są to przejazdy obligatoryjne, wykonywane przeważnie dwukrotnie w dzień roboczy.

Drugie z pytań dotyczyło wskazania przez respondentów czy mają możliwość samodzielnego korzystania z samochodu. Otrzymane wyniki zostały przedstawione na wykresie poniżej.



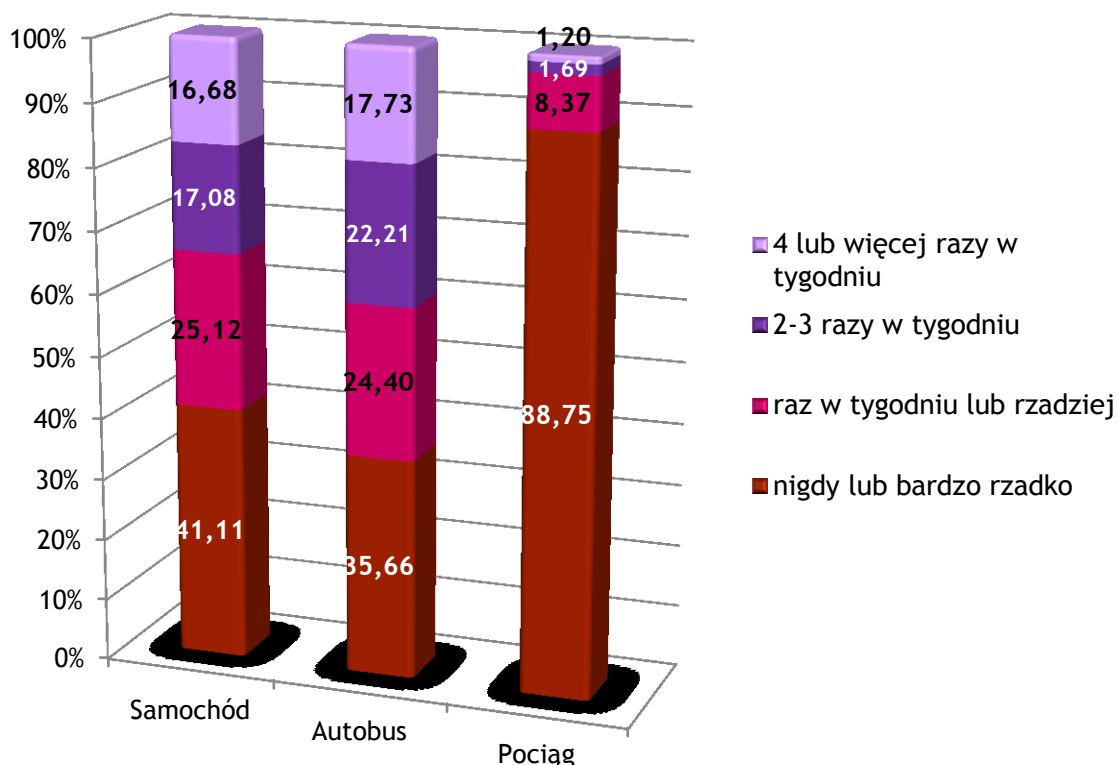
Wykres 26. Pytanie 2. Czy ma Pan/Pani możliwość samodzielnego korzystania z samochodu?

Źródło: Opracowanie własne



Ponad połowa osób badanych (52%) ma możliwości samodzielnego korzystania z samochodu. Dla tych osób komunikacja zbiorowa jest jedynie alternatywą dla komunikacji indywidualnej, z której mogą korzystać, jeśli będzie ona przynosić wymierne korzyści w stosunku do podróży samochodem. Korzyścią taką może być czas, koszt lub wygoda podróży. Osoby dojeżdżające do pracy do miasta chętnie skorzystają ze środków komunikacji zbiorowej, tylko, jeśli czas dojazdu do miejsca docelowego będzie konkurencyjny do czasu dojazdu samochodem. Ponadto dojeżdżanie do pracy za pomocą komunikacji zbiorowej eliminuje podstawowy problem miast - brak miejsc parkingowych i zjawisko kongestii. Pozostali respondenci (48%) nie mają możliwości samodzielnego korzystania z samochodu. Osoby te odbywają swoje podróże za pośrednictwem komunikacji zbiorowej, samochodem jako pasażerowie, pieszo lub korzystają z innych środków transportu.

W pytaniu trzecim respondenci mieli wskazać jak często korzystają z wymienionych środków transportu: samochodu, autobusu pozamiejskiego oraz pociągu. W każdym wypadku ankietowany miał do wyboru jedną spośród czterech odpowiedzi: nigdy lub bardzo rzadko, raz w tygodniu lub rzadziej, 2-3 razy w tygodniu i 4 lub więcej razy w tygodniu. Procentowy udział odpowiedzi ankietowanych został przedstawiony poniżej w formie wykresu słupkowego.



Wykres 27. Pytanie 3. Jak często korzysta Pan/Pani z poniższych środków transportu?

Źródło: Opracowanie własne

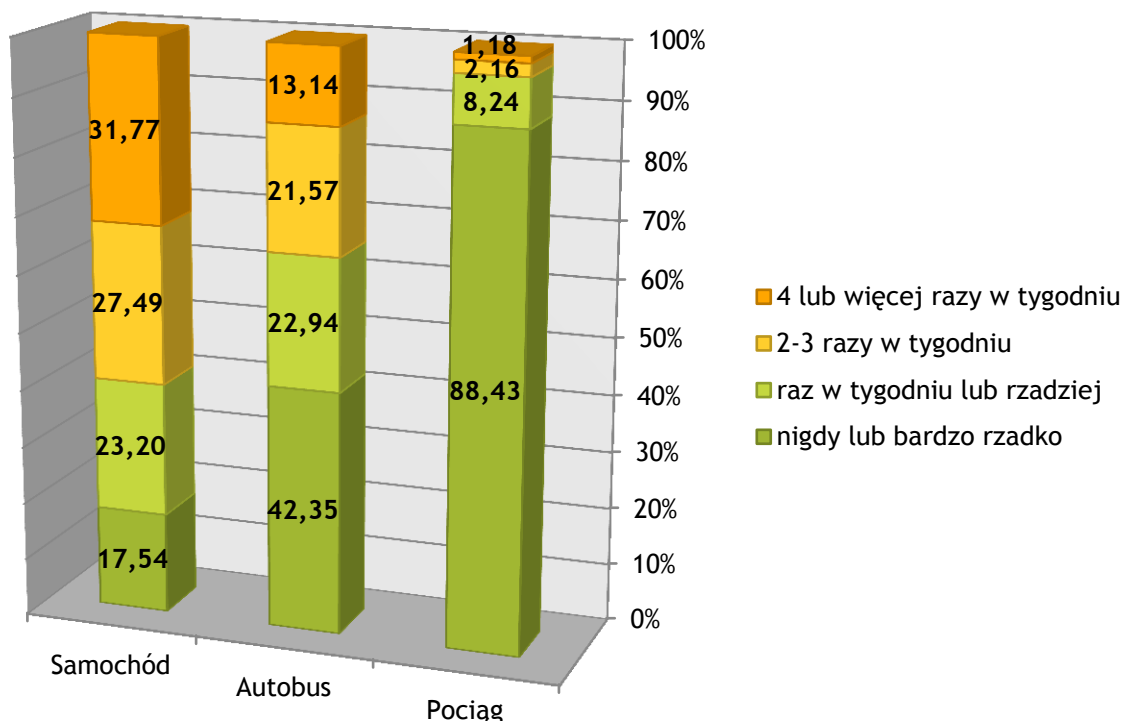


W punkcie dotyczącym podróży samochodem prawie co drugi ankietowany (44,11%) wybrał odpowiedź „nigdy lub bardzo rzadko”, prawie o połowę mniejsza liczba respondentów (25,12%) podróżuje raz w tygodniu lub rzadziej. Odpowiedź „2-3 razy w tygodniu” wybrało 17,08% respondentów, natomiast 4 lub więcej raz w tygodniu zadeklarowało 16,68% ankietowanych.

Respondenci zapytani o częstotliwość podróżowania autobusem w 35,66% odpowiedzieli, że podróżują tym środkiem transportu nigdy lub bardzo rzadko, 24,40% badanych wybrała odpowiedź „raz w tygodniu lub rzadziej”. 2 - 3 razy w tygodniu podróżuje 22,21% ankietowanych. Najmniejszą grupę stanowią respondenci podróżujący autobusem 4 lub więcej razy w tygodniu (17,73%).

Mieszkańcy zapytani o częstotliwość podróżowania pociągiem w przeważającej większości (88,75%) odpowiedzieli, że podróżują tym środkiem transportu nigdy lub bardzo rzadko, 8,37% badanych wybiera pociąg jako środek lokomocji raz w tygodniu lub rzadziej. Zaledwie 1,69% wybiera pociąg 2-3 razy w tygodniu. Najmniejszą grupę stanowią osoby podróżujące pociągiem 4 lub więcej razy w tygodniu (1,20%).

Największą konkurencję dla środków transportu zbiorowego stanowią samochody osobowe. Poniżej przedstawiono wykres obrazujący częstotliwość korzystania z samochodu, pociągu i autobusu przez respondentów mających możliwość samodzielnego korzystania z samochodu.



Wykres 28. Częstotliwość realizacji podróży za pomocą różnych środków transportu przez respondentów mających możliwość samodzielnego korzystania z samochodu

Źródło: Opracowanie własne

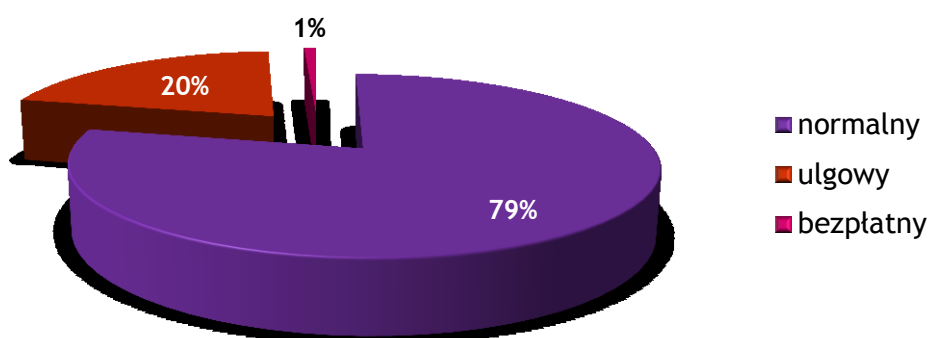




31,77% ankietowanych mających możliwość samodzielnego korzystania z samochodu podróżuje nim co najmniej cztery razy w tygodniu. 13,14% respondentów deklaruje, iż mimo posiadania indywidualnego środka transportu, podróżuje autobusem częściej niż 4 razy w tygodniu, a 1,1% pociągiem. Z powyższego zestawienia widać, że część osób, mimo posiadania możliwości samodzielnego korzystania z samochodu, wybiera również inne sposoby podróżowania - wynika to np. z tego, że w domu mąż i żona posiadają jeden samochód - oboje deklarują możliwość samodzielnego korzystania jednak jedno z nich wybiera również inne sposoby podróżowania w momencie gdy druga osoba korzysta w danej chwili z samochodu.

Ponad połowa mieszkańców, którzy w celu dotarcia do planowanego celu podróży dokonują wyboru środka transportu między komunikacją zbiorową a samochodem, wybiorą pojazd indywidualny. Jest to spowodowane głównie wygodą większą dostępnością oraz brakiem konieczności oczekiwania na przystanku na przyjazd środka transportu.

Pytanie czwarte miało na celu określić, jaki odsetek respondentów korzysta z biletów normalnych, ulgowych lub jest upoważnionych do przejazdów bezpłatnych. Otrzymane odpowiedzi zostały przedstawione poniżej w formie wykresu kołowego.



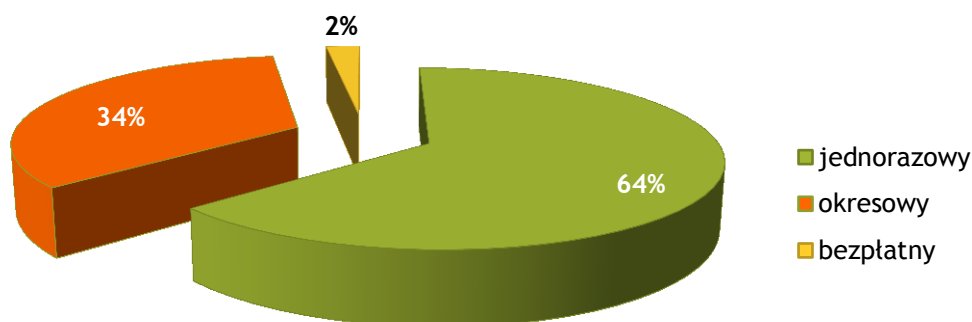
Wykres 29. Pytanie 4. Do jakiego rodzaju biletu posiada Pan/i uprawnienia?

Źródło: Opracowanie własne

79% ankietowanych korzystających z komunikacji zbiorowej używa biletów normalnych, 20% respondentów jest upoważnionych do ulgi, a zaledwie 1% respondentów korzysta z biletów bezpłatnych.

W pytaniu piątym ankietowani określali, jakiego typu biletów są użytkownikami. Wyniki zostały zaprezentowane na wykresie poniżej.





Wykres 30. Pytanie 5. Z jakiego typu biletów przeważnie Pan/i korzysta?

Źródło: Opracowanie własne

Większość ankietowanych (64%) zaznaczyło, że korzysta z jednorazowych biletów, natomiast 34% korzysta z biletów okresowych. Pozostali użytkownicy (2%) korzystają z biletów bezpłatnych.

Użytkownicy biletów okresowych odbywają podróże na jednej trasie wystarczająco często, aby bilet okresowy był tańszy, niż kupowane osobno bilety jednorazowe. Zakupując bilet okresowy pasażer „wiąże się” z przewoźnikiem. W przypadku korzystania z usług innego przewoźnika na tej samej trasie mieszkaniec musi nabyć osobny bilet.

W pytaniu szóstym ankietowani odpowiadali, do których gmin podróżowali ostatniego dnia roboczego i wolnego. Wyniki znajdują się w tabelach, w których przedstawiono, jaki procent ankietowanych w danej gminie (wiersze) podróżował do innych gmin (kolumny).

Tabela 27. Kierunki podróży powiatowych mieszkańców gmin w dzień roboczy

podróże w dzień roboczy	m. Jasto	gm. Jasto	Brzyska	Dębowiec	Kołaczyce	Krempna	Nowy Żmigród	Osiek Jasielski	Skotyszyn	Tarnowiec
	do gminy									
m. Jasto		1%	2%	7%	7%	3%	3%	1%	3%	2%
gm. Jasto	28%		3%	7%	4%	3%	2%	3%	3%	3%
Brzyska	38%	6%		0%	6%	0%	15%	4%	0%	0%
Dębowiec	20%	3%	6%		6%	3%	3%	1%	3%	1%
Kołaczyce	0%	0%	5%	0%		2%	0%	3%	0%	0%
Krempna	50%	6%	0%	0%	0%		21%	4%	0%	0%
Nowy Żmigród	51%	3%	0%	0%	0%	0%		4%	0%	0%
Osiek Jasielski	52%	15%	0%	0%	0%	2%	17%		0%	2%
Skotyszyn	62%	14%	4%	5%	6%	3%	3%	2%		1%
Tarnowiec	32%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	0%	1%	

Źródło: Opracowanie własne

Głównym celem podróży powiatowych mieszkańców wszystkich gmin powiatu jasielskiego jest siedziba powiatu - miasto Jasto. Ciężenie to jest różne z różnych gmin i nie jest widoczny związek pomiędzy popularnością tego kierunku a odległością między gminami. Drugim wyróżniającym się celem jest gmina Nowy Żmigród dla sąsiednich gmin: Krempna i Osiek Jasielski oraz (co zaskakujące) dla odległej gminy Brzyska. Dla trzech południowych gmin (Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski) poza miastem i gminą Jasto praktycznie jedynym celem podróży jest Nowy Żmigród.

Na tle wszystkich gmin wyróżnia się gmina Kołaczyce, z której według uzyskanych wyników badań większość mieszkańców nie wykonuje podróży do sąsiednich gmin. Według danych statystycznych gmina nie wyróżnia się na tle innych gmin ani ilością dostępnych miejsc pracy, ani gęstością zaludnienia, ani żadnym innym wskaźnikiem. Gmina Kołaczyce graniczy bezpośrednio z miastem Jastem przez co dla części respondentów podróże między miastem Jastem a miejscem zamieszkania mogły nie zostać uwzględnione mimo wyjaśnienia przez ankietera słowa podróż (droga z domu do pracy to również podróż). W kolejnych przeprowadzanych badaniach po wyborze operatora należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby mieszkańców gminy Kołaczyce i porównać z wynikami otrzymanymi w opracowanym dokumencie.

Tabela 28. Kierunki podróży powiatowych mieszkańców gmin w dzień wolny

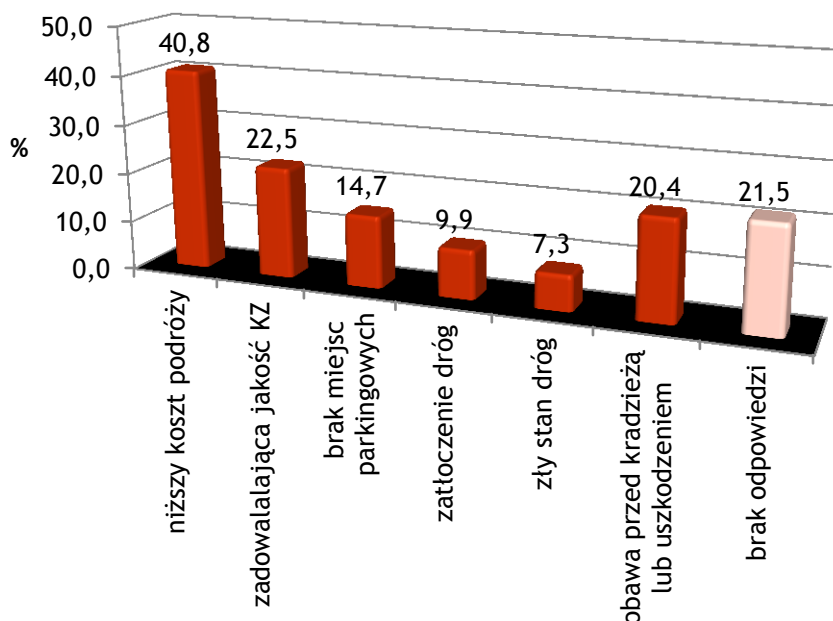
podróże w dzień wolny	m. Jasto	gm. Jasto	Brzyska	Dębowiec	Kołaczyce	Krempna	Nowy Żmigród	Osiek Jasielski	Skotyszyn	Tarnowiec
	do gminy									
m. Jasto		0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%
gm. Jasto	3%		1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Brzyska	8%	8%		0%	2%	4%	25%	6%	0%	0%
Dębowiec	3%	0%	0%		0%	1%	1%	1%	0%	0%
Kołaczyce	0%	0%	2%	0%		2%	0%	0%	0%	0%
Krempna	10%	10%	0%	4%	2%		37%	8%	0%	0%
Nowy Żmigród	0%	0%	0%	3%	0%	0%		3%	0%	0%
Osiek Jasielski	38%	12%	0%	2%	0%	6%	8%		0%	0%
Skotyszyn	14%	21%	0%	2%	3%	7%	1%	0%		2%
Tarnowiec	11%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	

Źródło: Opracowanie własne

Wg wskazań ankietowanych dzień wolny od dnia roboczego różni się przede wszystkim mniejszą liczbą podróży i mniejszym znaczeniem miasta Jasta. Głównymi celami pozostają miasto i gmina Jasto oraz Nowy Żmigród. Mniejsza liczba podróży w dzień wolny może być również spowodowana obecnie znacznie ograniczoną ofertą przewozową przewoźników prywatnych.

W pytaniu siódmym respondenci udzielali odpowiedzi dlaczego, mimo dysponowania samochodem, korzystają z komunikacji zbiorowej. Na pytanie udzielały odpowiedzi tylko te osoby, które mają możliwość korzystania z samochodu oraz które zadeklarowały, że podróżują autobusem pozamiejskim oraz pociągiem częściej niż dwa razy w tygodniu. Do wyboru było sześć odpowiedzi. Badany mógł wybrać ich dowolną liczbę lub nie zaznaczyć żadnej. Wyniki zostały zaprezentowane na poniższych wykresach.





Wykres 31. Dlaczego, dysponując samochodem korzysta Pan/i z komunikacji zbiorowej?

Źródło: Opracowanie własne

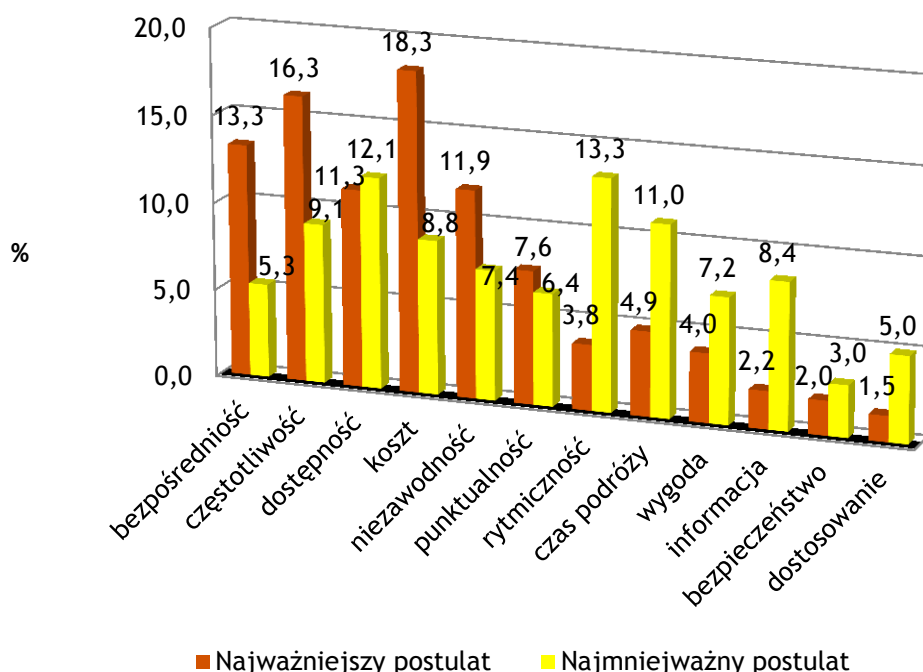
Osoby spełniające warunki do udzielenia odpowiedzi na pytanie siódme, najczęściej wybierały odpowiedź „niższy koszt podróży” - 40,8%. Prawie co czwarty ankietowany wybierał odpowiedź „zadowolająca jakość komunikacji zbiorowej” (22,5%). Kolejna często wybierana odpowiedź to: „obawa przed kradzieżą lub uszkodzeniem” - 20,4%. Aż 21,5% ankietowanych uprawnionych do udzielenia odpowiedzi, zrezygnowała z jej udzielenia. „Brak miejsc parkingowych” zostało wybrane przez 14,7% badanych. Odpowiedź „zatłoczenie dróg” wybrało 9,9%, a 7,3% - „zły stan dróg”. Odpowiednio dopasowana oferta komunikacji zbiorowej oraz prowadzona polityka transportowa - w szczególności parkingowa (wprowadzanie progresywnej oferty opłat za parkowanie) może skutkować iż komunikacja zbiorowa stanie się znacznie tańszą- alternatywą dla komunikacji indywidualnej.

W pytaniu 8 ankietowani zostali poproszeni o odniesienie się do postulatów transportowych. Badanie obejmowało obszar następujących wniosków transportowych:

- bezpośrednio (podróż do celu bez przesiadki),
- częstotliwość (odstęp czasu między odjazdami),
- dostępność (odległość do/z przystanku),
- koszt (wysokość opłaty taryfowej),
- niezawodność (pewność dojechania do celu),
- punktualność (zgodność odjazdów z rozkładem jazdy),
- rytmiczność (równomierny odstęp czasu między odjazdami w tym samym kierunku),

- czas podróży (całkowity czas przemieszczania się)
- wygoda (komfort oczekiwania na przystanku i przebywania w pojeździe),
- informacja (dostęp do informacji w Internecie, w pojeździe, na przystankach),
- bezpieczeństwo (w pojeździe i na przystanku),
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych.

W pytaniu 8 w podpunkcie a) respondenci oceniali, który z podanych dwunastu postulatów uważają za najważniejszy, a który za najmniej ważny. Wyniki przeprowadzonego badania zostały przedstawione na poniższym wykresie.



Wykres 32. Pytanie 8. a) Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najważniejszy, a który za najmniej ważny?

Źródło: Opracowanie własne

Ankietowani za najważniejsze postulaty uznali koszt, który został wskazany przez 18,3% badanych oraz częstotliwość wybraną przez 16,3% osób ankietowanych. Na bezpośredniość wskazało 13,3%, niezawodność - 11,9%, dostępność - 11,3% i punktualność - 7,9%. Pozostałe postulaty otrzymały poniżej 6% wskazań:

- czas podróży - 4,9%,
- wygoda - 4,0%,
- rytmiczność - 3,8%,
- informacja - 2,2%,
- bezpieczeństwo - 2,0%
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych - 1,5%.

Natomiast najmniej ważne postulaty dla mieszkańców powiatu jasielskiego to rytmiczność (13,3%), dostępność (12,1%), czas podróży (11,0%) i częstotliwość (9,1%).





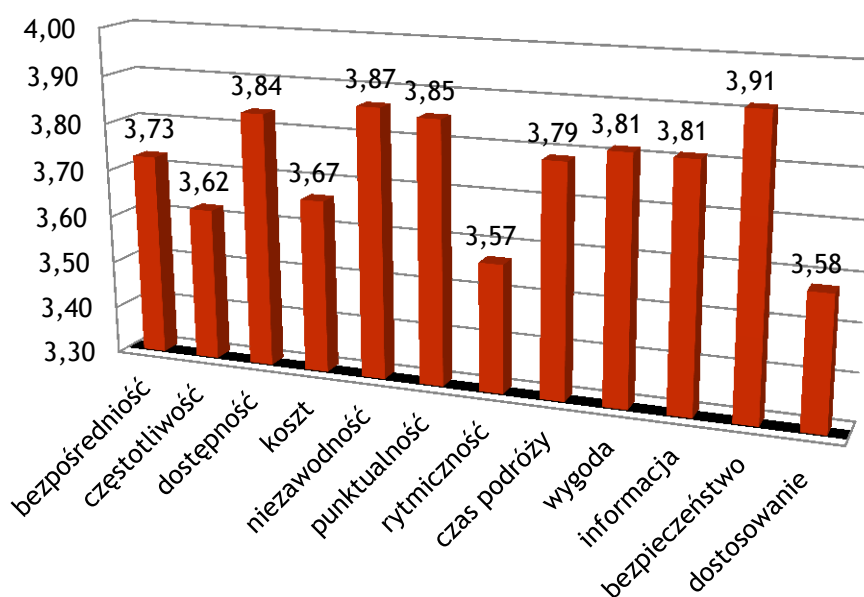
Na koszt wskazało 8,8%, informację - 8,4%, niezawodność - 7,4%, wygodę - 7,2% i punktualność - 6,4%.

Inne postulaty posiadają mniej niż 6% wskazań i są to:

- bezpośredniość - 5,3%,
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych - 5,0%,
- bezpieczeństwo - 3,0%.

Zdecydowanie wyróżniająca się odpowiedź na „plus” to koszt, a na „minus” - rytmiczność. Uwagę zwracają również postulaty „dostępność” i „punktualność”, które były wskazywane mniej więcej po równo jako najważniejsze i jako najmniej ważne aspekty. Zaskakujący może być wynik postulatu „czas podróży”, który został wskazany jako najistotniejszy przez 4,9% ankietowanych, a aż 11,0% uznało go jako najmniej ważny.

W podpunkcie b) respondenci oceniali w skali od 1 do 5 (gdzie „1” oznaczało bardzo niskie, a „5” - bardzo dobre) zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową. Średnie oceny dla postulatów zostały przedstawione na poniższym wykresie.



Wykres 33. Pytanie 8. b) Proszę ocenić w skali od 1 do 5 zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową.

Źródło: Opracowanie własne

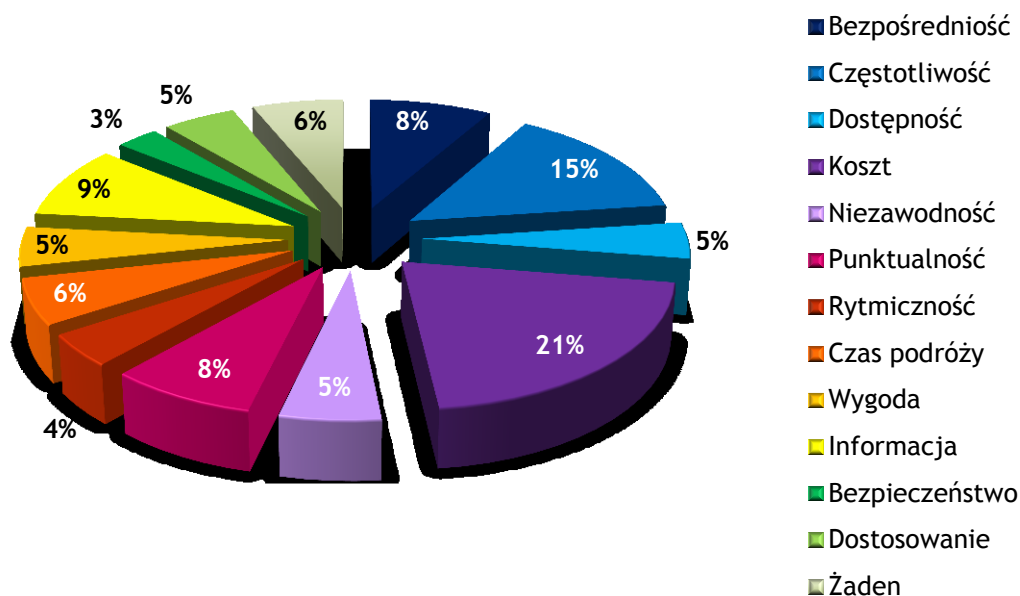
Średnia ocena wystawiona komunikacji zbiorowej w powiecie jasielskim to 3,75. Najwyżej ocenianym postulatem jest bezpieczeństwo, którego średnia ocena wyniosła 3,91, natomiast najniżej ocenione zostały: koszt - 3,67, częstotliwość -





3,62, dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych - 3,58 i rytmiczność - 3,57. Pozostałe postulaty oscylowały w pobliżu średniej i otrzymały: niezawodność - 3,87, punktualność - 3,85, dostępność - 3,84, wygoda i informacja - 3,81, czas podróży - 3,79 oraz bezpośredniość - 3,73.

W podpunkcie c) respondenci, którzy podróżują samochodem i komunikacją zbiorową lub tylko samochodem, wskazywali, który z wymienionych postulatów transportowych powinien być poprawiony w pierwszej kolejności, aby zaczęli częściej korzystać z transportu zbiorowego. Ankietowani mieli również możliwość wybrania odpowiedzi „żaden - nic mnie nie przekona do częstszego korzystania z komunikacji zbiorowej”. Wyniki zostały zaprezentowane na poniższym wykresie.



Wykres 34. Pytanie 8. c) Jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona, aby zaczął Pan/ zaczęła Pani częściej korzystać z transportu zbiorowego?

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej wymienianym przez respondentów postulatem był koszt - 21% wskazań. Dla 15% respondentów należałoby zwiększyć częstotliwość, dla 9% ankietowanych - informację. Kolejne często wybierane postulaty to bezpośredniość i punktualność - po 8%, a także czas podróży (6%). Dla 6% ankietowanych żaden z podanych postulatów nie wpłynąłby na częstość korzystania z komunikacji zbiorowej. Pozostałe postulaty, wskazane przez mniej niż 6% ankietowanych, to:

- dostępność - 5%,
- niezawodność - 5%,

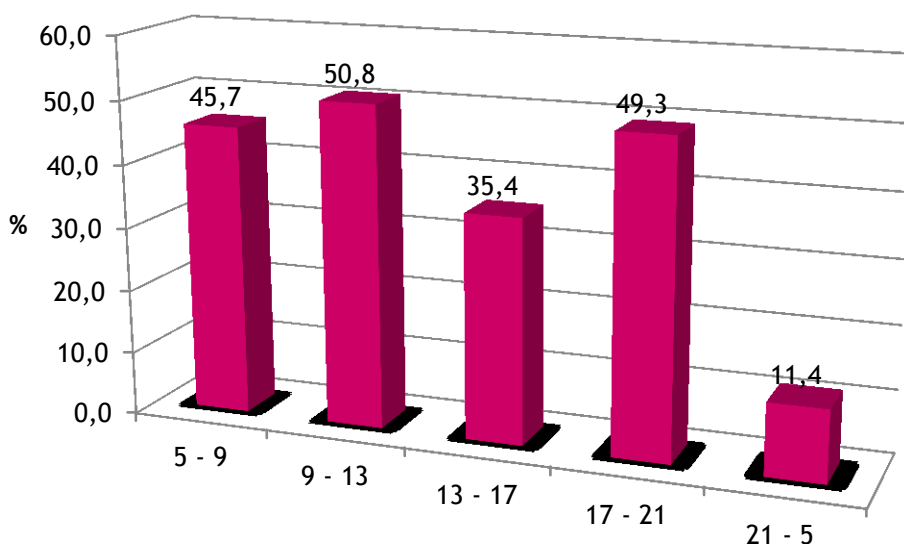




- wygoda - 5%,
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych - 5 %.
- rytmiczność - 4%,
- bezpieczeństwo - 3 %.

Z powyższych odpowiedzi wynika, że mieszkańcy wybierają transport indywidualny ze względu na zbyt wysoki koszt podróży komunikacją zbiorową (21%) oraz zbyt niską częstotliwość kursowania transportu zbiorowego (15%). 6% respondentów stwierdziło, że nic ich nie przekona do korzystania z komunikacji zbiorowej.

W pytaniu dziwiątym respondenci określali, w jakich godzinach w ciągu dnia wykonują podróże. Poniższy wykres przedstawia procentowy udział udzielonych odpowiedzi.



Wykres 35. Pytanie 9. W jakich przedziałach godzinowych najczęściej odbywa Pan/i podróże?

Źródło: Opracowanie własne

Respondenci deklarują, iż podróże najczęściej odbywają w godzinach od 9 do 13 (50,8%) oraz od 17 do 21 (49,3%). Prawie tak samo często podróże odbywają się od 5 do 9 rano. Nieco rzadziej respondenci wymieniali godziny od 13 do 17 - 35,4%. Najrzadziej badani podróżują w godzinach nocnych - od 21 do 5, takiej odpowiedzi udzieliło zaledwie 11,4% respondentów.

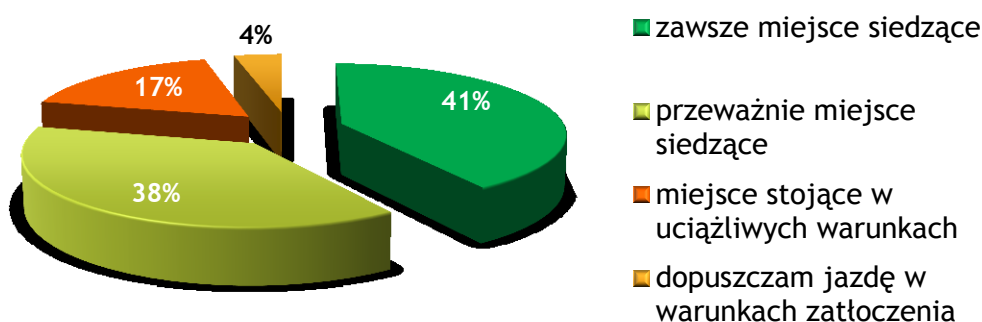
Większość ankietowanych jako podróż uważa okazjonalny, nieregularny przejazd, ankieter instruując respondentów informował, iż jako podróż należy uwzględniać przejazd z domu do pracy i pracy do domu. Respondenci jednak odpowiadali, że najczęściej przemieszczają się w godzinach poza szczytowych (ankieterzy zgłosili fakt, iż respondenci często pytali czy odpowiedzi będą miały znaczenie przy układaniu - planowaniu nowych rozkładów jazdy). Wyniki te należy rozważyć przy układaniu oferty przewozowej, być może uruchomienie większej ilości połączeń





w tak zwanych międzyszczytach może przyciągnąć nowych pasażerów do komunikacji zbiorowej.

W pytaniu dziesiątym respondenci określali, jaki standard wygody jest dla nich akceptowalny w pojazdach komunikacji zbiorowej. Procentowy udział odpowiedzi ankietowanych został zaprezentowany na wykresie poniżej.



Wykres 36. Jaki standard wygody jest dla Pana/Pani akceptowalny w pojazdach komunikacji zbiorowej?

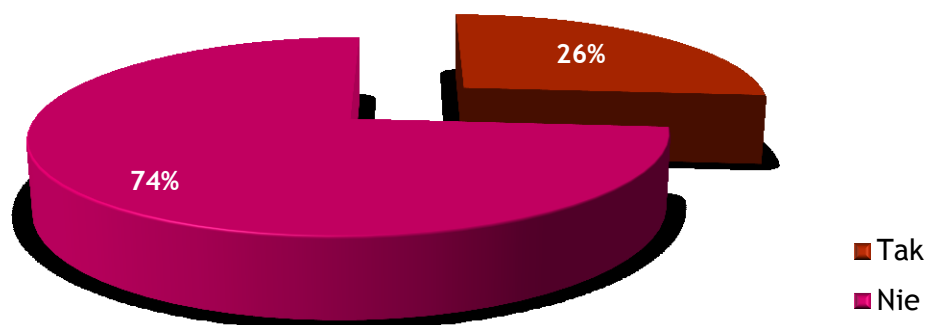
Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej ankietowanych udzieliło odpowiedzi „zawsze miejsce siedzące” - 41%, niewiele mniej, bo 38% wybrało odpowiedź „przeważnie miejsca siedzące”, 17% respondentów akceptuje miejsca stojące w uciążliwych warunkach. Najmniej liczną grupą są badani, którzy dopuszczają jazdę komunikacją zbiorową w warunkach zatłoczenia - 4% wskazań.

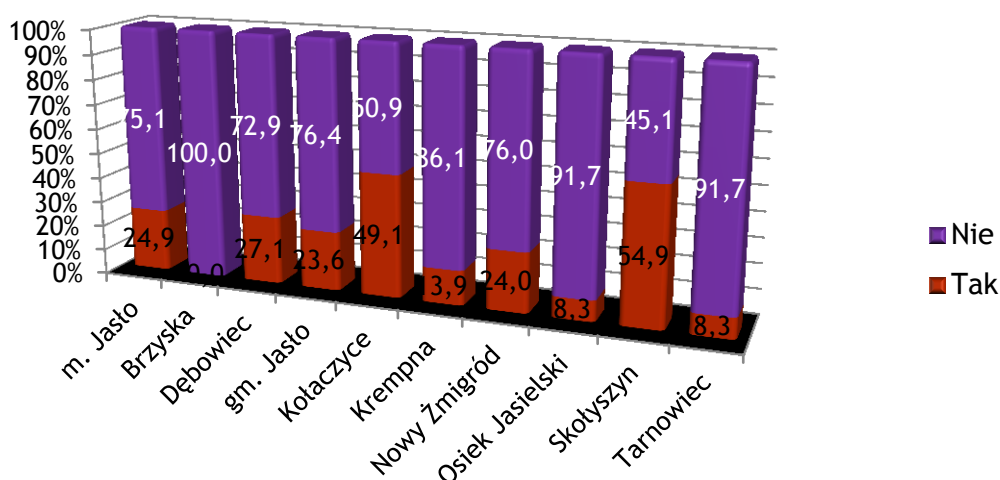
Należy mieć na uwadze fakt, iż w przewozach powiatowych należy zapewnić pasażerom miejsca siedzące.

W pytaniu 11 respondenci pytani byli czy zdarza im się rezygnować z podróży z powodu braku połączeń w obrębie powiatu jasielskiego. Poniższy wykres przedstawia procentowy udział udzielonych odpowiedzi.





Wykres 37. Pytanie 11. Czy zdarza się Panu/Pani zrezygnować z podróży z powodu braku połączeń w obrębie powiatu jasielskiego?
Źródło: Opracowanie własne



Wykres 38. Pytanie 11. Czy zdarza się Panu/Pani zrezygnować z podróży z powodu braku połączeń w obrębie powiatu jasielskiego?
Źródło: Opracowanie własne

Powyższy wykres pokazuje odpowiedzi respondentów z podziałem na gminy. W gminie Brzyska nikt z ankietowanych nie rezygnuje z podróży z powodu braku połączeń. Względnie dobry wynik (8,3%) osiągnięto w gminach Osiek Jasielski oraz Tarnowiec. Co siódmemu ankietowanemu zdarza się zrezygnować z podróży w gminie Krempna, aż co czwartemu - w gminach: Jasto, Nowy Żmigród, Dębowiec oraz w mieście Jasto. Najgorsze wyniki uzyskano w gminach Kołaczyce i Skotyszyn, gdzie aż połowa ankietowanych uważa, iż zdarza się im zrezygnować z podróży. Zwraca się uwagę, iż fakt rezygnacji może wynikać z niedopasowania godzin kursowania





komunikacji do potrzeb respondentów lub respondenci mieszkają w rejonach gdzie bezpośrednio nie dojeżdża komunikacja zbiorowa.

6.1.5 Podsumowanie badań

Z przeprowadzonych badań wyłania się obraz, jak pasażerowie widzą komunikację zbiorową i jak pasażerowie i potencjalni pasażerowie chcieliby, aby ona wyglądała. Ogólna ocena, w pięciostopniowej skali, wynosi 3,75. Realizacja najistotniejszego, wg wskazań ankietowanych, postulatu - kosztu, została oceniona jako jedna z najłagodniejszych (3,67), ponadto to właśnie koszt został wskazany przez największą grupę (21%) jako aspekt, który powinien ulec poprawie, aby częściej korzystać z usług transportu zbiorowego. Jeszcze niżej (3,62) została oceniona częstotliwość - drugi najistotniejszy postulat, poniżej średniej znalazła się także trzecia w hierarchii bezpośredniość. Przede wszystkim te trzy postulaty (dające razem 44% wśród odpowiedzi na pytanie „jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona aby zaczął Pan / zaczęła Pani częściej korzystać z transportu zbiorowego?”) należy mieć na względzie podczas tworzenia oferty publicznego transportu zbiorowego. Ponad 10% wskazań jako najważniejsze postulaty otrzymały jeszcze niezawodność i dostępność - jednak poziom ich realizacji został oceniony jako jeden z najlepszych (odpowiednio 3,87 i 3,84). Wskazanie przez respondentów czasu podróży jako mniej istotnego niż niezawodność i punktualność świadczy o potrzebie przewidywalności i stabilności oferty. Rytmiczność została wskazana jako najłagodniej realizowany postulat (3,57), jednak jednocześnie najwięcej osób wskazało ją jako najmniej istotną (13,3%). Drugi najgorszy wynik otrzymał postulat dostosowania pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych (3,58), został on wskazany przez 1,5% jako najważniejszy. Faktem jest, że realizacja tego postulatu jest istotna dla niewielkiej grupy osób, lecz jest to grupa specyficzna - szczególnie zagrożona ograniczeniem mobilności. W ostatnich latach w Polsce organizatorzy transportu o charakterze użyteczności publicznej przykładają dużą wagę do realizacji tego postulatu, jednak niemiejski transport autobusowy, oparty o przewoźników prywatnych, zdaje się nie dostrzegać tej kwestii. Postulatem wskazanym jako mało istotny jest informacja, jednak z obiektywnego punktu widzenia jest to aspekt bardzo istotny, pozwalający na sprawne korzystanie z systemu.

Wyniki badań ankietowych jednoznacznie wskazują, że transport autobusowy na terenie powiatu jasielskiego może stanowić dużą konkurencję wobec transportu indywidualnego. Systematyczne wdrażanie postulatów wynikających z realnej potrzeby zrównoważenia całego systemu transportowego powiatu będzie wpływać na zachowania komunikacyjne mieszkańców, w szczególności na wybór rodzaju środka transportu jakim mieszkańcy będą podróżować oraz przyczyni się do wzrostu liczby podróży odbywanych publicznym transportem zbiorowym.





7 Zasady organizacji rynku przewozów





7.1 Powiat jasielski jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Przepisy prawa zawarte w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Na obszarze powiatu jasielskiego organizatorem jest powiat, a wynikające z tego zadania wykonuje Starosta. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy, ale niewykraczającymi poza granice powiatu.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- ❖ planowania rozwoju transportu,
- ❖ organizowania publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Funkcja organizatora może zostać przekazana związkowi międzypowiatowemu. Wówczas obszarem działań staje się obszar tych powiatów, dla których organizowana jest wspólna sieć komunikacyjna.

7.2 Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

W chwili obecnej powiat jasielski nie organizuje i nie finansuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a więc nie jest wybrany operator publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, operator publicznego transportu zbiorowego jest to samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach określonych w umowie.

W przypadku, gdy powiat jasielski rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, że operator publicznego transportu zbiorowego będzie wybierany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- ❖ w trybie przetargu nieograniczonego zgodnego z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.),
- ❖ w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.),





- ❖ w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym tj.:
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo, jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, ww. progi mogą ulec podwojeniu (czyli 2 000 000 euro lub 600 000 kilometrów rocznie) w przypadku małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy,
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat. Wymagania techniczne i użytkowe dotyczące taboru (będące elementem specyfikacji istotnych warunków zamówienia), którym musi dysponować operator, będą uzasadnione faktycznymi potrzebami i współczesnymi standardami w tym zakresie, jak również możliwościami finansowymi powiatu jasielskiego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Powiat planuje dokonać wyboru operatora lub operatorów sieci transportowej wykorzystując jedną z trzech poniższych opcji:

Opcja 1

- Sieć zostanie podzielona na linie komunikacyjne. Operator będzie wybierany na każdą linię w osobnym postępowaniu.

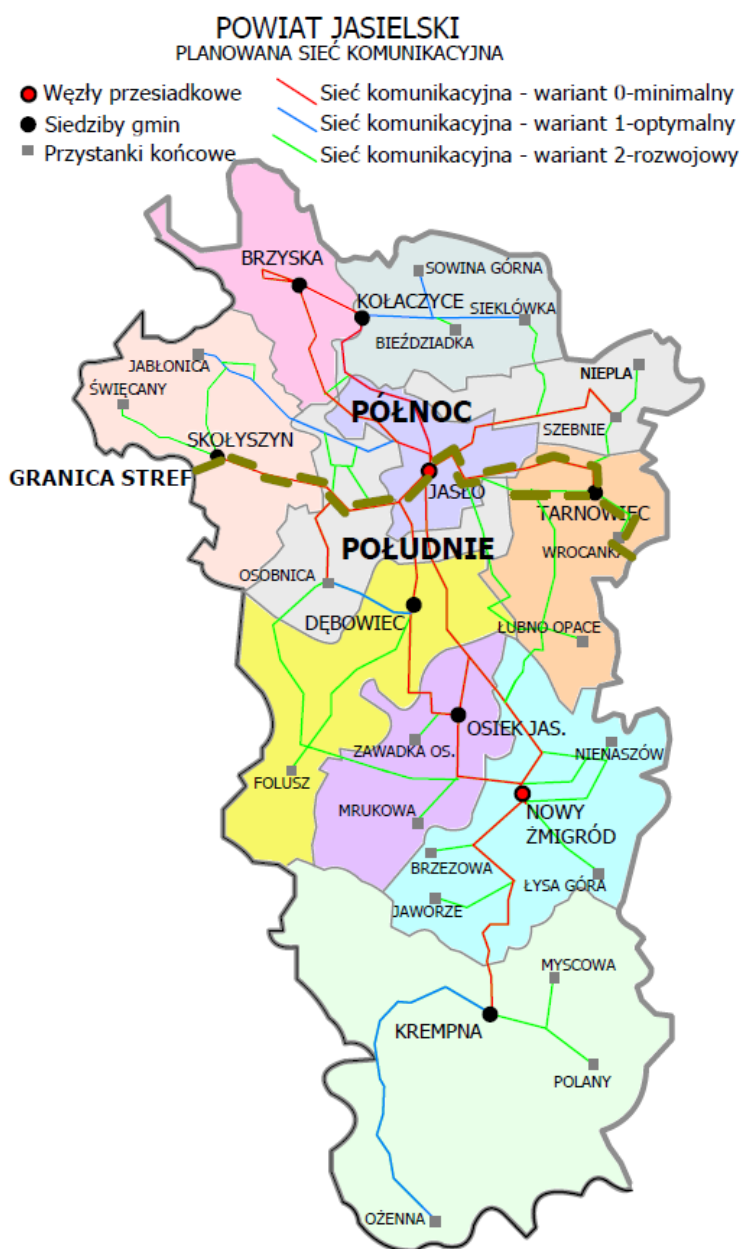
Opcja 2

- Zostanie wybrany jeden operator na całą sieć,

Opcja 3

- Planowana sieć komunikacyjna zostanie podzielona jak na mapie poniżej na dwie strefy: północ i południe. Operatorzy na strefę północną i południową będą wybierani w osobnych postępowaniach.





Mapa 11. Planowana sieć - strefy północ - południe

Źródło: Opracowanie własne

Granica podziału stref została pokazana linią przerywaną, linie przebiegające po granicy (czyli Skołyszyn - Jasto, Jasto - Tarnowiec w dwóch przebiegach oraz Tarnowiec - Wrocanka) mogą być obsługiwane zarówno przez operatora świadczącego usługi w strefie północnej jak i południowej.

W wariantcie 2 i wariantcie 3 w związku z funkcjonującym jednym lub dwoma operatorami łatwiej wprowadzić integrację taryfową na całym obszarze powiatu.





7.3 Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat jasielski

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnianie przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tej infrastruktury.

Zgodnie z art. 2 ust. 13 ustawy - Prawo o ruchu drogowym za przystanek autobusowy uważa się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że na obszarze przystanku umieszcza się informacje w szczególności dotyczące godzin odjazdów środków transportu.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ważnym elementem zarządzania i organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu jasielskiego jest prowadzenie wspólnej i spójnej polityki zarządzania przystankami. Obecnie przystanki na obszarze powiatu są zarządzane przez powiat jasielski jak i przez poszczególne gminy. Taki system prawny nie pozwala na wypracowanie jednego modelu standardu przystanków oraz utrudnia integrację różnych szczebli transportu zbiorowego. W momencie rozpoczęcia przez powiat jasielski organizacji przewozów użyteczności publicznej, powiat podejmuje starania zmierzające do ujednolicenia zasad korzystania, jak i standardu przystanków komunikacji zbiorowej wykorzystywanych do obsługi sieci powiatowych przewozów użyteczności publicznej.





8 Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej





8.1 Informacje ogólne

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi odpowiadać oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców obszaru objętego planem transportowym oraz możliwościom finansowym jednostki samorządowej. Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa jest jednym z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia mieszkańców.

Zwiększenie jakości i podniesienie standardu usług przewozowych jest związane głównie z realizacją postulatów transportowych, jakie wysuwają sami mieszkańcy. Są to pasażerowie - użytkownicy przekonani do transportu zbiorowego, jak i potencjalni użytkownicy tej formy transportu, którzy dotychczas korzystali z własnych, indywidualnych pojazdów.

Tabela poniżej przedstawia przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.

Tabela 29. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji

Postulat transportowy	Sposób realizacji
bezpośredniość	Dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
częstotliwość	Dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
dostępność	Minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z/do przystanku poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów powiatowej komunikacji pasażerskiej na dodatkowych przystankach np. na żądanie.
niezawodność	Zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowe, nieawaryjne.
koszt	Dostosowanie opłat taryfowych dostosowanych do realnych potrzeb pasażerów.
prędkość	Dążenie do uzyskania czasów przejazdów konkurencyjnych dla komunikacji indywidualnej.
punktualność	Dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie ilości odjazdów przed czasem i po czasie.
wygoda	Poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż.

Źródło: Opracowanie własne

W obecnym stanie organizacji transportu zbiorowego na obszarze powiatu jasielskiego nie jest możliwe, aby to Starostwo mogło zrealizować każdy z wymienionych powyżej postulatów.





W przyszłości powiat jasielski w miarę posiadanych możliwości zaplanuje finansowanie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, co oznacza wybór i podpisanie umowy z konkretnym operatorem. Gdy powiat rozpocznie organizowanie i finansowanie publicznego transportu zbiorowego, będzie miał bezpośredni wpływ na realizację wyżej wymienionych postulatów transportowych.

Planując ciągle podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu należy pamiętać i uwzględniać również:

- ❖ ochronę środowiska naturalnego,
- ❖ zwiększanie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ zwiększanie dostępności podróży do infrastruktury przystankowej.

8.2 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

Transport, a w szczególności transport drogowy, ma negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza oraz źródłem emisji hałasu. Aby ograniczyć presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej), tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, wpływ ma także standard taboru. W tym zakresie powiat jasielski obecnie nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych - w standardzie taboru, aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego będzie jednym z kluczowych wymagań postawionym wybranemu operatorowi.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- ❖ tlenek azotu (NO_x),
- ❖ węglowodór (HC),
- ❖ tlenek węgla (CO),
- ❖ cząstki stałe.





Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, która stała się standardem i każda jednostka taboru wyprodukowana po 1 stycznia 2014 roku musi spełniać tę normę.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi niż zaostrzanie norm w zakresie emisji spalin proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

Zaleca się aby wybrany operator wykonywujący usługi na zlecenie powiatu jasielskiego dysponował taborem spełniającym normy spalin Euro:

- pojazdy używane nie niższe niż norma Euro 2
- pojazdy nowe - powinny spełniać najwyższe obowiązujące normy Euro (obecnie Euro 6)

Powiat jasielski (w miarę swoich możliwości finansowych) rozważy wprowadzenie zapisów w umowie z operatorem o sukcesywnej wymianie najstarszego taboru na nowszy spełniający coraz wyższe normy emisji spalin EURO.

8.3 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Powiat jasielski obecnie nie ma bezpośredniego wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych - w standardzie taboru, aspektów związanych z potrzebami osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej powinno być jednym z kluczowych wymagań postawionych wybranemu operatorowi. Na dostęp powyższych grup osób do publicznego transportu zbiorowego wpływ ma oferowany standard taboru, w szczególności w zakresie:

- ❖ poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskowejściowego,
- ❖ wyposażenia w ruchomą platformę lub inne rozwiązanie techniczne ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- ❖ uwzględnienia w taborze dostosowanego miejsca na wózki inwalidzkie,
- ❖ liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości oraz rozmieszczenia dla pasażerów,





- ❖ wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku,
- ❖ wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus się aktualnie znajduje,
- ❖ wyposażenia w system informacji wizualnej ułatwiający podróże osobom niedostępnym.

Wszystkie wymienione powyżej rozwiązania wpływają dodatnio na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Ponadto wpływają pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności przez osoby w podeszłym wieku. Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się wzrostu ilości podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często z racji wieku i stanu zdrowia nie będą mogły podróżować samodzielnie komunikacją indywidualną - dlatego będą wybierać komunikację zbiorową.

Przedstawione powyżej rozwiązania powinny zostać zapisane w specyfikacji opracowanej do wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w powiecie jasielskim.

8.4 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróży do infrastruktury przystankowej

Dostępność do infrastruktury przystankowej może być definiowana, jako całkowity czas dotarcia od miejsca rozpoczęcia podróży do najbliższego przystanku komunikacyjnego. Strefa oddziaływania przystanków transportu publicznego w polskiej praktyce jest określona jako obszar znajdujący się w promieniu 500-1000 metrów od przystanku komunikacyjnego.

Odpowiada to czasowi dojścia do przystanku równego 6-12 minut¹. Czas dojścia do przystanku komunikacyjnego zależy nie tylko od odległości do przystanku, lecz także między innymi od struktury urbanistycznej rejonu, w którym przystanek się znajduje oraz strat czasu powodowanych pokonywaniem miejsc kolizji potoków ruchu pieszego z ruchem samochodowym. W przewozach powiatowych można zwiększyć oddziaływanie przystanków poprzez lokalizację w ich obrębie parkingów typu bike&ride.

¹Bartosz Majewski, Michał Beim, *Dostępność komunikacji publicznej w Poznaniu* [w:] Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, seria „Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna” nr 3 (2008)





8.5 Standard techniczny pojazdów i sposób ich oznakowania

Określenie standardu technicznego pojazdów będzie możliwe w przypadku rozpoczęcia przez powiat jasielski finansowania komunikacji zbiorowej.

Tabor wykorzystywany do obsługi sieci komunikacji powiatowej powinien być dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej - zgodnie z zakresem opisanym w punkcie 8.3 uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.

Oprócz dostosowania pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej, standard w zakresie taboru to:

- odpowiednia liczba miejsc siedzących w autobusie, która powinna być zgodna z liczbą miejsc wskazanych przez producenta,
- autobusy, w których przedział kierowcy jest połączony z wnętrzem pojazdu w celu umożliwienia zakupu biletu,
- autobusy wyposażone w łączność telefoniczną - telefony komórkowe w celu możliwego połączenia kierowcy z policją, pogotowiem ratunkowym,
- autobusy spełniające jak najwyższe normy spalin Euro.

Ważnym elementem jest również oznakowanie pojazdów. Zaleca się aby wszyscy operatorzy wybrani przez powiat jasielski posiadali ujednolicony system identyfikacji. W momencie wyboru operatora powiat jasielski opracuje znak graficzny, którym będą oznakowane pojazdy, znak będzie znajdował się:

- z przodu pojazdu po prawej stronie pod szybą czołową,
- z lewej strony głównych (przednich) drzwi autobusu - pod szybą boczną pojazdu,
- z tyłu pojazdu po prawej stronie pod szybą.

Takie oznakowanie pojazdów ułatwi ocenę pasażerom czy jest to przejazd o charakterze użyteczności publicznej czy komercyjny.

8.6 System pobierania opłat za bilety

W przypadku rozpoczęcia finansowania komunikacji przez powiat jasielski zakup biletów będzie możliwy w autobusie u kierowcy, w punktach wyznaczonych (punkty zostaną określone przed dokonaniem wyboru operatora). A docelowo do roku 2025 w biletomatach ulokowanych na obszarze powiatu. W przyszłości również możliwe jest wprowadzenie systemu zakupów biletu z wykorzystaniem nowych technologii np. smartfonów.





9 Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera





Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451) określa:

- ❖ treść rozkładów jazdy,
- ❖ tryb zatwierdzania rozkładów jazdy,
- ❖ sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji rozkładów jazdy,
- ❖ warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.

Powiat ma obowiązek zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach lub dworcach, których jest właścicielem. W zamian za udostępnienie informacji o ofercie przewoźnika, powiat ma prawo do pobierania opłat ustalonych w umowach.

Obecnie sposób organizowania systemu informacji dla pasażera obejmuje udostępnienie informacji w zakresie:

- ❖ godzin przyjazdów lub odjazdów środków transportu
- ❖ obowiązujących opłat za przejazd,
- ❖ obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ regulaminów przewozu osób.

W najbliższym czasie nie przewiduje się w sposób znaczący zmieniać obecnego sposobu organizowania systemu informacji dla pasażera. Planuje się natomiast nieustannie dążyć do zwiększania czytelności prezentowanych informacji dla pasażerów.

Docelowy kształt systemu informacji dla pasażerów w powiecie jasielskim pokazany został w poniższej tabeli.

Tabela 30. Planowany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera

Część składowa systemu	Elementy wyposażenia systemu i jego funkcjonalności
Zintegrowana informacja na przystankach	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rozkłady jazdy na przystankach. 2) Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów na wiatkach przystankowych. 3) Zastosowanie jednolitego wzoru rozkładów jazdy dla operatorów i przewoźników komunikacji regionalnej korzystających z przystanków publicznego transportu zbiorowego. 4) Schematy sieci komunikacyjnej na tablicach umieszczonych na wiatkach. 5) Zewnętrzny system zapowiedzi głosowej o numerze linii i kierunku docelowym pojazdu podjeżdżającego na przystanek na terenach miejskich. 6) Informacja o możliwości kontynuowania podróży innym środkiem transportu.





Informacja w pojazdach	<ol style="list-style-type: none">1) Zewnętrzne tablice kierunkowe (diodowe, ciekłokrystaliczne lub inne).2) Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów.3) Wewnętrzne tablice prezentujące pełną trasę przejazdu.
Zintegrowana informacja na stronie internetowej powiatu dostępna również w telefonach komórkowych (smartfonach) oraz tabletach	<ol style="list-style-type: none">1) Informacja o rozkładach jazdy.2) Informacja o opłatach, ulgach, regulaminie przewozów.3) Wyszukiwarka połączeń.4) Mapy i schematy sieci komunikacyjnej.

Źródło: Opracowanie własne

System informacji dla pasażera w wyżej zaprezentowanym kształcie zapewni łatwy dostęp do szczegółowych informacji niezbędnych z punktu widzenia podróżnego.





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



10

Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu jasielskiego





Przedstawione poniżej kierunki rozwoju są przewidziane do realizacji do roku 2025.

Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość negatywnych skutków takich jak wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne czy kongestię. Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób możliwie efektywny, ekonomiczny i ekologiczny. Do osiągnięcia powyższych celów konieczny jest racjonalny podział zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny.

W przypadku rozpoczęcia finansowania publicznej komunikacji zbiorowej powiat jasielski będzie realizował w zależności od potrzeb badania preferencji mieszkańców oraz napełnień pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej i uwzględniał wyniki tych badań przy projektowaniu i aktualizacji linii komunikacyjnych. Pierwsze badania preferencji mieszkańców powiat planuje przeprowadzić (w miarę posiadanych możliwości finansowych) w ciągu 2-3 lat od momentu rozpoczęcia finansowania transportu zbiorowego przez powiat. Dzięki zgromadzonym informacjom i wnioskom zostanie zoptymalizowana sieć komunikacyjna oraz poprawiona zostanie oferta przewozów o charakterze użyteczności publicznej tak, aby odpowiadała realnym potrzebom mieszkańców. Optymalizacja oferty przewozowej na terenie powiatu jasielskiego będzie miała na celu zwiększenie atrakcyjności organizowanych usług przy jednoczesnym wzroście efektywności transportu.

Rozwój sieci komunikacyjnej pod względem nowych kierunków obsługi będzie odpowiadał potrzebom wynikającym z kierunków rozwoju przestrzennego gmin oraz przy bezpośredniej współpracy z gminami.

10.1 Integracja usług transportu zbiorowego

Planuje się podjęcie działań zmierzających do integracji usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie:

- ❖ Stworzenia zintegrowanego węzła przesiadkowego na obszarze miasta Jasła dostępnego dla wszystkich przewoźników prywatnych i operatorów, poza aspektem integracji przestrzennej integracja w węźle przesiadkowym będzie dotyczyć:
 - rozkładów jazdy - ujednolicenie formy prezentacji rozkładów jazdy dla wszystkich przewoźników i operatorów korzystających z węzła,
 - informacji pasażerskiej.





10.2 Węzeł przesiadkowy oraz przystanki integracyjne

Węzły przesiadkowe, to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.

Na obszarze powiatu jasielskiego planuje się stworzyć dwa węzły integracyjne. Główny węzeł przesiadkowy powinien być zlokalizowany na obszarze miasta Jasta - zalecane miejsce to obecny dworzec PKS oraz drugi w miejscowości Nowy Żmigród, w której krzyżują się linie komunikacji zbiorowej. Miejsce to powinno być wyposażone we wiaty i poczekalnie, chroniące pasażerów od złych warunków atmosferycznych.

Węzły przesiadkowe powinny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, starszych lub z małymi dziećmi.

Dodatkowo węzły przesiadkowe powinny ułatwiać podróżowanie pojazdami indywidualnymi, czyli samochodami bądź rowerami, a następnie zmienienie tych środków transportu na transport zbiorowy. Do tego służą takie parkingi jak Park&Ride **P+R**, Bike&Ride **B+R** i Kiss&Ride **K+R**.

Systemy B+R, K+R, P+R

W systemie B+R (Bike&Ride - zaparkuj rower i jedź) łączy się parking rowerowy z przystankiem komunikacyjnym. Sprawdza się na terenach wiejskich gdzie gęstość przystanków jest dość mała i często odległości do najbliższego przystanku przekraczają kilkaset metrów, pokonanie takiego dystansu rowerem zajmuje mniej czasu niż przejście tego samego odcinka na piechotę. Podnosi atrakcyjność przystanku i poprawia jakość komunikacji. Najprostszym sposobem stworzenia systemu B+R jest wydzielenie utwardzonego miejsca przy wiacie przystankowej oraz montaż stojaka rowerowego. Podstawowe rozwiązanie nie generuje dużych kosztów instalacji. Preferowanym wyposażeniem takiego przystanku jest jednak zadaszenie, oświetlenie i monitorowanie miejsca przeznaczonego dla rowerów co podnosi koszt wykonania i instalacji. Przystanki typu B+R, które są wyposażone w ww. rozwiązania są częściej wykorzystywane przez pasażerów komunikacji zbiorowej dojeżdżających na przystanek rowerem. W pierwszej kolejności modernizacji do systemu B+R podlegają główne węzły przesiadkowe oraz przystanki, których oddziaływanie przekracza 1000 m.

System K+R (Kiss&Ride - pocałuj i jedź) polega na wysadzeniu na/odebraniu z przystanku komunikacyjnego pasażera przez kierowcę samochodu. Miejsca takie powinny być tworzone w bezpośrednim sąsiedztwie węzłów przesiadkowych, na drogach o małym natężeniu ruchu. Mogą być to wymalowane na jezdni „koperty”





oznaczone odpowiednim oznakowaniem pionowym zezwalającym na zatrzymanie pojazdu na określony czas np. do 1 min. Na drogach o dużym natężeniu ruchu powinny być to specjalnie wydzielone miejsca w bezpośrednim sąsiedztwie zatok/przystanków umożliwiające bezpieczne, niestwarzające zagrożenia w ruchu drogowym zatrzymanie pojazdu.

W systemie P+R (Park&Ride - parkuj i jedź) podróżny zostawia samochód na parkingu zlokalizowanym najczęściej na obrzeżu miasta lub strefy centralnej miasta przy przystanku komunikacyjnym i kontynuuje podróż środkami transportu zbiorowego. Parkingi tego typu docelowo powinny znajdować się na terenie każdej gminy przy głównych przystankach, do których będzie docierać komunikacja miejska. Miejsca takie powinny zostać wyznaczone we współpracy powiatu z gminami oraz lokalną społecznością, a ich wielkość musi odpowiadać realnym potrzebom mieszkańców danego obszaru. Ważnym elementem jest odpowiednie przystosowanie parkingów, utwardzona, równa powierzchnia oraz, jeśli jest to możliwe, ogrodzenie i monitorowanie terenu. Za postój na tego typu parkingach może być pobierana opłata, jednak okazanie biletu komunikacyjnego powinien zwalniać z pobieranej opłaty za postój.

W przyszłości powiat jasielski rozważy możliwość stworzenia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego umożliwiającego korzystanie z publicznej komunikacji zbiorowej organizowanej przez powiat oraz publicznej komunikacji zbiorowej organizowanej przez poszczególne gminy z obszaru powiatu (w tym miasto Jasło).

Integracja usług transportu zbiorowego na obszarze powiatu jasielskiego może być osiągnięta tylko dzięki współpracy wszystkich zainteresowanych podmiotów, w szczególności miasta Jasła oraz gmin z obszaru powiatu. W dalszej perspektywie powiat jasielski rozważy możliwość integracji taryfowej z przewoźnikami komercyjnymi oraz pozostałymi organizatorami usług transportu użyteczności publicznej.

10.3 Ograniczenia w transporcie zbiorowym do roku 2025

Powiat jasielski planuje na bieżąco monitorować bezpieczeństwo na drogach i przystankach komunikacyjnych na obszarze powiatu. W celu poprawy bezpieczeństwa podróżnych, w przypadku wyboru operatora, powiat wspólnie z gminami rozważy możliwość podjęcia „uchwały przystankowej”, w której wskaże przystanki udostępnione wyłącznie operatorowi.





11 Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jasielskiego





Zgodnie z art. 11 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie pierwszą planowaną aktualizację dokumentu planuje się dokonać przed ogłoszeniem przetargu na wybór operatora.

Z uwagi na teorię i praktykę planowania transportu, przyjmuje się, iż rokrocznie będzie się dokonywać weryfikacji zapisów planu transportowego powiatu jasielskiego i na podstawie wyników końcowych tej weryfikacji podejmowane będą kroki o ewentualnej aktualizacji dokumentu.

Należy pamiętać, że każdorazowa aktualizacja planu transportowego powiatu jasielskiego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia uchwały zmieniającej przez radę powiatu.





12

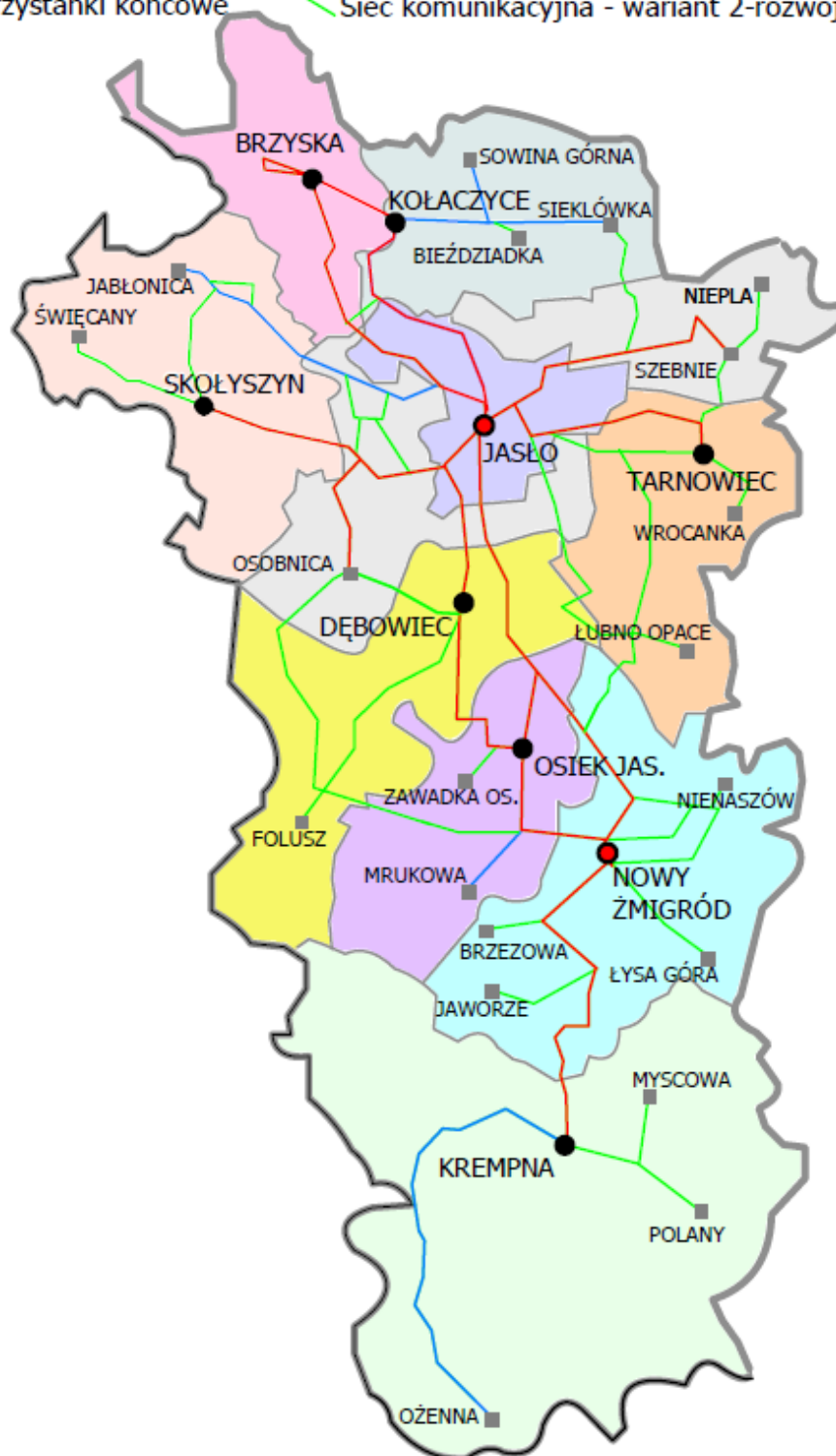
Część graficzna planu zrównoważonego rozwoju
publicznego transportu zbiorowego dla powiatu
jasielskiego





POWIAT JASIELSKI
PLANOWANA SIEĆ KOMUNIKACYJNA
SKALA 1:250 000 0 2 4 km

- Węzły przesiadkowe
- Siedziby gmin
- Przystanki końcowe
- Sieć komunikacyjna - wariant 0-minimalny
- Sieć komunikacyjna - wariant 1-optymalny
- Sieć komunikacyjna - wariant 2-rozwojowy





13

Spisy map, tabel i wykresów





13.1 Spis map

Mapa 1. Powiat jasielski z podziałem na gminy.....	14
Mapa 2. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w powiecie jasielskim na tle okolicznych powiatów (stan na 2012 r.)	26
Mapa 3. Gęstość zaludnienia w gminach powiatu jasielskiego na tle okolicznych powiatów	28
Mapa 4. Lokalizacja parkingów płatnych i bezpłatnych na terenie powiatu jasielskiego	45
Mapa 5. Sieć powiatowych połączeń autobusowych na obszarze powiatu jasielskiego - grubość linii oznacza natężenie kursów powiatowej komunikacji zbiorowej na danym kierunku.	52
Mapa 6. Linie funkcjonujące na podstawie zezwoleń otrzymanych od Marszałka Województwa Podkarpackiego	53
Mapa 7. Linie kolejowe wraz z przystankami na obszarze powiatu jasielskiego	54
Mapa 8. Średni czas dojazdu samochodem do miasta Jasła.....	55
Mapa 9. Liczba małych (10-49 zatrudnionych), średnich (50-249) i dużych (>250) przedsiębiorstw w miejscowościach powiatu jasielskiego w 2012 r.	66
Mapa 10. Lokalizacja placówek służby zdrowia na terenie powiatu jasielskiego	69
Mapa 11. Planowana sieć - strefy północ - południe	103

13.2 Spis tabel

Tabela 1. Liczba ludności zamieszkującej obszar opracowania w latach 2004-2013..	18
Tabela 2. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2004 i 2013.....	19
Tabela 3. Struktura ludności obszaru objętego planem transportowym w wieku przed i po produkcyjnym (2004, 2009 i 2013)	22
Tabela 4. Poziom bezrobocia w powiatach objętych opracowaniem w latach 2010-2013	23
Tabela 5. Dochody podatkowe w przeliczeniu na jednego mieszkańca w poszczególnych gminach powiatu jasielskiego, dane na 2014 r. (oszacowane przez Ministerstwo Finansów).....	26
Tabela 6. Gęstość zaludnienia w gminach powiatu jasielskiego	28
Tabela 7. Długość dróg w powiecie jasielskim	29
Tabela 8. Wykaz dróg krajowych na terenie powiatu jasielskiego	30
Tabela 9. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie powiatu jasielskiego	31
Tabela 10. Stacje i przystanki kolejowe w powiecie jasielskim.....	32
Tabela 11. Kolejowy rozkład jazdy dla stacji Jasło	35
Tabela 12. Analiza zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Jasielskiego	37
Tabela 13. Wykaz zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, na linie przebiegające przez powiat jasielski	39
Tabela 14. Przebieg tras komunikacyjnych obsługiwanych przez ZMKS Jasło	41
Tabela 15. Wykaz parkingów płatnych i bezpłatnych na terenie powiatu jasielskiego	45
Tabela 16. Główne urzędy i instytucje publiczne	60





Tabela 17. Spis placówek oświatowych wraz z adresami poszczególnych typów szkół ponadgimnazjalnych	62
Tabela 18. Liczba uczniów oraz liczba szkół publicznych będących we władaniu powiatu jasielskiego	64
Tabela 19. Wykaz przedsiębiorstw sektora prywatnego zatrudniających najwięcej pracowników w powiecie jasielskim	64
Tabela 20. Obiekty sportowe i rekreacyjne	66
Tabela 21. Obiekty kulturalne	67
Tabela 22. Szpital na terenie powiatu jasielskiego	67
Tabela 23. Placówki służby zdrowia na terenie powiatu jasielskiego	68
Tabela 24. Obiekty handlowe w powiecie jasielskim	70
Tabela 25. Prognoza liczby ludności dla powiatu jasielskiego	72
Tabela 26. Przedstawienie kosztów, z jakimi może się wiązać uruchomienie publicznych przewozów	77
Tabela 27. Kierunki podróży powiatowych mieszkańców gmin w dzień roboczy	90
Tabela 28. Kierunki podróży powiatowych mieszkańców gmin w dzień wolny	91
Tabela 29. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji	106
Tabela 30. Planowany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	112

13.3 Spis wykresów

Wykres 1. Udział procentowy powierzchni poszczególnych gmin należących do powiatu jasielskiego w stosunku do całkowitej powierzchni powiatu jasielskiego	17
Wykres 2. Zmiany liczby ludności zamieszkującej obszar opracowania w latach 2004-2013 w relacji do roku 2004	19
Wykres 3. Liczba mieszkańców powiatu jasielskiego w latach 2004 i 2013	20
Wykres 4. Piramida wieku ludności zamieszkującej obszar objęty planem transportowym w 2004 roku	21
Wykres 5. Piramida wieku ludności zamieszkującej obszar objęty planem transportowym w 2013 roku	21
Wykres 6. Struktura ludności obszaru objętego planem transportowym w wieku przed-, po- i produkcyjnym (2004, 2009 i 2013)	22
Wykres 7. Poziom bezrobocia w powiecie jasielskim na tle kraju i województwa w latach 2010-2013	23
Wykres 8. Udział zarejestrowanych bezrobotnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w roku 2013	24
Wykres 9. Liczba ludności według wykształcenia, dane na 2011 rok	24
Wykres 10. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w powiecie jasielskim	25
Wykres 11. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w relacji do średniej krajowej (Polska=100%)	25
Wykres 12. Dochody podatkowe w przeliczeniu na jednego mieszkańca w poszczególnych gminach powiatu jasielskiego, dane na 2014 r. (oszacowane przez Ministerstwo Finansów)	27
Wykres 13. Udział procentowy ludności poszczególnych gmin należących do powiatu jasielskiego w stosunku do całkowitej ludności powiatu jasielskiego	29





Wykres 14. Udział poszczególnych dróg w systemie drogowym powiatu jasielskiego .	30
Wykres 15. Udział poszczególnych klas dróg w drogach powiatowych	32
Wykres 16. Struktura wiekowa taboru przewoźników realizujących przewozy na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Jasielskiego	47
Wykres 17. Uśrednione normy spalin spełniane przez tabor przewoźników: PKS Jasło S.A. i Hesta S.C.	48
Wykres 18. Podział taboru przewoźników PKS Jasło Okarma Rafał i Hesta S.C. pod względem wielkości pojazdów	49
Wykres 19. Struktura wiekowa taboru ZMKS Jasło	50
Wykres 20. Prognoza liczby ludności dla powiatu jasielskiego	72
Wykres 21. Prognozowane zmiany w strukturze wiekowej ludności na lata 2015, 2020 i 2025 w powiecie jasielskim	73
Wykres 22. Podział respondentów ze względu na wiek.....	83
Wykres 23. Podział respondentów ze względu na wykształcenie	83
Wykres 24. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową	84
Wykres 25. Pytanie 1. Czy dojeżdża Pan/Pani do miejsca nauki lub pracy?.....	85
Wykres 26. Pytanie 2. Czy ma Pan/Pani możliwość samodzielnego korzystania z samochodu?	85
Wykres 27. Pytanie 3. Jak często korzysta Pan/Pani z poniższych środków transportu?	86
Wykres 28. Częstość realizacji podróży za pomocą różnych środków transportu przez respondentów mających możliwość samodzielnego korzystania z samochodu.....	87
Wykres 29. Pytanie 4. Do jakiego rodzaju biletu posiada Pan/i uprawnienia?	88
Wykres 30. Pytanie 5. Z jakiego typu biletów przeważnie Pan/i korzysta?.....	89
Wykres 31. Dlaczego, dysponując samochodem korzysta Pan/i z komunikacji zbiorowej?.....	92
Wykres 32. Pytanie 8. a) Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najważniejszy, a który za najmniej ważny?	93
Wykres 33. Pytanie 8. b) Proszę ocenić w skali od 1 do 5 zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową.	94
Wykres 34. Pytanie 8. c) Jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona, aby zaczął Pan/ zaczęła Pani częściej korzystać z transportu zbiorowego?	95
Wykres 35. Pytanie 9. W jakich przedziałach godzinowych najczęściej odbywa Pan/i podróże?	96
Wykres 36. Jaki standard wygody jest dla Pana/Pani akceptowalny w pojazdach komunikacji zbiorowej?	97
Wykres 37. Pytanie 11. Czy zdarza się Panu/Pani zrezygnować z podróży z powodu braku połączeń w obrębie powiatu jasielskiego?	98
Wykres 38. Pytanie 11. Czy zdarza się Panu/Pani zrezygnować z podróży z powodu braku połączeń w obrębie powiatu jasielskiego?	98





13.4 Spis rysunków

Rysunek 1. Formularz ankietowy dla powiatu jasielskiego, strona 1	81
Rysunek 2. Formularz ankietowy dla powiatu jasielskiego, strona 2	82





Załącznik 1

Wykaz dróg powiatowych

Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Długość drogi [km]	Klasa drogi
1313 R	Jasło - ul. Mickiewicza / Błażkowa - gr. wojew. - (Jodłowa)	17,516	G
1314 R	Czermna - Dębowa	0,752	Z
1321 R	Błażkowa - gr. wojew. - (Skórowa)	1,170	L
1826 R	Święcany - gr. wojew. - (Czermna)	2,046	G
1827 R	Siepietnica - Święcany - gr. wojew. - (Szerzyny)	5,455	G
1828 R	Święcany - Lisów	4,585	Z
1829 R	Jareniówka-Jabłonica-gr. wojew. - (Czermna)	12,239	G
1830 R	Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	4,723	L
1831 R	Lisówek - Lisów	2,222	L
1832 R	Bączal - Skotyszyn	4,120	L
1833 R	Lipnica Górna-Wróblowa	3,090	G
1834 R	Droga przez wieś Lipnica Górna	1,160	L
1835 R	Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	8,812	G
1836 R	Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie	1,700	G
1837 R	Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	9,368	G
1838 R	Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	5,241	Z
1839 R	Sieklówka - Lublica	3,070	L
1840 R	Bieździadka - Gorajowice - Jasło / Jasło - ul. Na Kotlinę	6,540	Z
1841 R	Sieklówka - Warzyce	3,033	Z
1843 R	Zimna Woda - Bierówka-Szebnie	3,064	G
1844 R	Chrzastówka - Niepla - Przybówka	3,400	Z
1845 R	Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	4,700	Z
1846 R	Chrzastówka - do drogi Nr 28	0,600	G
1847 R	Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	8,546	G
1848 R	Droga przez wieś Zimna Woda	2,219	Z
1849 R	Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	6,012	Z
1850 R	Jasło - ul. Floriańska / Łajsce - Zręcin	15,350	G
1851R	Jasło - ul. Sobniowska / Jasło(Sobniów) - Łaski-Glinik Nowy	7,527	G
1854 R	Jasło - ul. Niegłowicka / Dębowiec-Folusz	17,626	G
1855 R	Jasło - ul. Graniczna	1,560	G
1856 R	Jasło - ul. Chopina	1,042	G





Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Długość drogi [km]	Klasa drogi
1857 R	Jasło - ul. Jagiełły	0,820	G
1858 R	Jasło - ul. Kraszewskiego	0,470	G
1860 R	Trzcinica-Jareniówka	3,523	Z
1861 R	Droga przez wieś Przysieki	2,543	Z
1862 R	Skołyszyn - dojazd do stacji kolejowej Skołyszyn	0,677	G
1863 R	Skołyszyn - Harkłowa - Wójtowa - Lipinki	4,900	Z
1864 R	Grudna - Kunowa - Pusta Wola	3,282	Z
1865 R	Kunowa - Harkłowa	2,296	Z
1866 R	Harkłowa - Pagorzyna	2,526	Z
1867 R	Harkłowa - Osobnica	5,135	L
1868 R	Trzcinica - Osobnica - Cieklin - Dobrynia	13,707	G
1869 R	Osobnica - Pagórek	3,471	L
1870 R	Lipinki - Pagorzyna - Radość	2,343	Z
1871 R	Jasło - Brzyście - Osobnica	4,799	L
1873 R	Osobnica - Dębowiec	4,508	G
1874 R	Dębowiec - Kopaniny	1,949	Z
1875 R	Józefów - Duląbka	2,012	G
1876 R	Duląbka - Cieklin	1,523	G
1877 R	Cieklin - Wola Cieklińska	2,831	G
1878 R	Dobrynia-Zawadka Osiecka - do dr. Nr 1881R	6,000	L
1879 R	Zawadka Osiecka - Pielgrzymka	2,950	Z
1880 R	Załęże - Wola Dębowiecka - Dębowiec	4,330	Z
1881 R	Dębowiec - Załęże - Osiek Jasielski	6,377	Z
1882 R	Droga przez wieś Dębowiec	1,274	G
1883 R	Dębowiec - Zarzecze	1,221	Z
1884 R	Łężyny - Łajsce	4,382	Z
1885 R	Glinik Nowy - Glinik Polski	2,750	Z
1886 R	Czeluśnica - Umieszcz	2,354	G
1887 R	Czeluśnica - Tarnowiec	2,735	Z
1888 R	Umieszcz - Tarnowiec	3,038	G
1889 R	Tarnowiec - Sądkowa	1,711	L
1890 R	Gliniczek - Czeluśnica	1,188	L
1891 R	Tarnowiec - Brzezówka	3,344	Z
1892 R	Tarnowiec - Wrocanka - Piotrówka	4,950	Z
1893 R	Osiek Jasielski - Nowy Żmigród	4,265	G
1894 R	Świerchowa - Osiek Jasielski - Samokłęski	6,290	G





Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Długość drogi [km]	Klasa drogi
1895 R	Samoklęski - Brzezowa - do dr. Nr 992	6,889	Z
1896 R	Krosno - Kobylany - Toki	5,987	G
1897 R	Droga przez wieś Sadki	1,061	Z
1898 R	Chorkówka - Faliszówka - Nienaszów	1,655	G
1900 R	Nowy Żmigród - Makowiska - Sulistrowa	5,900	Z
1901 R	Nienaszów - Makowiska	1,282	G
1902 R	Nowy Żmigród - Stary Żmigród - Łysa Góra	4,568	L
1903 R	Skalnik - Desznica	3,500	L
1904 R	Desznica - Jaworze	2,568	Z
1905 R	Kąty - Desznica - Świątkowa Wlk. - Świątkowa Mała	11,662	L
1906 R	Droga przez wieś Kotań	2,300	L
1907 R	Kąty - Myscowa - Ostryszne	9,023	L
1908 R	Krempna - Polany	5,714	G
1909 R	Krempna - Żydowskie - Grab	13,185	L
1910 R	Grab - Wyszowatka	1,587	Z
1911 R	Iwla - Polany - Huta Polańska	7,389	Z
1912 R	Zarzeczce - Łajscze	5,206	Z
2410 R	Łubno Szlacheckie - Łubienko	2,435	L
2411 R	Nowy Żmigród - Mytarz	2,622	Z
2412 R	Droga przez wieś Czekaj	1,094	Z
2506 R	Majscowa - do drogi Nr 1851R	2,644	L
2507 R	Bajdy - Majscowa	0,947	L
	Jasło - ul. Szajnochy	0,131	G
	Jasło - ul. Kasprowicza	0,200	G
			SUMA: 390,511

Legenda:

L - droga lokalna

Z - droga zbiorcza

G - droga główna

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jasle na dzień 25.08.2014r.





Załącznik 2

Wykaz pojazdów PKS Jasło S.A.

Lp.	Marka i typ	Ilość miejsc	Rok prod	Norma Euro	Norma paliwa na 100 km	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
1	IVECO EUROBUS	41	2006	3	16	nie
2	IVECO EUROBUS	41	2005	3	16	nie
3	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
4	A-SAN H9 21	51	1996	0	20	nie
5	A-SAN H10. 11.21	77	1997	2	27	nie
6	A-SAN H9 21	51	1996	0	20	nie
7	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
8	A-SAN H9 21	51	1991	0	20	nie
9	Renault SFR 112	56	1992	1	27	nie
10	A-SAN H9 35	50	1991	0	20	nie
11	IVECO Otoyol	29	1998	2	16	nie
12	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
13	A-SAN A10.10T	57	2000	2	21,5	nie
14	Mercedes 814 D	28	1993	1	17	nie
15	Jonckheere MA18N	48	1992	0	20,5	nie
16	A-SAN H10.10.02	41	1997	2	21,5	nie
17	A-SAN H10.10.02	41	1997	2	21,5	nie
18	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
19	Renault Carrier	46	1995	0	18	nie
20	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
21	Renault Carrier	46	1995	0	18	nie
22	A-SAN A10.11.21	63	2001	3	27	nie
23	A-SAN A10.10T	57	2000	2	21,5	nie
24	Man A13	50	1999	2	29	nie
25	A-SAN H9 21 41	51	1994	0	20	nie
26	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
27	Renault SI50	27	1991	0	18	nie
28	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
29	A-SAN H9 21 41	51	1996	0	20	nie
30	A-SAN H9 20	42	1987	0	20	nie
31	A-SAN H9 35	47	1991	0	20	nie
32	Renault SFR110	50	1986	0	26,5	nie
33	Bova FHM12209	54	1992	1	28	nie



Lp.	Marka i typ	Ilość miejsc	Rok prod	Norma Euro	Norma paliwa na 100 km	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
34	Renault Obrados	81	1997	1	29,5	nie
35	Mercedes416CDI	19	2005	3	11,5	nie
36	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
37	Bova FLD 12300	54	1995	2	26	nie
38	Bova FLD 12300	54	1995	2	26	nie
39	A-SAN H9 21.41	51	1996	0	20	nie
40	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
41	Renault SFR112	56	1991	0	27	nie
42	Renault SFR110	56	1984	0	26,5	nie
43	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
44	Renault SFR110	56	1987	0	26,5	nie
45	Renault SFR112	56	1989	0	26,5	nie
46	Setra S215RL	99	1994	2	26,5	nie
47	A-SAN H92 041	51	1992	0	20	nie
48	A-SAN A10.10T 0401	57	2004	2	21,5	nie
49	A-SAN A09 09L	51	2004	2	21,5	nie
50	A-SAN A10.10T	57	2001	2	21,5	nie
51	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
52	A-SAN H9 21	51	1986	0	20	nie
53	A-SAN A10.10T	57	2000	2	21,5	nie
54	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
55	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
56	A-SAN H9 35	47	1991	0	20	nie
57	A-SAN A10-10T	57	2001	2	21	nie
58	A-SAN H9 21.41	51	1995	0	20	nie
59	A-SAN H9 21.41	51	1995	0	20	nie
60	A-SAN H9 21.41	51	1992	0	20	nie
61	A-SAN A09.09L	51	2001	2	20	nie
62	Jelcz T120	49	1999	2	27,5	nie
63	A-SAN H9 21	51	1988	0	20	nie
64	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
65	A-SAN H9 35	47	1993	0	20	nie
66	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
67	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
68	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
69	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
70	A-SAN H9 21.41	51	1995	0	20	nie
71	A-SAN H9 21	51	1989	0	20	nie
72	A-SAN H9 21	51	1997	0	20	nie





Lp.	Marka i typ	Ilość miejsc	Rok prod	Norma Euro	Norma paliwa na 100 km	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
73	A-SAN H9 21	51	1987	0	20	nie
74	IVECO DAILY 50C15	28	2004	3	11,5	nie
75	IVECO DAILY 50C13	25	2002	3	11,5	nie
76	IVECO DAILY 50C15	26	2002	3	11,5	nie
77	IVECO DAILY 50C13B	26	2004	3	11,5	nie
78	Mercedes416CDI	17	2005	3	11,5	nie
79	IVECO MAGO 5912	30	1998	-	-	nie
brak danych* - dane nie zostały udostępnione przez przewoźnika						

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jasle na dzień 25.08.2014r.





Załącznik 3

Wykaz pojazdów Firmy Handlowo-Uslugowej Okarma Rafał

Lp.	Marka i typ	Liczba miejsc	Rok produkcji	Norma Euro	Spalanie w l/100km	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
1	Mercedes Sprinter	42	1996	brak danych*	brak danych*	nie
2	Mercedes Sprinter	29	1996	brak danych*	brak danych*	nie
3	Mercedes Sprinter	28	1998	brak danych*	brak danych*	nie
4	Mercedes Sprinter	28	1996	brak danych*	brak danych*	nie
5	Mercedes Sprinter	28	1998	brak danych*	brak danych*	nie
6	Mercedes Sprinter	28	1999	brak danych*	brak danych*	nie
7	Mercedes Sprinter	26	1996	brak danych*	brak danych*	nie
8	Mercedes Sprinter	28	1997	brak danych*	brak danych*	nie
9	Mercedes Sprinter	27	1999	brak danych*	brak danych*	nie
10	Mercedes Sprinter	28	1998	brak danych*	brak danych*	nie
11	Mercedes Vario	33	1992	brak danych*	brak danych*	nie
12	Mercedes Vario	32	1997	brak danych*	brak danych*	nie
13	Iveco Daily	25	2000	brak danych*	brak danych*	nie
14	Iveco 49-10	29	1992	brak danych*	brak danych*	nie
15	Iveco 49-10	22	1994	brak danych*	brak danych*	nie
16	Volkswagen LT	28	2000	brak danych*	brak danych*	nie
17	Mercedes Vario	32	1997	brak danych*	brak danych*	nie
18	Mercedes Sprinter	29	1996	brak danych*	brak danych*	nie
19	Autosan H6-20.03	32	1997	brak danych*	brak danych*	nie
20	Autosan H6-20.04	32	1997	brak danych*	brak danych*	nie
21	Autosan H6-20.05	33	1996	brak danych*	brak danych*	nie
22	Volkswagen LT	19	2000	brak danych*	brak danych*	nie





Lp.	Marka i typ	Liczba miejsc	Rok produkcji	Norma Euro	Spalanie w l/100km	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
23	Iveco Turbo Daily 49-10	17	1995	brak danych*	brak danych*	nie
24	Iveco A40.10	23	1993	brak danych*	brak danych*	nie
25	Iveco Daily 50C18	30	2007	brak danych*	brak danych*	nie

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jasle na dzień 25.08.2014r.





Załącznik 4

Wykaz pojazdów "HESTA" S.C.

Lp.	Marka i typ	Liczba miejsc	Rok prod.	Norma Euro	Spalanie w l/100k m	Przystosowanie dla os. niepełnosprawnych
1	Mercedes Travego	51	2002	4	25	nie
2	Bova	51	1995	1	26	nie
3	Bova Futura	53	1999	2	26	nie
4	Man UEL	50	1990	1	28	nie
5	Renault Ponticelli	55	1999	2	22	nie
6	Autosan H-9	40	1989	0	22	nie
7	Autosan H-9	34	1988	0	22	nie
8	Renault Carrier	32	1992	1	18	nie
9	Renault Carrier	36	1993	1	18	nie
10	Iveco Caciamałi Kapena	29	2003	3	14	nie
11	Iveco Mago	28	1998	2	13	nie
12	Iveco Mago	26	1994	2	13	nie
13	Iveco Mago	26	1997	2	13	nie
14	Iveco	21	1999	2	12	nie
15	Iveco	20	2001	2	12	nie
16	Iveco	21	2004	3	12	nie
17	Iveco	20	1997	2	12	nie
18	Iveco	21	1998	2	12	nie
19	Iveco	20	1997	2	12	nie

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jasle na dzień 25.08.2014r.





Załącznik 5

Wykaz pojazdów ZMKS Jasło

Lp.	Nr boczny	Nr rej.	Marka/typ	Rok	Ilość miejsc	Norma Euro	P. do p.o. niepeł.
1	118	KSJ 744D	AUTOSAN H9-35	1985	70	0	nie
2	125	KSJ 223 E	AUTOSAN H9-35	1987	70	0	nie
3	126	KSJ 224 E	AUTOSAN H9-35	1987	70	0	nie
4	128	KSJ 249 E	AUTOSAN H9-35	1988	70	0	nie
5	131	KSJ 252 E	AUTOSAN H9-35	1988	70	0	nie
6	142	KSY 4999	AUTOSAN H9-35	1993	70	0	nie
7	143	KSY 5911	AUTOSAN H9-35	1993	70	0	nie
8	144	KSY 9930	AUTOSAN H9-35	1994	70	0	nie
9	145	KUJ 2586	AUTOSAN H9-35	1995	70	0	nie
10	146	KUJ 6288	AUTOSAN H9-35	1996	70	0	nie
11	147	KUJ 6289	AUTOSAN H9-35	1996	70	0	nie
12	148	KUO 0344	AUTOSAN H6	1997	35	0	nie
13	150	KUO 4203	AUTOSAN H6	1998	35	0	nie
14	151	KUO 4201	AUTOSAN H6	1998	35	0	nie
15	152	KUO 8481	AUTOSAN H-21-41	1999	52	0	nie
16	153	KUO 8523	AUTOSAN H-21-41	1999	52	0	nie
17	154	KUJ 5299	AUTOSAN H-21	1988	52	0	nie
18	155	RJS 21HC	AUTOSAN H-21	1988	52	0	nie
19	157	RJS 21CF	IVECO Daily 49-12V	1998	22	0	nie
20	158	RJS 69C1	AUTOSAN SOLINA	2010	43	5	tak
21	159	RJS 70C1	AUTOSAN SOLINA	2010	43	5	tak
22	160	RJS 71C2	AUTOSAN SANCITY	2010	57	5	tak
23	161	RJS 72C2	AUTOSAN SANCITY	2010	57	5	tak
24	162	RJS 73C2	AUTOSAN SOLINA	2010	43	5	tak
25	163	RJS 74C2	AUTOSAN SOLINA	2010	43	5	tak
26	164	RJS 75C2	AUTOSAN SOLINA	2010	43	5	tak
27	165	RJS 20C3	AUTOSAN WETLINA	2010	42	5	tak
28	166	RJS 21C3	AUTOSAN WETLINA	2010	42	5	tak
29	167	RJS 46C3	AUTOSAN WETLINA	2010	42	5	tak
30	168	RJS 47C3	AUTOSAN WETLINA	2010	42	5	tak
31		KUO 6330	FORD Transit	1998	14	0	nie

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Jasle na dzień 25.08.2014r.





Załącznik 6

Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych na terenie miasta Jasła

Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1	28	Jasło, ul. 3 - go Maja - rafineria	205+170	P	24
2	28	Jasło, ul. 3 - go Maja - rafineria	204+833	L	85A
3	28	Jasło, ul. 3 - go Maja - Pohulanka	206+149	P	26
4	28	Jasło, ul. 3 - go Maja - Pohulanka	205+999	L	83A
5	28	Jasło, ul. Metzgera	0+222	P	28
6	28	Jasło, ul. Metzgera	0+383	L	81A
7	28	Jasło, ul. Piłsudskiego	2+801	P	30
8	28	Jasło, ul. Piłsudskiego	2+394	L	79A
9	73	Jasło - Goleisz	160+539	P	36
10	73	Jasło - ul. Krakowska	161+176	P	38
11	73	Jasło - ul. Krakowska	161+171	L	17
12	73	Jasło - Podzamcze	162+161	P	40
13	73	Jasło - Podzamcze	161+984	L	15
14	73	Jasło - ul. Krakowska	163+679	P	42
15	73	Jasło - ul. Krakowska	163+550	L	13
16	73	Jasło - ul. Krakowska	164+111	P	44
17	73	Jasło - ul. Krakowska	164+029	L	11
18	73	Jasło - ul. Krakowska	164+986	P	46
19	73	Jasło - ul. Krakowska	164+904	L	09
20	73	Jasło - ul. 17-go Stycznia	165+822	P	48
21	73	Jasło - ul. 17-go Stycznia	165+759	L	07
22	73	Jasło ul. Lwowska - Ułaszowice	166+092	P	50
23	73	Jasło ul. Lwowska - szpital	166+320	P	58
24	73	Jasło ul. Lwowska - szpital	166+391	L	05
25	73	Jasło ul. Lwowska - Kaufland	166+725	P	52
26	73	Jasło ul. Lwowska - Brzyszczycki szkoła	167+368	P	54
27	73	Jasło ul. Lwowska - Brzyszczycki szkoła	167+287	L	03
28	73	Jasło ul. Lwowska - Brzyszczycki dom ludowy	167+998	P	56
29	73	Jasło ul. Lwowska - Brzyszczycki dom ludowy	167+870	L	01

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Jasle





Załącznik 7

Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych na terenie powiatu jasielskiego (z wyłączeniem miasta Jasła)

Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1	28	Siepietnica	192+539	P	02
2	28	Siepietnica	192+404	L	07B
3	28	Skołyszyn - Lisówek	193+592	P	04
4	28	Skołyszyn - Lisówek	193+519	L	05B
5	28	Skołyszyn - Winnica	194+695	P	06
6	28	Skołyszyn - Winnica	194+486	L	03B
7	28	Skołyszyn	195+874	P	08
8	28	Skołyszyn	195+546	L	01B
9	28	Sławęcin I	196+711	P	10
10	28	Sławęcin I	196+589	L	99A
11	28	Siedliska Sławęcińskie	198+046	P	12
12	28	Siedliska Sławęcińskie	197+887	L	97A
13	28	Przysieki	199+252	P	14
14	28	Przysieki	199+104	L	95A
15	28	Trzcinica	200+229	P	16
16	28	Trzcinica	200+593	L	93A
17	28	Trzcinica - szkoła	200+992	P	18
18	28	Trzcinica - Osobnica	201+747	L	91A
19	28	Trzcinica - Wilczak	202+641	P	20
20	28	Trzcinica - Wilczak	202+574	L	89A
21	28	Trzcinica - Topoliny	203+866	P	22
22	28	Trzcinica - Topoliny	203+733	L	87A
23	28	Warzyce ul. Bieszczadzka - Łąki	211+854	P	32
24	28	Warzyce ul. Bieszczadzka - Łąki	211+794	L	77A
25	28	Warzyce ul. Bieszczadzka	212+703	P	34
26	28	Warzyce ul. Bieszczadzka	212+515	L	75A
27	28	Warzyce ul. Bieszczadzka - Murowaniec	213+535	P	36
28	28	Warzyce ul. Bieszczadzka - Murowaniec	213+350	L	73A
29	28	Zimna Woda	215+041	P	38
30	28	Zimna Woda	214+971	L	71A
31	28	Szebnie - Bierówka	215+975	P	40
32	28	Szebnie - Bierówka	215+914	L	69A
33	28	Szebnie - szkoła	217+137	P	42
34	28	Szebnie - szkoła	217+050	L	67A





Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
35	28	Szebnie	217+583	P	44
36	28	Szebnie	217+518	L	65A
37	73	Kołaczyce Kluczowa	154+655	P	30
38	73	Kołaczyce Kluczowa	154+455	L	29
39	73	Kołaczyce	156+717	L	27
40	73	Kołaczyce	157+145	L	25
41	73	Kołaczyce	158+670	P	32
42	73	Kołaczyce	158+597	L	23
43	73	Krajowice	159+416	P	34
44	73	Krajowice	159+380	L	21
45	73	Krajowice - Goleisz	160+317	L	19

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta w Jasle





Załącznik 8

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie w mieście Jasło

Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1	992	Jasło, Lichtarz, ul. Wojska Polskiego	0+312	P	02
2	992	Jasło, Lichtarz, ul. Wojska Polskiego	0+334	L	69
3	992	Jasło, Zacisze, ul. Wojska Polskiego	0+695	L	67
4	992	Jasło, Zacisze, ul. Wojska Polskiego	0+706	P	04
5	992	Jasło, Wodociągi, ul. Św. Jana z Dukli	1+468	L	65
6	992	Jasło, Wodociągi, ul. Św. Jana z Dukli	1+568	P	06
7	992	Jasło, Szkoła, ul. Św. Jana z Dukli	1+783	L	63
8	992	Jasło, Szkoła, ul. Św. Jana z Dukli	1+931	P	08

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Uchwały nr XLVIII/1000/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r.





Załącznik 9

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie w pozostałych gminach powiatu jasielskiego

Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1	992	Żółków, Kapliczka	2+822	L	61
2	992	Żółków, Kapliczka	3+010	P	10
3	992	Żółków, Górka	3+411	L	59
4	992	Żółków, Górka	3+456	P	12
5	992	Majscowa, Dom Ludowy	4+565	L	57
6	992	Majscowa, Dom Ludowy	4+550	P	14
7	992	Zarzecze, Górka	5+315	P	16
8	992	Zarzecze, Górka	5+328	L	55
9	992	Zarzecze, NŻ	5+990	P	18
10	992	Zarzecze, NŻ	6+005	L	53
11	992	Zarzecze, Szkoła	6+347	L	51
12	992	Zarzecze, Szkoła	6+482	P	20
13	992	Zarzecze	7+150	L	49
14	992	Zarzecze	7+160	P	22
15	992	Zarzecze, k. Marszałka	7+840	P	24
16	992	Zarzecze, k. Marszałka	7+860	L	47
17	992	Świerchowa	8+355	L	45
18	992	Świerchowa	8+505	P	26
19	992	Łężyny, Smoleń	10+785	L	43
20	992	Łężyny, Smoleń	10+872	P	28
21	992	Łężyny, Skrzyż.	11+350	L	41
22	992	Łężyny, Skrzyż.	11+493	P	30
23	992	Gorzyce	12+688	L	39
24	992	Gorzyce	12+838	P	32
25	992	Toki	14+008	P	34
26	992	Toki	14+316	L	37
27	992	Nowy Żmigród, Srebrna Górka, ul. Jasielska	15+036	L	35
28	992	Nowy Żmigród, Srebrna Górka, ul. Jasielska	15+186	P	36
29	992	Nowy Żmigród, Dębicz, ul. Piaskowa	17+127	L	33
30	992	Nowy Żmigród, Dębicz, ul. Piaskowa	17+203	P	38
31	992	Kąty, Kolonia	18+569	L	31
32	992	Kąty, Kolonia	18+647	P	40
33	992	Kąty	21+004	L	29
34	992	Kąty	21+692	P	42





Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
35	992	Kąty, Kościół	22+868	L	27
36	992	Kąty, Kościół	22+076	P	44
37	992	Kąty, Skrzyż.	23+247	P	46
38	992	Kąty, Skrzyż.	23+306	L	25
39	992	Kąty, Pod Lasem	24+401	L	23
40	992	Kąty, Pod Lasem	24+514	P	48
41	992	Kąty, Hałbów	27+488	L	21
42	992	Kąty, Hałbów	27+563	P	50
43	992	Krempna	30+738	P	52
44	992	Krempna	30+617	L	19
45	992	Kotań, Wrzosowa	31+276	L	17
46	992	Kotań, Wrzosowa	31+477	P	54
47	992	Kotań	32+257	L	15
48	992	Kotań	32+349	P	56
49	992	Kotań, Skrzyż.	33+219	L	13
50	992	Kotań, Skrzyż.	33+272	P	58
51	992	Świątkowa Mała	34+069	L	11
52	992	Świątkowa Mała	34+137	P	60
53	992	Świątkowa Mała, Skrzyż.	35+420	L	09
54	992	Świątkowa Mała, Skrzyż.	35+243	P	62
55	992	Rozstajne, Osada	36+920	L	07
56	992	Rozstajne, Osada	37+032	P	64
57	992	Rozstajne, Skrzyż.	39+354	L	05
58	992	Rozstajne, Skrzyż.	39+441	P	66
59	992	Grab, Szkoła	45+717	P	68
60	992	Grab, Szkoła	45+664	L	03
61	992	Grab, NŻ	46+234	L	01
62	992	Grab, NŻ	46+316	P	70
63	992	Grab	47+134	L	71
64	992	Grab	47+078	P	72
65	993	Wola Cieklińska	17+750	L	33
66	993	Wola Cieklińska	17+790	P	02
67	993	Folusz, Skrzyż	18+674	L	31
68	993	Folusz, Skrzyż	18+867	P	04
69	993	Kłopotnica, Góra	20+041	P	06
70	993	Kłopotnica, Góra	20+121	L	29
71	993	Kłopotnica	21+612	P	08
72	993	Kłopotnica	21+692	L	27
73	993	Pielgrzymka	22+542	L	25
74	993	Pielgrzymka	22+648	P	10





Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
75	993	Samoklęski, Skrzyż., Szkoła	24+706	L	23
76	993	Samoklęski, Skrzyż., Szkoła	24+813	P	12
77	993	Samokleski, Pod Dębami	25+600	L	21
78	993	Samokleski, Pod Dębami	25+622	P	14
79	993	Nowy Żmigród, Mytarz	28+452	L	19
80	993	Nowy Żmigród, Mytarz	28+492	P	16
81	993	Nowy Żmigród, ul. Dukielska	30+820	L	17
82	993	Nowy Żmigród, ul. Dukielska	30+890	P	18
83	993	Stary Żmigród, Skrzyż.	31+904	L	15
84	993	Stary Żmigród, Skrzyż.	31+904	P	20
85	993	Łysa Góra, Kolonia	33+528	L	13
86	993	Łysa Góra, Kolonia	33+578	P	22
87	993	Łysa Góra, Skrzyż.	34+520	P	24
88	993	Łysa Góra, Skrzyż.	34+705	L	11

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Uchwały nr XLVIII/1000/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r.





Załącznik 9

Wykaz przystanków w ciągu dróg powiatowych powiatu jasielskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat jasielski

Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	0+425	Jasto	lewa	39
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	0+627	Jasto	prawa	02
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	1+249	Jasto	prawa	04
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	1+425	Jasto	lewa	37
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	1+687	Jasto	prawa	06
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	1+698	Jasto	lewa	35
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	2+454	Jasto	prawa	08
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	2+903	Jasto	lewa	33
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	2+927	Jasto	prawa	10
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	3+802	Jasto	lewa	31
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	3+929	Jasto	prawa	12
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	4+354	Jasto	prawa	14
Nr 1313R Jasto - ul. Mickiewicza	4+359	Jasto	lewa	29
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	5+950	Dąbrówka	lewa	27
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	5+992	Dąbrówka	prawa	16
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	6+658	Dąbrówka	lewa	25
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	6+720	Dąbrówka	prawa	18
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	7+492	Wróblowa	lewa	23
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	7+575	Wróblowa	prawa	20
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	8+141	Wróblowa	lewa	21
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	8+160	Wróblowa	prawa	22
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	9+498	Ujazd	lewa	19
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	9+582	Ujazd	prawa	24
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	10+222	Ujazd	lewa	17
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	10+320	Ujazd	prawa	26
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	11+325	Brzyska	lewa	15
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj.- (Jodłowa)	11+393	Brzyska	prawa	28





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	12+294	Brzyska	lewa	13
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	12+360	Brzyska	prawa	30
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	12+975	Błażkowa	prawa	32
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	13+005	Błażkowa	lewa	11
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	13+825	Błażkowa	prawa	34
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	13+894	Błażkowa	lewa	09
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	14+675	Błażkowa	prawa	36
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	14+705	Błażkowa	lewa	07
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	15+930	Błażkowa	lewa	05
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	15+960	Błażkowa	prawa	38
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	16+579	Błażkowa	prawa	40
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	16+654	Błażkowa	lewa	03
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	17+379	Błażkowa	lewa	01
Nr 1313R Jasto - Błażkowa - gr.woj. - (Jodłowa)	17+440	Błażkowa	prawa	42
Nr 1826R Święcany - gr.woj. (Czermna)	0+050	Święcany	prawa	02
Nr 1826R Święcany - gr.woj. (Czermna)	0+090	Święcany	lewa	03
Nr 1826R Święcany - gr.woj. (Czermna)	1+227	Święcany	lewa	01
Nr 1826R Święcany - gr.woj. (Czermna)	1+250	Święcany	prawa	04
Nr 1826R Święcany - gr.woj. (Czermna)	1+413	Święcany	prawa	06
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	0+125	Siepietnica	lewa	11
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	0+388	Siepietnica	prawa	02
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	0+859	Święcany	prawa	04
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	1+655	Święcany	prawa	06
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	1+681	Święcany	lewa	09
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	2+757	Święcany	lewa	07
Nr 1827R Siepietnica - Święcany - gr.woj. (Szerzyny)	2+812	Święcany	prawa	08





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	3+342	Świącany	prawa	10
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	3+383	Świącany	lewa	05
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	4+109	Świącany	lewa	03
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	4+160	Świącany	prawa	12
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	4+905	Świącany	lewa	01
Nr 1827R Siepietnica - Świącany-gr.woj.(Szerzyny)	5+019	Świącany	prawa	14
Nr 1828R Świącany - Lisów	0+581	Świącany	lewa	05
Nr 1828R Świącany - Lisów	1+341	Świącany	prawa	02
Nr 1828R Świącany - Lisów	1+355	Świącany	lewa	03
Nr 1828R Świącany - Lisów	2+412	Świącany	prawa	04
Nr 1828R Świącany - Lisów	2+461	Świącany	lewa	01
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	0+231	Jareniówka	lewa	27
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	0+260	Jareniówka	prawa	02
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	0+682	Jareniówka	lewa	25
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	0+760	Jareniówka	prawa	04
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	1+357	Jareniówka	lewa	23
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	1+377	Jareniówka	prawa	06
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	1+800	Jareniówka	prawa	08
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	1+914	Jareniówka	lewa	21
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	2+500	Trzcínica	prawa	10
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	2+596	Trzcínica	lewa	19
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	3+709	Opacie	lewa	17
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	3+900	Opacie	prawa	12
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	4+354	Opacie	lewa	15
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	4+400	Opacie	prawa	14
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	4+948	Opacie	prawa	16
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	4+960	Opacie	lewa	13
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	5+889	Bączal	prawa	18





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	5+900	Bączal	lewa	11
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	6+484	Bączal	lewa	09
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	6+823	Bączal	prawa	20
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	7+891	Bączal	lewa	07
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	9+136	Lipnica Górna	lewa	05
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	10+056	Jabłonica	lewa	03
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	10+086	Jabłonica	prawa	22
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	10+643	Jabłonica	lewa	01
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	11+197	Jabłonica	prawa	24
Nr 1829R Jareniówka - Jabłonica-gr.woj.-(Czermna)	12+004	Jabłonica	prawa	26
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	0+155	Lipnica Górna	lewa	05
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	0+210	Lipnica Górna	prawa	02
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	2+750	Lisów	prawa	04
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	2+797	Lisów	lewa	03
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	3+313	Lisów	prawa	06
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	3+459	Lisów	lewa	01
Nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skotyszyn	4+636	Skotyszyn	prawa	08
Nr 1832R Bączal - Skotyszyn	0+018	Bączal	lewa	01
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	0+997	Lipnica Dolna	lewa	05
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	1+100	Lipnica Dolna	prawa	02
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	1+859	Lipnica Dolna	prawa	04
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	1+965	Lipnica Dolna	lewa	03
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	2+250	Wróblowa	prawa	06
Nr 1833R Lipnica Górna - Wróblowa	3+001	Lipnica Dolna	lewa	01
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	0+286	Kołaczyce	lewa	05
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	0+312	Kołaczyce	prawa	02
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	1+765	Kłodawa	lewa	03
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	1+820	Kłodawa	prawa	04
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	3+280	Brzyska	lewa	01





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	3+723	Brzyska	prawa	06
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	4+653	Brzyska	prawa	08
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	4+952	Brzyska	prawa	10
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	5+245	Brzyska	prawa	12
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	5+912	Brzyska	prawa	14
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	6+639	Brzyska	prawa	16
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	7+391	Brzyska	prawa	18
Nr 1835R Kołaczyce - Brzyska - Brzyska przez wieś	7+945	Brzyska	prawa	20
Nr 1836R droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie	0+886	Nawsie Kołaczyckie	lewa	05
Nr 1836R droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie	1+273	Nawsie Kołaczyckie	lewa	03
Nr 1836R droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie	1+622	Nawsie Kołaczyckie	lewa	01
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	0+040	Kołaczyce	lewa	21
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	0+656	Nawsie Kołaczyckie	prawa	02
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	1+142	Nawsie Kołaczyckie	prawa	04
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	1+156	Nawsie Kołaczyckie	lewa	19
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	1+765	Bieździedza	prawa	06
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	2+088	Bieździedza	prawa	08
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	2+149	Bieździedza	lewa	17
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	2+630	Bieździedza	lewa	15
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	2+660	Bieździedza	prawa	10
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	3+120	Bieździedza	prawa	12
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	3+121	Bieździedza	lewa	13
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	3+859	Bieździadka	lewa	11
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	3+910	Bieździadka	prawa	14
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	5+264	Bieździadka	lewa	09
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka-Lubla)	5+290	Bieździadka	prawa	16





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	5+920	Lublica	prawa	18
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	6+019	Lublica	lewa	07
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	6+948	Sieklówka	prawa	20
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	6+948	Sieklówka	lewa	05
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	7+845	Sieklówka	prawa	22
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	7+910	Sieklówka	lewa	03
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	9+115	Sieklówka	prawa	24
Nr 1837R Kołaczyce - Sieklówka - (Lubla)	9+135	Sieklówka	lewa	01
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	0+043	Bieździedza	prawa	02
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	0+475	Bieździedza	lewa	09
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	0+485	Bieździedza	prawa	04
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	1+464	Bieździedza	lewa	07
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	1+465	Bieździedza	prawa	06
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	2+128	Bieździedza	lewa	05
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	2+170	Bieździedza	prawa	08
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	2+644	Sowina	prawa	10
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	2+664	Sowina	lewa	03
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	3+380	Sowina	prawa	12
Nr 1838R Bieździedza - Sowina - (Januszkowice)	3+432	Sowina	lewa	01
Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasto	0+460	Bieździadka	lewa	03
Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasto	4+535	Gorajowice	prawa	02
Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasto	4+780	Gorajowice	prawa	04
Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasto	4+816	Gorajowice	lewa	01
Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasto	5+372	Gorajowice	prawa	06
Nr 1840R Jasto - ul. Na Kotlinę	6+436	Jasto	prawa	08
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	0+925	Bierówka	prawa	02
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	0+960	Bierówka	lewa	05





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	1+500	Bierówka	prawa	04
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	1+556	Bierówka	lewa	03
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	2+166	Bierówka	prawa	06
Nr 1843R Zimna Woda - Bierówka - Szebnie	2+190	Bierówka	lewa	01
Nr 1844R Chrzastówka - Niepla - Przybówka	1+180	Chrzastówka	prawa	02
Nr 1844R Chrzastówka - Niepla - Przybówka	1+190	Chrzastówka	lewa	03
Nr 1844R Chrzastówka - Niepla - Przybówka	2+570	Niepla	lewa	01
Nr 1844R Chrzastówka - Niepla - Przybówka	2+590	Niepla	prawa	04
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	0+225	Szebnie	prawa	02
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	0+254	Szebnie	lewa	07
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	0+860	Szebnie	lewa	05
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	0+880	Szebnie	prawa	04
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	1+273	Chrzastówka	lewa	03
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	1+323	Niepla	prawa	06
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	2+255	Chrzastówka	lewa	01
Nr 1845R Szebnie - Chrzastówka - Przybówka	2+277	Chrzastówka	prawa	08
Nr 1846R Chrzastówka - do dr. nr 28	0+505	Chrzastówka	lewa	01
Nr 1846R Chrzastówka - do dr. nr 29	0+534	Chrzastówka	prawa	02
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	2+365	Dobrucowa	lewa	11
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	2+448	Dobrucowa	prawa	02
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	3+075	Tarnowiec	lewa	09
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	3+130	Tarnowiec	prawa	04
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	4+159	Tarnowiec	lewa	07
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	6+114	Potakówka	lewa	05
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	6+187	Potakówka	prawa	06
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	7+142	Potakówka	lewa	03
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	7+156	Potakówka	prawa	08





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	8+000	Potakówka	lewa	01
Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze	8+050	Potakówka	prawa	10
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	1+461	Gliniczek	lewa	11
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	1+495	Gliniczek	prawa	02
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	1+859	Gliniczek	lewa	09
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	2+010	Gliniczek	prawa	04
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	2+412	Roztoki	prawa	06
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	2+435	Roztoki	lewa	07
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	3+305	Roztoki	prawa	08
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	3+365	Roztoki	lewa	05
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	4+320	Sądkowa	lewa	03
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	4+353	Sądkowa	prawa	10
Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa	5+387	Sądkowa	lewa	01
Nr 1850R Jasto - ul. Floriańska	0+493	Jasto	lewa	29
Nr 1850R Jasto - ul. Floriańska	0+899	Jasto	prawa	02
Nr 1850R Jasto - ul. Floriańska	1+356	Jasto	prawa	04
Nr 1850R Jasto - ul. Floriańska	1+360	Jasto	lewa	27
Nr 1850R Jasto - ul. Floriańska	1+939	Jasto	prawa	06
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	2+647	Wolica	lewa	25
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	2+824	Wolica	prawa	08
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	3+159	Wolica	lewa	23
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	7+270	Umieszcz	lewa	21
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	7+834	Umieszcz	lewa	19
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	7+903	Umieszcz	prawa	10
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	8+482	Glinik Polski	prawa	12
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	8+510	Glinik Polski	lewa	17
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	9+143	Glinik Polski	prawa	14
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	9+188	Glinik Polski	lewa	15
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	9+740	Glinik Polski	prawa	16
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	9+800	Glinik Polski	lewa	13
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	10+145	Glinik Polski	prawa	18
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	10+180	Łajsce	lewa	11
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	11+059	Łajsce	prawa	20





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	11+103	Łajsce	lewa	09
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	12+164	Łajsce	prawa	22
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	13+580	Łubno Szlacheckie	prawa	24
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	13+580	Łubno Szlacheckie	lewa	07
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	13+623	Łubno Szlacheckie	lewa	05
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	14+296	Łubno Szlacheckie	lewa	03
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	14+375	Łubno Szlacheckie	prawa	26
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	14+861	Łubno Opace	lewa	01
Nr 1850R Jasto - Łajsce - Zręcin	14+909	Łubno Opace	prawa	28
Nr 1851R Jasto - ul. Sobniowska	0+278	Jasto	lewa	23
Nr 1851R Jasto - ul. Sobniowska	0+305	Jasto	prawa	02
Nr 1851R Jasto - ul. Sobniowska	0+601	Jasto	lewa	21
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	1+016	Sobniów	lewa	19
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	1+490	Sobniów	lewa	17
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	1+521	Sobniów	prawa	04
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	1+910	Łaski	lewa	15
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	1+925	Łaski	prawa	06
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	2+360	Łaski	prawa	08
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	2+496	Łaski	lewa	13
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	2+710	Łaski	prawa	10
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	2+995	Łaski	lewa	11
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	3+012	Łaski	prawa	12
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	4+749	Nowy Glinik	prawa	14
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	4+800	Nowy Glinik	lewa	09
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	5+267	Nowy Glinik	prawa	16
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	5+304	Nowy Glinik	lewa	07
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	5+629	Nowy Glinik	lewa	05
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	5+665	Nowy Glinik	prawa	18
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	6+070	Nowy Glinik	lewa	03





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	6+107	Nowy Glinik	prawa	20
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	6+672	Nowy Glinik	prawa	22
Nr 1851R Jasto (Sobniów)-Łaski-Glinik Nowy	6+717	Nowy Glinik	lewa	01
Nr 1854R Jasto-ul. Niegłowicka	0+733	Jasto	prawa	02
Nr 1854R Jasto-ul. Niegłowicka	0+943	Jasto	lewa	29
Nr 1854R Jasto-ul. Niegłowicka	0+972	Jasto	prawa	04
Nr 1854R Jasto-ul. Niegłowicka	1+589	Jasto	lewa	27
Nr 1854R Jasto-ul. Niegłowicka	1+689	Jasto	prawa	06
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	2+747	Niegłowice	lewa	25
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	2+871	Niegłowice	prawa	08
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	3+584	Dębowiec	lewa	23
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	3+626	Dębowiec	prawa	10
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	4+520	Dębowiec	lewa	21
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	4+655	Dębowiec	prawa	12
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	5+200	Dębowiec	prawa	14
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	5+641	Dębowiec	lewa	19
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	5+671	Dębowiec	prawa	16
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	6+192	Dębowiec	lewa	17
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	6+998	Dębowiec	lewa	15
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	7+015	Dębowiec	prawa	18
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	9+841	Cieklin	prawa	20
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	9+870	Cieklin	lewa	13
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	10+705	Cieklin	prawa	22
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	10+707	Cieklin	lewa	11
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	11+630	Cieklin	prawa	24
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	11+900	Cieklin	prawa	26
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	11+921	Cieklin	lewa	09
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	12+621	Dobrynia	lewa	07
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	12+700	Dobrynia	prawa	28
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	14+326	Folusz	lewa	05
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	14+346	Folusz	prawa	30
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	15+049	Folusz	prawa	32
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	15+070	Folusz	lewa	03
Nr 1854R Jasto-Dębowiec-Folusz	15+889	Folusz	lewa	01
Nr 1855R Jasto-ul. Graniczna	0+045	Jasto	prawa	02
Nr 1855R Jasto-ul. Graniczna	0+324	Jasto	lewa	05
Nr 1855R Jasto-ul. Graniczna	0+810	Jasto	lewa	03
Nr 1855R Jasto-ul. Graniczna	1+355	Jasto	lewa	01
Nr 1860R Trzcinica-Jareniówka	0+410	Trzcinica	lewa	03





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1860R Trzcinica-Jareniówka	0+425	Trzcinica	prawa	02
Nr 1860R Trzcinica-Jareniówka	2+250	Trzcinica	prawa	04
Nr 1860R Trzcinica-Jareniówka	2+730	Trzcinica	lewa	01
Nr 1860R Trzcinica-Jareniówka	2+790	Jareniówka	prawa	06
Nr 1861R Droga przez wieś Przesieki	2+366	Przysieki	prawa	02
Nr 1862R Skotyszyn-dojazd do stacji kolejowej Skotyszyn	0+050	Skotyszyn	prawa	02
Nr 1862R Skotyszyn-dojazd do stacji kolejowej Skotyszyn	0+500	Skotyszyn	prawa	04
Nr 1862R Skotyszyn-dojazd do stacji kolejowej Skotyszyn	0+570	Skotyszyn	lewa	01
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	1+789	Harkłowa	prawa	02
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	1+519	Harkłowa	lewa	05
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	3+090	Harkłowa	prawa	04
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	3+160	Harkłowa	lewa	03
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	4+362	Harkłowa	lewa	01
Nr 1863R Skotyszyn-Harkłowa-Wójtowa-Lipinki	4+438	Harkłowa	prawa	06
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	2+845	Kunowa	lewa	05
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	2+895	Kunowa	prawa	02
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	3+492	Kunowa	prawa	04
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	3+505	Kunowa	lewa	03
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	4+235	Kunowa	lewa	01
Nr 1864R Grudna-Kunowa-Pusta Wola	4+290	Kunowa	prawa	06
Nr 1866R Harkłowa-Pagorzyn	0+950	Harkłowa	prawa	02
Nr 1866R Harkłowa-Pagorzyn	0+993	Harkłowa	lewa	01
Nr 1867R Harkłowa-Osobnica	5+025	Osobnica	lewa	01
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	0+080	Trzcinica	lewa	37
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	0+095	Trzcinica	prawa	02
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	1+406	Osobnica	lewa	35
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	1+800	Osobnica	prawa	04
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	1+868	Osobnica	lewa	33
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	2+520	Osobnica	lewa	31





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	2+560	Osobnica	prawa	06
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	3+105	Osobnica	lewa	29
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	3+145	Osobnica	prawa	08
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	4+198	Osobnica	lewa	27
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	4+450	Osobnica	prawa	10
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	4+528	Osobnica	lewa	25
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+058	Osobnica	prawa	12
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+075	Osobnica	lewa	23
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+768	Osobnica	lewa	21
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+790	Osobnica	prawa	14
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+963	Osobnica	lewa	19
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	5+995	Osobnica	prawa	16
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	6+740	Osobnica	prawa	18
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	6+764	Osobnica	lewa	17
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	7+650	Osobnica	lewa	15
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	7+672	Osobnica	prawa	20
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	8+170	Radość	prawa	22
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	8+202	Radość	lewa	13
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	8+998	Radość	prawa	24
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	9+014	Radość	lewa	11
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	9+640	Dzielec	lewa	09
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	9+653	Dzielec	prawa	26
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	10+055	Dzielec-Cieklin	prawa	28
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	10+175	Dzielec-Cieklin	lewa	07
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	10+560	Cieklin	lewa	05
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	10+625	Cieklin	prawa	30





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	11+629	Cieklin	prawa	32
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	11+660	Cieklin	lewa	03
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	13+651	Cieklin	lewa	01
Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin-Dobrynia	13+665	Cieklin	prawa	34
Nr 1869R Osobnica-Pagórek	0+030	Osobnica	prawa	02
Nr 1869R Osobnica-Pagórek	0+385	Osobnica	prawa	04
Nr 1869R Osobnica-Pagórek	1+089	Osobnica	prawa	06
Nr 1869R Osobnica-Pagórek	1+923	Osobnica	prawa	08
Nr 1870R Lipniki-Pagorzyna-Radość	4+454	Pagórek	prawa	02
Nr 1870R Lipniki-Pagorzyna-Radość	5+303	Pagórek	prawa	04
Nr 1870R Lipniki-Pagorzyna-Radość	5+380	Pagórek	lewa	03
Nr 1870R Lipniki-Pagorzyna-Radość	6+181	Pagórek	lewa	01
Nr 1870R Lipniki-Pagorzyna-Radość	6+200	Pagórek	prawa	06
Nr 1871R Jasto-Brzyście-Osobnica	0+675	Brzyście	lewa	01
Nr 1871R Jasto-Brzyście-Osobnica	4+368	Osobnica	prawa	02
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	0+667	Osobnica	lewa	09
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	1+480	Łazy Dębowieckie	prawa	02
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	1+550	Łazy Dębowieckie	lewa	07
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	2+160	Łazy Dębowieckie	prawa	04
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	2+215	Łazy Dębowieckie	lewa	05
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	3+300	Dębowiec	lewa	03
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	3+349	Dębowiec	prawa	06
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	4+390	Dębowiec	prawa	08
Nr 1873R Osobnica-Dębowiec	4+475	Dębowiec	lewa	01
Nr 1874R Dębowiec-Kopaniny	1+043	Kopaniny	lewa	03
Nr 1874R Dębowiec-Kopaniny	1+052	Kopaniny	prawa	02
Nr 1874R Dębowiec-Kopaniny	1+939	Kopaniny	lewa	01
Nr 1875R Józefów-Duląbka	1+220	Duląbka	lewa	03
Nr 1875R Józefów-Duląbka	1+323	Duląbka	prawa	02
Nr 1875R Józefów-Duląbka	1+946	Duląbka	prawa	04
Nr 1875R Józefów-Duląbka	1+996	Duląbka	lewa	01
Nr 1876R Duląbka-Cieklin	0+715	Cieklin	prawa	02
Nr 1876R Duląbka-Cieklin	0+755	Cieklin	lewa	01
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	0+008	Cieklin	lewa	09
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	0+025	Cieklin	prawa	02
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	0+425	Cieklin	prawa	04





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	0+460	Cieklin	lewa	07
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	1+200	Wola Cieklińska	prawa	06
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	1+247	Wola Cieklińska	lewa	05
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	1+875	Wola Cieklińska	prawa	08
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	1+905	Wola Cieklińska	lewa	03
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	2+299	Wola Cieklińska	prawa	10
Nr 1877R Cieklin-Wola Cieklińska	2+350	Wola Cieklińska	lewa	01
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	0+020	Cieklin	prawa	02
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	0+735	Dobrynia	lewa	05
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	0+750	Dobrynia	prawa	04
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	1+014	Dobrynia	prawa	06
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	3+975	Zawadka Osiecka	prawa	08
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	4+037	Zawadka Osiecka	lewa	03
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	4+840	Zawadka Osiecka	lewa	01
Nr 1878R Dobrynia-Zawadka Osiecka- do dr. Nr 1881R	4+863	Zawadka Osiecka	prawa	10
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	0+905	Pielgrzymka	prawa	02
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	0+940	Pielgrzymka	lewa	05
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	1+420	Pielgrzymka	prawa	04
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	1+590	Pielgrzymka	lewa	03
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	2+072	Pielgrzymka	lewa	01
Nr 1879R Zawadka Osiecka-Pielgrzymka	2+098	Pielgrzymka	prawa	06
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	0+155	Załęże	lewa	09
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	0+257	Załęże	prawa	02
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	1+500	Wola Dębowiecka	lewa	07
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	1+540	Wola Dębowiecka	prawa	04
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	1+938	Wola Dębowiecka	lewa	05
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	2+003	Wola Dębowiecka	prawa	06
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	2+416	Wola Dębowiecka	prawa	08
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	2+461	Wola Dębowiecka	lewa	03





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1880R Załęże-Wola Dębowiecka-Dębowiec	4+240	Dębowiec	lewa	01
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	0+130	Dębowiec	prawa	02
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	0+814	Dębowiec	prawa	04
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	0+919	Dębowiec	lewa	15
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	1+402	Dębowiec	lewa	13
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	1+430	Dębowiec	prawa	06
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	2+170	Załęże	lewa	11
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	2+198	Załęże	prawa	08
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	2+805	Załęże	prawa	10
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	2+866	Załęże	lewa	09
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	3+575	Załęże	prawa	12
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	3+616	Załęże	lewa	07
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	4+245	Załęże	prawa	14
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	4+295	Załęże	lewa	05
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	4+904	Załęże	prawa	16
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	4+976	Załęże	lewa	03
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	6+215	Osiek Jasielski	prawa	18
Nr 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek Jasielski	6+250	Osiek Jasielski	lewa	01
Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec	0+322	Dębowiec	lewa	03
Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec	0+993	Dębowiec	lewa	01
Nr 1884R Łęczyny-Łajsce	0+045	Łęczyny	prawa	02
Nr 1884R Łęczyny-Łajsce	0+302	Łęczyny	prawa	04
Nr 1884R Łęczyny-Łajsce	0+327	Łęczyny	lewa	01
Nr 1884R Łęczyny-Łajsce	0+830	Łęczyny	prawa	06
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	0+370	Nowy Glinik	prawa	02
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	0+416	Nowy Glinik	lewa	05
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	0+868	Nowy Glinik	prawa	04
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	0+905	Nowy Glinik	lewa	03
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	1+390	Nowy Glinik	lewa	01
Nr 1885R Glinik Nowy-Glinik Polski	1+405	Nowy Glinik	prawa	06





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	0+031	Czeluśnica	lewa	07
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	0+091	Czeluśnica	prawa	02
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	0+915	Gąsówka	lewa	05
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	0+985	Gąsówka	prawa	04
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	1+680	Gąsówka	lewa	03
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	1+740	Gąsówka	prawa	06
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	2+260	Gąsówka	prawa	08
Nr 1886R Czeluśnica-Umieszcz	2+307	Gąsówka	lewa	01
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	0+176	Umieszcz	prawa	02
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	0+220	Umieszcz	lewa	05
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	0+524	Umieszcz	lewa	03
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	0+600	Umieszcz	prawa	04
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	1+058	Tarnowiec	lewa	01
Nr 1888R - Umieszcz-Tarnowiec	1+100	Tarnowiec	prawa	06
Nr 1891R Tarnowiec-Brzezówka	1+370	Brzezówka	prawa	02
Nr 1891R Tarnowiec-Brzezówka	1+405	Brzezówka	lewa	01
Nr 1891R Tarnowiec-Brzezówka	2+547	Brzezówka	prawa	04
Nr 1892R Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	1+234	Wrocanka	prawa	02
Nr 1892R Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	1+270	Wrocanka	lewa	05
Nr 1892R Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	1+952	Wrocanka	prawa	04
Nr 1892R Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	2+027	Wrocanka	lewa	03
Nr 1892R Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	2+637	Wrocanka	lewa	01
Nr 1893R Osiek Jasielski-Nowy Żmigród	0+390	Osiek Jasielski	lewa	03
Nr 1893R Osiek Jasielski-Nowy Żmigród	0+400	Osiek Jasielski	prawa	02
Nr 1893R Osiek Jasielski-Nowy Żmigród	2+965	Mytarka	prawa	04
Nr 1893R Osiek Jasielski-Nowy Żmigród	3+836	Mytarka	lewa	01
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	0+340	Świerchowa	prawa	02
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	0+385	Świerchowa	lewa	11
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	1+100	Świerchowa	lewa	09
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	1+092	Świerchowa	prawa	04
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	2+160	Osiek Jasielski	lewa	07
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	2+202	Osiek Jasielski	prawa	06





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	3+704	Osiek Jasielski	lewa	05
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	3+742	Osiek Jasielski	prawa	08
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	4+730	Czekaj	prawa	10
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	4+790	Czekaj	lewa	03
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	6+065	Samokłęski	lewa	01
Nr 1894R Świerchowa-Osiek Jasielski-Samokłęski	6+190	Samokłęski	prawa	12
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	0+325	Samokłęski	lewa	11
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	0+344	Samokłęski	prawa	02
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	0+862	Samokłęski	lewa	09
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	0+910	Samokłęski	prawa	04
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	1+487	Samokłęski	lewa	07
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	1+560	Samokłęski	prawa	06
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	2+420	Mrukowa	prawa	08
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	2+525	Mrukowa	lewa	05
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	4+610	Brzezowa	lewa	03
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	4+620	Brzezowa	prawa	10
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	5+335	Brzezowa	prawa	12
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	6+805	Kąty	prawa	14
Nr 1895R Samokłęski-Brzezowa-do dr. nr 992	6+825	Kąty	lewa	01
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	15+465	Nienaszów	prawa	02
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	16+505	Nienaszów	lewa	05
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	18+025	Nienaszów	lewa	03
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	18+056	Nienaszów	prawa	04
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	18+820	Sadki	lewa	01
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	18+900	Sadki	prawa	06
Nr 1896R Krosno-Kobylany-Toki	20+363	Toki	prawa	08
Nr 1898R Chorkówka-Faliszówka-Nienaszów	8+650	Nienaszów	lewa	03
Nr 1898R Chorkówka-Faliszówka-Nienaszów	8+677	Nienaszów	prawa	02
Nr 1898R Chorkówka-Faliszówka-Nienaszów	9+245	Nienaszów	prawa	04





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1898R Chorkówka-Faliszówka-Nienaszów	9+287	Nienaszów	lewa	01
Nr 1900R Nowy Żmigród-Makowiska-Sulistrowa	2+355	Siedliska	lewa	03
Nr 1900R Nowy Żmigród-Makowiska-Sulistrowa	2+390	Siedliska	prawa	02
Nr 1900R Nowy Żmigród-Makowiska-Sulistrowa	3+600	Siedliska	lewa	01
Nr 1900R Nowy Żmigród-Makowiska-Sulistrowa	3+620	Siedliska	prawa	04
Nr 1901R Nienaszów-Makowiska	0+075	Nienaszów	lewa	01
Nr 1901R Nienaszów-Makowiska	0+100	Nienaszów	prawa	02
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	1+008	Stary Żmigród	prawa	02
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	1+730	Stary Żmigród	lewa	05
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	3+728	Łysa Góra	prawa	04
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	3+760	Łysa Góra	lewa	03
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	4+185	Łysa Góra	prawa	06
Nr 1902R Nowy Żmigród-Stary Żmigród-Łysa Góra	4+212	Łysa Góra	lewa	01
Nr 1903R Skalnik-Desznica	0+805	Skalnik	lewa	01
Nr 1903R Skalnik-Desznica	0+820	Skalnik	prawa	02
Nr 1904R Desznica-Jaworze	0+070	Desznica	prawa	02
Nr 1904R Desznica-Jaworze	0+100	Desznica	lewa	05
Nr 1904R Desznica-Jaworze	1+567	Jaworze	prawa	04
Nr 1904R Desznica-Jaworze	1+590	Jaworze	lewa	03
Nr 1904R Desznica-Jaworze	2+120	Jaworze	lewa	01
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	0+352	Kąty	lewa	07
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	0+428	Kąty	prawa	02
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	1+940	Desznica	lewa	05
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	1+970	Desznica	prawa	04
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	8+991	Świątkowa Wielka	prawa	06
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	9+011	Świątkowa Wielka	lewa	03
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	10+026	Świątkowa Wielka	lewa	01
Nr 1905R Kąty-Desznica-Świątkowa Wielka-Świątkowa Mała	10+046	Świątkowa Wielka	prawa	08
Nr 1907R Kąty-Myscowa-Ostryszne	4+566	Myscowa	prawa	02
Nr 1907R Kąty-Myscowa-Ostryszne	5+765	Myscowa	prawa	04





Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Strona	Nr przystanku
Nr 1908R Krempna-Polany	1+320	Krempna	lewa	03
Nr 1908R Krempna-Polany	1+340	Krempna	prawa	02
Nr 1908R Krempna-Polany	3+100	Polany	lewa	01
Nr 1908R Krempna-Polany	3+105	Polany	prawa	04
Nr 1910R Grab-Wyszowatka	0+985	Wyszowatka	lewa	01
Nr 1910R Grab-Wyszowatka	1+020	Wyszowatka	prawa	02
Nr 1911R Iwla-Polany-Huta Polańska	12+569	Polany	lewa	03
Nr 1911R Iwla-Polany-Huta Polańska	13+920	Huta Polańska	lewa	01
Nr 1912R Zarzecze-Łajsce	2+206	Zarzeczce	prawa	02
Nr 1912R Zarzecze-Łajsce	3+785	Łajsce	lewa	03
Nr 1912R Zarzecze-Łajsce	3+805	Łajsce	prawa	04
Nr 1912R Zarzecze-Łajsce	4+693	Łajsce	lewa	01
Nr 1912R Zarzecze-Łajsce	4+757	Łajsce	prawa	06
Nr 2410R Łubno Szlacheckie-Łubienko	0+053	Łubno Szlacheckie	prawa	02
Nr 2410R Łubno Szlacheckie-Łubienko	0+670	Łubno Szlacheckie	lewa	01
Nr 2410R Łubno Szlacheckie-Łubienko	0+700	Łubno Szlacheckie	prawa	04
Nr 2410R Łubno Szlacheckie-Łubienko	1+928	Łubienko	prawa	06
Nr 2507R Bajdy-Majscowa	0+695	Majscowa	prawa	02
Nr 2507R Bajdy-Majscowa	0+909	Majscowa	lewa	01

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Uchwały nr LI/360/2014 Rady Powiatu w Jasle z dnia 27 marca 2014 r.





Załącznik 10

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Jasto

Lp.	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Numer przystanku
1	Jasto	ulica Ulaszowice	01
2	Jasto	ulica Ulaszowice	03
3	Jasto	ulica Ulaszowice	02
4	Jasto	ulica Ulaszowice	04
5	Jasto	ulica Ulaszowice	06
6	Jasto	ulica Witosa	01
7	Jasto	ulica Witosa	03
8	Jasto	ulica Podzamcze	02
9	Jasto	ulica Podzamcze	04
10	Jasto	ulica Podzamcze	06
11	Jasto	ulica Krajowicka	01
12	Jasto	ulica Krajowicka	02
13	Jasto	ulica Mickiewicza	01
14	Jasto	ulica Mickiewicza	02
15	Jasto	ulica Czackiego	02
16	Jasto	ulica Rynek (Starostwo Powiatowe)	01
17	Jasto	ulica Rynek	02
18	Jasto	ulica Kazimierza Wielkiego	02
19	Jasto	ulica 3-go Maja	01
20	Jasto	ulica 3-go Maja	03
21	Jasto	ulica 3-go Maja	02
22	Jasto	ulica 3-go Maja	04
23	Jasto	ulica Gajowa	01
24	Jasto	ulica Rafineryjna	01
25	Jasto	ulica Rafineryjna	02
26	Jasto	ulica Słoneczna	01
27	Jasto	ulica Słoneczna	02
28	Jasto	ulica Gądk	02
29	Jasto	ulica Gądk	04
30	Jasto	ulica Grunwaldzka	01
31	Jasto	ulica Grunwaldzka	03





Lp.	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Numer przystanku
32	Jasło	ulica Grunwaldzka	02
33	Jasło	ulica Rolnicza	02
34	Jasło	ulica Jana Pawła II	01
35	Jasło	ulica Jana Pawła II	02
36	Jasło	ulica Dworcowa	01
37	Jasło	ulica Przemysłowa	01
38	Jasło	ulica Przemysłowa	02
39	Jasło	ulica Przemysłowa	04
40	Jasło	ulica Towarowa	01
41	Jasło	ulica Towarowa	03
42	Jasło	ulica Towarowa	02
43	Jasło	ulica Hankówka	02
44	Jasło	ulica Hankówka	04
45	Jasło	ulica Hankówka	06
46	Jasło	ulica Hankówka	08
47	Jasło	ulica Rzemieślnicza	01
48	Jasło	ulica Rzemieślnicza	03
49	Jasło	ulica Rzemieślnicza	05
50	Jasło	ulica Asnyka	02
51	Jasło	ulica Kaczorowy	01
52	Jasło	ulica Kaczorowy	03
53	Jasło	ulica Kaczorowy	05
54	Jasło	ulica Kaczorowy	02
55	Jasło	ulica Szajnochy	02
56	Jasło	ulica Szajnochy	04
57	Jasło	ulica Szkolna	01
58	Jasło	ulica Szkolna	03
59	Jasło	ulica Sikorskiego	01
60	Jasło	ulica Sikorskiego (basen)	03
61	Jasło	ulica Grota Roweckiego	02
62	Jasło	ulica Baczyńskiego	01
63	Jasło	ulica Kościuszki	01
64	Jasło	ulica Kotłątaja	01
65	Jasło	ulica Fabryczna	02
66	Jasło	ulica Fabryczna	04

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Uchwały nr XXXVIII/348/2013 Rady Miejskiej Jasła z dnia 28 stycznia 2013 r.





Załącznik 11

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielami lub zarządzającymi są poszczególne gminy powiatu jasielskiego (z wyłączeniem miasta Jasto)

Gmina	Miejscowość	Nazwa przystanku / opis	Lokalizacja / nr drogi
Gmina Brzyska	Dąbrówka	Dąbrówka I	droga powiatowa Nr 1313 R
	Dąbrówka	Dąbrówka II	droga powiatowa Nr 1313 R
	Wróblowa	Wróblowa I	droga powiatowa Nr 1313 R
	Wróblowa	Wróblowa II	droga powiatowa Nr 1313 R
	Ujazd	Ujazd I	droga powiatowa Nr 1313 R
	Ujazd	Ujazd II	droga powiatowa Nr 1313 R
	Brzyska	Brzyska I - na żądanie	droga powiatowa Nr 1313 R
	Brzyska	Brzyska - skrzyżowanie	droga powiatowa Nr 1313 R
	Brzyska	Brzyska - Młyny na żądanie	droga powiatowa Nr 1313 R
	Błażkowa	Błażkowa - I	droga powiatowa Nr 1313 R
	Błażkowa	Błażkowa - II	droga powiatowa Nr 1313 R
	Błażkowa	Błażkowa - III	droga powiatowa Nr 1313 R
	Lipnica Dolna	Lipnica Dolna I	droga powiatowa Nr 1833 R
	Lipnica Dolna	Lipnica Dolna II	droga powiatowa Nr 1833 R
	Brzyska	Brzyska - Skrzyżowanie	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - koło parku	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Prawe I	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Prawe II	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Prawe III	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Prawe IV	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Lewe I	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Lewe II	droga powiatowa Nr 1835 R
	Brzyska	Brzyska - Nagórze Lewe III	droga powiatowa Nr 1835 R
Gmina Dębówiec	Folusz	Folusz-Sklep (P)	-
	Wola Dębowiecka	Wola Dębowiecka koniec	-
	Folusz	Folusz-skrzyżowanie	-
Gmina Jasto	Brzyście	-	Nr 113339R
	Kowalowy	-	Nr 113333R
	Kowalowy	-	Nr 113333R
	Kowalowy	-	Nr 113333R
	Łaski	-	Nr 113341R
	Łaski	-	Nr 113341R
	Łaski	-	Nr ew. 500
	Łaski	-	Nr ew. 626
	Nieglowice	-	Nr 113340R





Gmina	Miejscowość	Nazwa przystanku / opis	Lokalizacja / nr drogi
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Osobnica	-	Nr 113339R
	Trzcinica	-	Nr ew. 1033/1
	Trzcinica	-	Nr ew. 1033/1
	Trzcinica	-	Nr ew. 298
	Warzyce	-	Nr 113347R
	Warzyce	-	Nr 113347R
	Warzyce	-	Nr 113348R
	Warzyce	-	Nr 113348R
	Warzyce	-	Nr ew. 1490/2
	Warzyce	-	Nr ew. 1490/2
	Warzyce	-	Nr ew. 1490/2
	Warzyce	-	Nr ew. 1556/1
	Warzyce	-	Nr ew. 1556/1
	Warzyce	-	Nr ew. 954/2, 1128
	Warzyce	-	Nr 113361R
	Warzyce	-	Nr 113361R
	Warzyce	-	Nr 113361R
	Wolica	-	Nr 113343R
	Wolica	-	Nr 113343R
	Wolica	-	Nr 113343R
	Wolica	-	Nr 113343R
	Wolica	-	Nr 113343R
Gmina Kołaczyce	Nawsie Kołaczyckie	-	Przystanek zlokalizowany k. budynku Nadleśnictwa Kołaczyce
	Sowina	-	Przystanek zlokalizowany k. budynku Domu Ludowego
	Sowina	-	Wiata przystankowa zlokalizowana k. kościoła
	Sowina	-	Wiata przystankowa - przystanek końcowy Sowina Górna
Gmina Krempna	Krempna	Krempna	-
	Kotań	Kotań Wrzosowa Polana	-
	Kotań	Kotań	-
	Kotań	Kotań skrzyżowanie	-
	Świątkowa Mała	Świątkowa Mała	-





Gmina	Miejscowość	Nazwa przystanku / opis	Lokalizacja / nr drogi
	Świątkowa Mała	Świątkowa Mała skrzyżowanie	-
	Świątkowa Wielka	Świątkowa Wielka sklep	-
	Świątkowa Wielka	Świątkowa Wielka	-
	Rozstajne	Rozstajne Osada	-
	Rozstajne	Rozstajne skrzyżowanie	-
	Wyszowatka	Wyszowatka skrzyżowanie	-
	Wyszowatka	Wyszowatka	-
	Grab	Grab szkoła	-
	Grab	Grab obok Sołtysa	-
	Grab	Grab sklep	-
	Krempna	Krempna Park Konny	-
	Polany	Polany Ostryszne	-
	Myscowa	Myscowa	-
	Myscowa	Myscowa Kręcisz	-
	Polany	Polany	-
	Polany	Polany szkoła Brak wiaty	-
	Polany	Polany Huta Polańska	-
Gmina Nowy Żmigród	Nowy Żmigród	01	Ulica Rynek
	Nienaszów	01	Nienaszów zlewnia
	Nienaszów	02	Nienaszów kościół
	Makowiska	01	Makowiska, przy kościele
	Łysa Góra	01	Łysa Góra końcowy dz. 628
Gmina Osiek Jasielski	Pielgrzymka	01, 02	Plac parkingowy przy Domu Ludowym w Pielgrzymce, przy drodze powiatowej Nr 1879 Zawadka Osiecka - Pielgrzymka
	Osiek Jasielski	03, 04	Plac parkingowy przy Gminnym Ośrodku Kultury, przy drodze powiatowej Nr 1893R Osiek Jasielski - Nowy Żmigród
	Czekaj	05, 06	Plac parkingowy przy Domu Ludowym w Czekaju, przy drodze powiatowej Nr 2412R przez miejscowość Czekaj
	Mrukowa	07, 08	Droga gminna na dz. ewid. nr 360 w Mrukowej
Gmina Skołyszyn	Święcany	Święcany, Przechody k.o. Słupek	Droga gminna Nr 113655 R Jabłonica - Święcany
	Lipnica Górna	Lipnica Górna „Dworki” I	Droga gminna Nr 113657R Lipnica Górna - „Dworki”





Gmina	Miejscowość	Nazwa przystanku / opis	Lokalizacja / nr drogi
	Lipnica Górna	Lipnica Górna „Dworki” II	Droga gminna Nr 113657R Lipnica Górna - „Dworki”
	Lipnica Górna	Lipnica Górna Kościół k.o.	Droga gminna Nr 113657R Lipnica Górna - „Dworki”
	Lisów	Lisów Zakład Vortmnus	Droga gminna Nr 113691R Lisów - „Zagumnie”
	Bączal Górny	Lisów „Leśniczówka”	Droga gminna Nr ewid. 485/43 w Bączalu Górnym
Gmina Tarnowiec	Łubno Opacie	Łubno Opacie - wieś strona lewa	-
	Łubno Opacie	Łubno Opacie - wieś strona prawa	-
	Łubno Szlacheckie	Łubno Szlacheckie k/szkoły	-
	Potakówka	Potakówka - "Granica" strona lewa	-
	Potakówka	Potakówka - "Granica" strona prawa	-
	Nowy Glinik	Nowy Glinik - Centrum strona lewa	-
	Nowy Glinik	Nowy Glinik - Centrum strona prawa	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie uchwał w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielami lub zarządzającymi są poszczególne gminy powiatu jasielskiego (z wyłączeniem miasta Jasła)



Załącznik 12

Wykaz planowanych linii komunikacyjnych. Numery linii zostały stworzone wyłącznie na potrzeby dokumentu, wg schematu P („powiatowa”), nr kolejny, oraz dodatkowo dla linii okólnej (okrężnej) litery P (prawa) i L (lewa) jako wyznaczniki kierunku kursowania.

Wariant 0 - minimalny

nr linii	relacja	przez
P1-P	Jasło - Jasło	Brzyska, Kołaczyce (linia okólna prawa)
P1-L	Jasło - Jasło	Kołaczyce, Brzyska (linia okólna lewa)
P2	Jasło - Krempna	Zarzecze, Toki, Nowy Żmigród
P3	Jasło - Krempna	Dębowiec, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród
P4	Jasło - Nowy Żmigród	Zarzecze, Osiek Jasielski
P5	Jasło - Skotyszyn	Siedliska Stawęcińskie
P6	Jasło - Tarnowiec	Roztoki, Dobrucowa
P7	Osobnica - Szebnie	Jasło

Źródło: Opracowanie własne

Wariant 1 - optymalny

nr linii	relacja	przez
P1-P	Jasło - Jasło	Brzyska, Kołaczyce (linia okólna prawa)
P1-L	Jasło - Jasło	Kołaczyce, Brzyska (linia okólna lewa)
P2	Jasło - Ożenna	Zarzecze, Toki, Nowy Żmigród, Krempna
P3	Jasło - Mrukowa	Dębowiec, Osiek Jasielski
P4	Jasło - Nowy Żmigród	Zarzecze, Osiek Jasielski
P5	Jasło - Skotyszyn	Siedliska Stawęcińskie
P6	Jasło - Tarnowiec	Roztoki, Dobrucowa
P7	Osobnica - Szebnie	Jasło
P8	Jasło - Jabłonica	Opacie, Jareniówka
P9	Jasło - Sieklówka	Sowina Górna, Kołaczyce,

Źródło: Opracowanie własne

Wariant 2 - rozwojowy

Układ linii będzie oparty na wariantcie 1., natomiast przebieg dodatkowych linii będzie tworzony w momencie decyzji o ich utworzeniu, z uwzględnieniem przede wszystkim skomunikowań z istniejącymi liniami.

