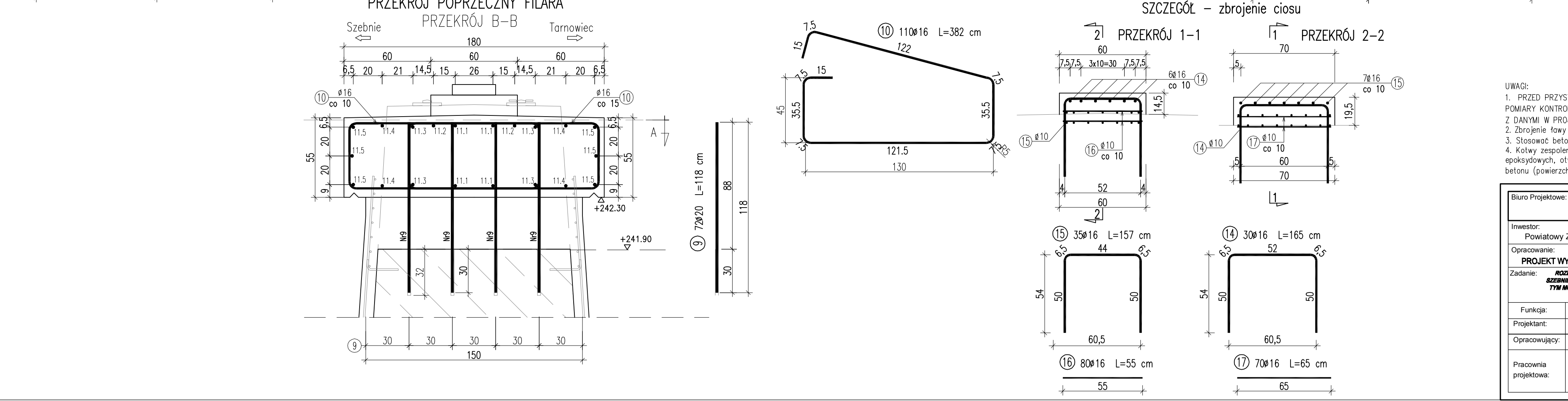
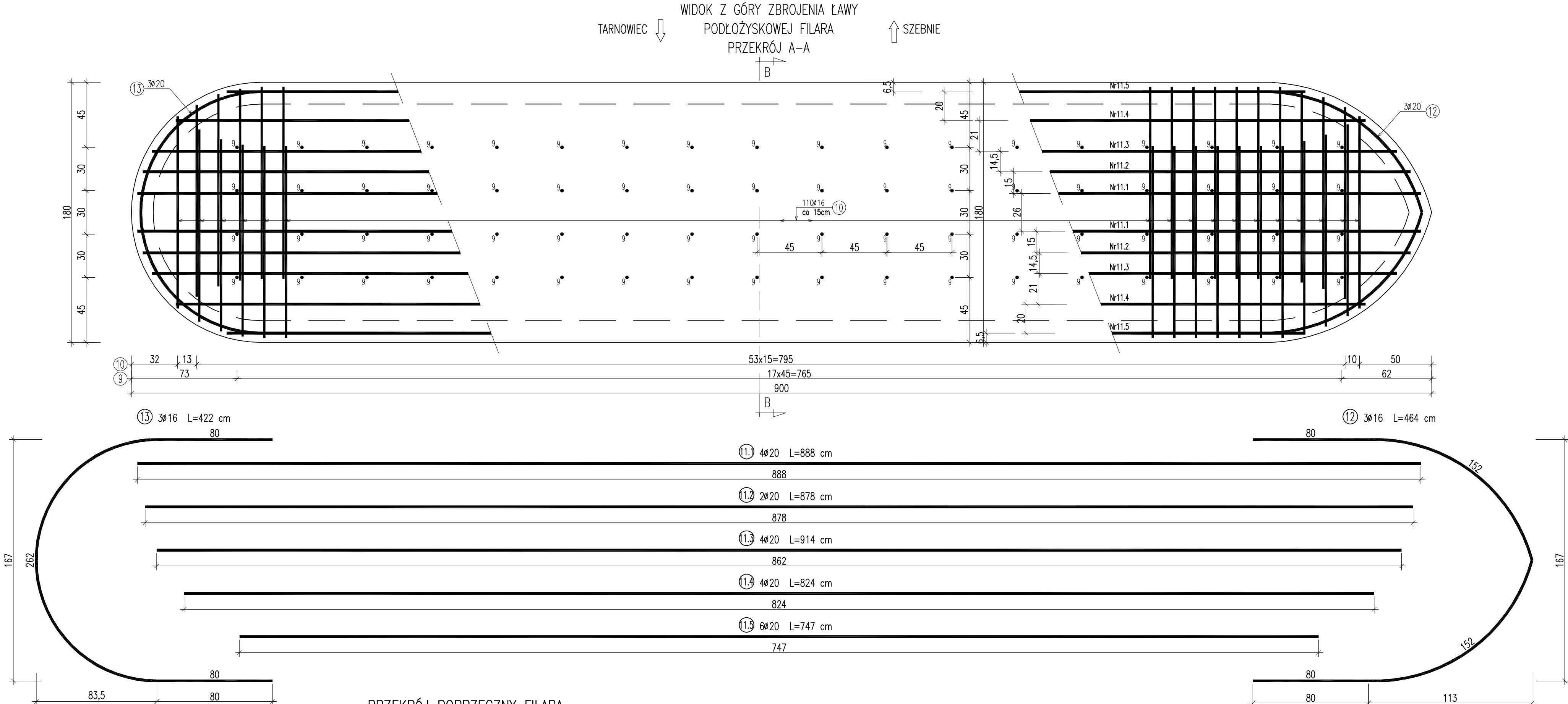





ZBROJENIE ŁAWY PODŁOŻYSKOWEJ FILARA
SKALA 1:20



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	RB500W Ø 16	RB500W Ø 20
Element:		Element1				
9	Ø20	118	72	72		84,96
10	Ø16	382	110	110	420,2	
11.1	Ø20	888	4	4		35,52
11.2	Ø20	878	2	2		17,56
11.3	Ø20	914	4	4		36,56
11.4	Ø20	824	4	4		32,96
11.5	Ø20	747	6	6		44,82
12	Ø16	464	3	3	13,92	
13	Ø16	422	3	3	12,66	
14	Ø16	165	30	30	49,5	
15	Ø16	157	35	35	54,95	
16	Ø16	55	80	80	44	
17	Ø16	65	70	70	45,5	
Długość ogólna wg średnic [m]					641	252
Masa 1 m pręta [kg]					1,578	2,466
Masa prętów wg średnic [kg]					1011,5	621,43
Masa całkowita [kg]					1633	

Beton: B30 (C25/30) V = 13,4 m³
Stal zbroj.: BS500S G = 1633 kg

- UWAGI:
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ADAPTACJĄ FILARA WYKONAWCA WINIEN WYKONAĆ POMIARY KONTROLNE I PORÓWNAĆ JE Z DANYMI W PROJEKCIE. W PRZYPADKU ISTOTNYCH ROZBIERZNOŚCI Z DANYMI W PROJEKCIE NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ Z PROJEKTANTEM.
 - Zbrojenie ławy podłożyskowej należy rozpatrywać łącznie ze zbrojeniem korpusu filara;
 - Stosować beton B30 (C25/30);
 - Kotwy zespolenia nowego betonu z istniejącym korpusem mocować za pomocą kleju na bazie żywicy epoksydowych, otwory pod kotwy wykonać po wcześniejszym ściuciu skorodowanego i złuszczonego się betonu (powierzchnia korpusu winna być chropowata – polepszy to połączenie nowego betonu;

Biuro Projektowe: "BARTOM"		mgr inż. Rafał Leń Stara Wieś 542 36-200 Brzozów		NIP 686-108-46-74 REGON 370511449		nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662	
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle		Lokalizująca: DOBRUCOWA					
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY				Nr umowy: Umowa			
Zadanie: ROZBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 1847R SZEBNIE-TARNOWIEC-POTOK W KM 1+449 - 1+489 W TYM MOSTU W KM 1+489 PRZECZ RZECĘ JASIOŁKĘ W MIEJSCOWOŚCI DOBRUCOWA				Rysunek: ZBROJENIE ŁAWY PODŁOŻYSKOWEJ FILARA			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:			Nr uprawnień:		Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ			PDK/0107/POOM/10			07.2018
Opracowujący:	mgr inż. Piotr GAŻDZIK			PDK/0079/PWOM/14			07.2018
Pracownia projektowa:				"BARTOM" Projektowanie, Nadzory, Kontrola techniczne w zakresie dróg i mostów		Skala: 1:20	Nr rys. 18.3