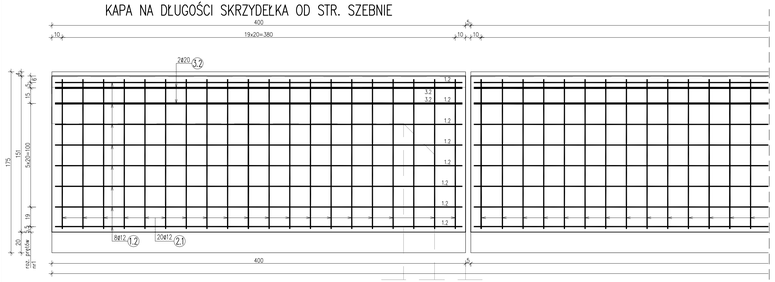
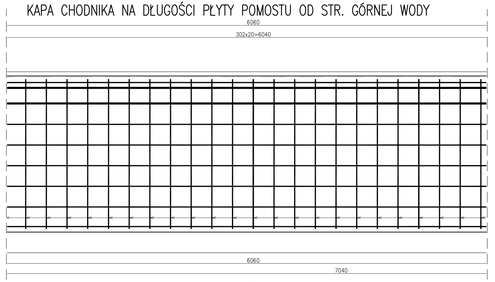
ZBROJENIE KAPY CHODNIKA I KAPY OPASKI
SKALA 1:20

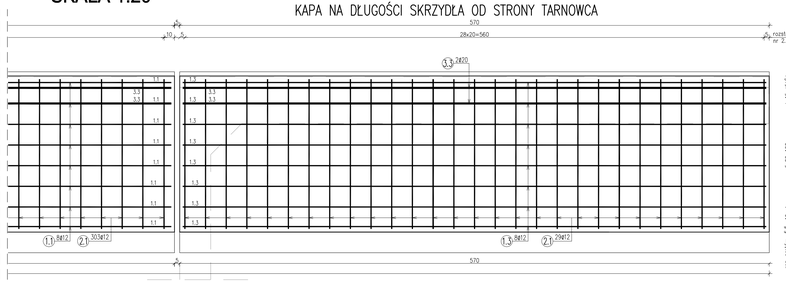
KAPA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁKA OD STR. SZEBNIE



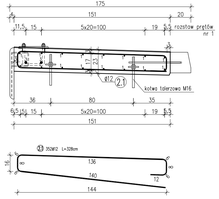
KAPA CHODNIKA NA DŁUGOŚCI PŁYTY POMOSTU OD STR. GÓRNEJ WODY



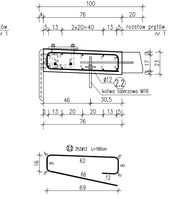
KAPA NA DŁUGOŚCI SKRZYDŁA OD STRONY TARNOWCA



PRZEKRÓJ KAPY CHODNIKA



PRZEKRÓJ KAPY OPASKI



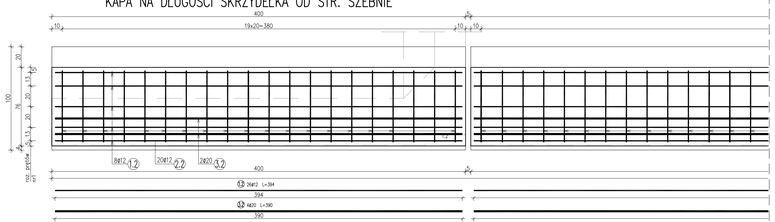
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Długość ogólna [m] Ałł–N ø12	Ałł–N ø20
Element:	Kapa chodnika i kapa opaski					
1.1	ø12	6300	26	26	1638	
1.2	ø12	394	26	26	102,44	
1.3	ø12	564	26	26	146,64	
2.1	ø12	328	352	352	1154,56	
2.2	ø12	180	352	352	633,6	
3.1	ø20	6050	4	4		242
3.2	ø20	390	4	4		15,6
3.3	ø20	560	4	4		22,4
Długość ogólna wg średnic			[m]		3675	280
Masa 1 m pręta			[kg]		0,888	2,466
Masa prętów wg średnic			[kg]		3263,4	690,48
Masa całkowita			[kg]		3954	

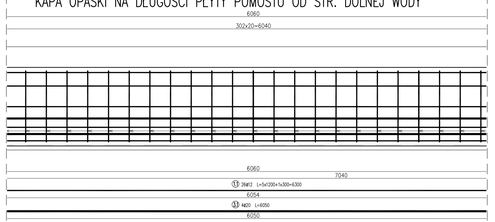
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
Beton: C25/30 (B30) V = 37,0 m3
Stal zbroj: AIII–N G = 3954 kg
Kotwa talerzowa: 180 szt.
Kotwa krawężnika ø12mm L=50cm: 284 szt.

UWAGA: ZESTAWIENIE WYKONANO DLA KAPY CHODNIKA OD STRONY GÓRNEJ WODY ORAZ KAPY OPASKI OD STRONY DOLNEJ WODY

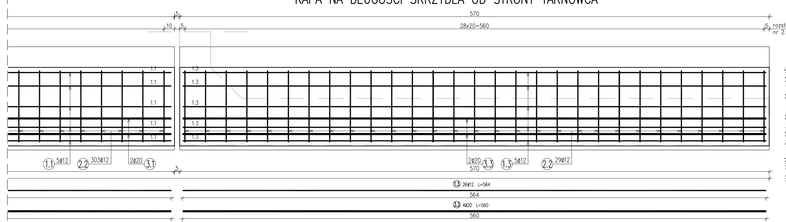
KAPA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁKA OD STR. SZEBNIE



WIDOK Z GÓRY
KAPA OPASKI NA DŁUGOŚCI PŁYTY POMOSTU OD STR. DOLNEJ WODY



KAPA NA DŁUGOŚCI SKRZYDŁA OD STRONY TARNOWCA



UWAGI:
1. Zestawienie stali wykonano dla kapy chodnika od strony górnej wody oraz dla kapy opaski od strony dolnej wody.
2. Wymiary prętów podano w cm osiach.
3. Minimalna otulina wynosi 3cm.
4. W miejscach lokalizacji dylatacji prety zbrojenia kap odpowiednio przesunąć lub dociąć – wg rozwiązań dobranej dylatacji.

Biuro Projektowe:	"BARTOM"	mgr inż. Rafał LEŃ Stara Wieś 542 36-200 Brzozów	NIP 686-108-46-74 REGON 370511449	tel. kom. 607 809 862
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU JASŁO	Lokalizacja:	DOBRUCZOWA	
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr umowy:	Umowa	
Zadanie:	MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1840K RZĘDZINY-TARNOWIEC-JASTKÓW W KM 7+040 – 7+889 W TYM MOSTU W KM 7+600 PRZEZ POTOK JAWORZYCA W MIEJSCOWOŚCI DOBRUCZOWA	Rysunek:	ZBROJENIE KAPY CHODNIKA OD GÓRNEJ WODY ORAZ KAPY OPASKI OD DOLNEJ WODY	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ	PDK/0107/POOM/10		08.2018
Opracowujący:	mgr inż. Piotr GAZDZIK	PDK/0079/PWOM/14		08.2018
Pracownia projektowa:	"BARTOM" Projektowanie, Nadzory, Kontrole techniczne w zakresie dróg i mostów	Skala:	1:20	Nr rys.: 11.2