

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr1847R Szebnie – Tarnowiec – Jedlicze –  
Potok w km 1+649 – 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę  
w miejscowości Dobrucowa**

Data opracowania 16 stycznia 2019 r.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Rozbudowa drogi powiatowej Nr1847R Szebnie – Tarnowiec –**  
**Jedlicze – Potok w km 1+649 – 1+809 w tym mostu w km 1+699**  
**przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa**

**WYMAGANIA OGÓLNE**

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka |       |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|-----------|-------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa     | Ilość |
| I   | WYMAGANIA OGÓLNE                  |                             |  |           |       |
| 1   | DM 00.00.00                       | 00.                         | Wymagania ogólne   |           |       |
|     |                                   | 00.                         | Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00 w tym koszt przejazdów objazdem sprzętu w związku z założonym brakiem ingerencji w koryto rzeki oraz koszt demontażu i ponownego wykonania w niezbędnym zakresie umocnień z koszy siatkowo-kamiennych | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót   | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Wprowadzenie organizacji ruchu i utrzymywanie oznakowania w czasie trwania robót (odzysk)  | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Opracowanie projektu technologicznego rozbiórki istniejącego ustroju nośnego i części podpór   | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Montaż i demontaż podpór pośrednich tymczasowych na czas układania dźwigarów i betonowania płyty pomostu wraz z projektem technicznym oraz wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i decyzjami  | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Projekt warsztatowy konstrukcji stalowej wraz z jego uzgodnieniem z Inżynierem.  | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Projekt próbnego obciążenia mostu wraz z jego uzgodnieniem z Inżynierem.   | ryczałt   | ----  |
|     |                                   | 00.                         | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza   | ryczałt   | ----  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr1847R Szebnie – Tarnowiec – Jedlicze – Potok w km 1+649 – 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa**

## ROZBUDOWA DROGI

| Lp.            | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |         |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|---------|
|                |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość   |
| ROBOTY DROGOWE |                                   |                             |  |                |         |
| x              | D 01.00.00                        |                             | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  | x              | x       |
| x              | D 01.01.01                        |                             | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych   | x              | x       |
| 1              | D 01.01.01                        | 11                          | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym   | km             | 0,28    |
|                |                                   |                             | Wyznaczenie nawierzchni drogi i mostu  |                | 0,16    |
|                |                                   |                             | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych umocnień skarp rzeki  |                | 0,12    |
| x              | D 01.02.02                        |                             | Zdjęcie warstwy humusu lub (i) darniny   | x              | x       |
| 2              | D 01.02.02                        | 12                          | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15cm   | m <sup>2</sup> | 3474,70 |
|                |                                   |                             | Dla skarp drogi: 1527,9  |                | 1927,90 |
|                |                                   |                             | Dla skarp rzeki: (4,8*60+5,0*60)*1,1   |                | 646,80  |
|                |                                   |                             | Teren podmostowy pod ukształtowanie i wyrównanie: 25*36  |                | 900,00  |
| x              | D 01.02.03                        |                             | Wyburzenie obiektów budowlanych  | x              | x       |
| 3              | D 01.02.03                        | 11                          | Rozbiórki obiektów kubaturowych wraz z odwozem gruzu na odl. do 20km   | ryczałt        | 1       |
|                |                                   |                             | Rozebranie płyty pomostu istniejącego mostu, rozebranie przyczółków istniejącego mostu, 2 filarów wraz z częściowym skuciem filara pozostawionego do wzmocnienia |                | 1       |
| x              | D 01.02.04                        |                             | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów  | x              | x       |
| 4              | D 01.02.04                        | 11                          | Rozebranie podbudowy z kruszywa  | m <sup>2</sup> | 635,25  |
|                |                                   |                             | Rozebranie podbudowy grubości do 50cm w zakresie dojazdów na długości przebudowy dojazdów z odwozem materiału do do 15km F=(356+249)*1,05                        |                | 635,25  |

| Lp.      | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |          |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|----------|
|          |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość    |
| 5        | D 01.02.04                        | 22                          | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 15cm  | m <sup>2</sup> | 392,00   |
|          |                                   |                             | Rozebranie wszystkich warstw nawierzchni bitumicznej w zakresie dojazdów z odwozem materiału do 15km<br>F=356+249  |                | 392,00   |
| 6        | D 01.02.04                        | 81                          | Rozebranie słupków do znaków drogowych   | szt            | 5        |
|          |                                   |                             | Rozebranie istniejących słupków drewnianych  |                | 5        |
| 7        | D 01.02.04                        | 83                          | Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych  | szt            | 6        |
|          |                                   |                             | Rozebranie istniejących tablic znaków drogowych  |                | 6        |
| <b>x</b> | <b>D 02.00.00</b>                 |                             | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>D 02.01.01</b>                 |                             | <b>Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 8        | D 02.01.01                        | 02                          | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład na odległość do 1km - wykopy w korpusie drogowym i przy podporach z wykorzystaniem gruntu na nasyp | m <sup>3</sup> | 3401,64  |
|          |                                   |                             | Wykopy przy filarze: 3,2*(10,4+3,2+3,2+10,4)   |                | 87,04    |
|          |                                   |                             | Wykopy przy istniejącym korpusie drogowym dla wykonania platform wjazdowych dla maszyn od strony m. Tamowiec: 111/2*47,4   |                | 2630,70  |
|          |                                   |                             | Schodkowanie skarp: 683,9  |                | 683,90   |
| 9        | D 02.01.01                        | 65                          | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość powyżej 15km - wykopy przy podporach  | m <sup>3</sup> | 959,04   |
|          |                                   |                             | Wykopy robocze przy przyczółkach w zakresie klinów odłamu: (111*1,82+(111/2)*5)*2  |                | 959,04   |
| 10       | D 02.01.01                        | 65                          | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość powyżej 15km - wykopy przy skarpach rzeki pod umocnienia  | m <sup>3</sup> | 883,40   |
|          |                                   |                             | Wykopy pod umocnienia faszynowo-kamienne: 8,5*50*2   |                | 850,00   |
|          |                                   |                             | Wykopy pod zejścia do stanu istniejącego na skarpach: 16,7*0,5*4   |                | 33,40    |
| 11       | D 02.01.01                        | 84                          | Wykonanie wykopów w gruntach skalistych kategorii V-VII w ściankach szczelnych z przerzutem w nasyp na odl. do 1 km  | m <sup>3</sup> | 155,21   |
|          |                                   |                             | Wykopy w ściankach szczelnych pod ławy fundamentowe przyczółków: 32,1*(1,85+1,46)  |                | 106,25   |
|          |                                   |                             | Wykopy w ściankach szczelnych pod poszerzenie ławy fundamentowej filara: 1,8*(10,4+3,2+3,2+10,4)   |                | 48,96    |

| Lp.      | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów  | Jednostka      |          |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|----------|
|          |                                   |                             |   | Nazwa          | Ilość    |
| <b>x</b> | <b>D 02.03.01</b>                 |                             | <b>Wykonanie nasypów</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 12       | D02.03.01                         | 01                          | Wykonanie nasypów w gruntach kategorii I-VI pozyskaniem gruntu piaszczystego i transportem gruntu z odl. ponad 15km (ilość x 1,2)   | m <sup>3</sup> | 867,12   |
|          |                                   |                             | Nasypy dla poszerzenia korpusu drogowego: 722,6   |                | 722,60   |
| 13       | D 02.03.01                        | 11                          | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kategorii I-VI z uzyskanego z wykopu wraz z ewentualnym wzmocnieniem gruntu lub jego wymianą   | m <sup>3</sup> | 3401,64  |
|          |                                   |                             | Nasypy przy zasypaniu ławy fundamentowej filara   |                | 87,04    |
|          |                                   |                             | Nasypy przy odbudowie nasypu drogowego po wykonaniu robót fundamentowych przy przyczółkach wraz z wykonaniem oporników gruntowych szerokości 25cm przy poboczach i schodkowaniu skarp |                | 3314,60  |
| <b>x</b> | <b>D 04.00.00</b>                 |                             | <b>PODBUDOWY</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>D 04.01.01</b>                 |                             | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 14       | D 04.01.01                        | 15                          | Koryta wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat. I-VI, głębokość koryta do 67cm  | m <sup>2</sup> | 883,56   |
|          |                                   |                             | Koryto na całej szerokości korpusu drogi pod wykonanie warstw podbudowy na odcinkach wykopów:<br>$F=(347+250)+0,48*(347+250)$   |                | 883,56   |
| <b>x</b> | <b>D 04.02.02</b>                 |                             | <b>Warstwa mrozochronna</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 15       | D 04.02.02                        | 13                          | Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku, w-wa gr. 30cm   | m <sup>2</sup> | 1576,08  |
|          |                                   |                             | Warstwa mrozochronna na całej szerokości korpusu drogi w zakresie wykopów<br>$F=(347+250)+0,48*2*(347+250)+0,5*0,68*2*(347+250)$  |                | 1576,08  |
| <b>x</b> | <b>D 04.03.01</b>                 |                             | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 16       | D 04.03.01                        | 12                          | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 1612,20  |
|          |                                   |                             | Oczyszczenie izolacji na moście, warstwy wiążącej bitumicznej   |                | 1612,20  |
| 17       | D 04.03.01                        | 22                          | Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> | 1612,20  |
|          |                                   |                             | Skropienie warstwy podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej  |                | 1612,20  |
| <b>x</b> | <b>D 04.04.04</b>                 |                             | <b>Podbudowa z tłucznia kamiennego</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 18       | D 04.04.04                        | 24                          | Wykonanie podbudowy i poboczy z tłucznia kamiennego, gr. w-wy 20cm  | m <sup>2</sup> | 1210,27  |

| Lp.      | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |          |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|----------|
|          |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość    |
|          |                                   |                             | Ilość dla drogi: $F=(347+250)+0,48*2*(347+250)$  |                | 1170,12  |
|          |                                   |                             | Ilość dla poboczy: $(49+31,3)*0,25*2$  |                | 40,15    |
| x        | D 04.07.01                        |                             | Podbudowa z betonu asfaltowego   | x              | x        |
| 19       | D 04.07.01                        | 16                          | Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20, gr. w-wy 7cm  | m2             | 931,32   |
|          |                                   |                             | Ilość dla drogi: $F=(347+250)+0,28*2*(347+250)$  |                | 931,32   |
| <b>x</b> | <b>D 05.00.00</b>                 |                             | <b>NAWIERZCHNIE</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>D 05.03.05</b>                 |                             | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 20       | D 05.03.05                        | 13                          | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca gr. w-wy 6cm   | m <sup>2</sup> | 811,92   |
|          |                                   |                             | Ilość: $=(347+250)+0,18*2*(347+250)$   |                | 811,92   |
| 21       | D 05.03.05                        | 25                          | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna gr. w-wy 4cm   | m <sup>2</sup> | 680,88   |
|          |                                   |                             | Ilość jezdni drogi powiatowej:<br>$(347+250)+0,02*2*(347+250)+6*5*2$   |                | 680,88   |
| x        | D 05.03.11                        |                             | Recykling (remixing)   | x              | x        |
| 22       | D 05.03.11                        | 33                          | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: gr. w-wy 0-5cm z zabezpieczeniem do wykorzystania do wbudowania w pobocza   | m2             | 60,00    |
|          |                                   |                             | Zacinki w istniejącej nawierzchni drogi powiatowej - frezowanie, przewóz i schładzanie na utwardzonym placu z zabezpieczeniem przed utratą przydatności: nawierzchnia na długości po 5m obustronnie: 6*5*2 |                | 60,00    |
| <b>x</b> | <b>D 06.00.00</b>                 |                             | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>D 06.01.01</b>                 |                             | <b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 23       | D 06.01.01                        | 02<br>04                    | Reczne plantowanie skarp i dna wykopów oraz korony nasypów w gruntach kat. I III   | m <sup>2</sup> | 1668,70  |
|          |                                   |                             | Powierzchnia umocnień stożków: $(81+99+59+60)*1,3$   |                | 388,70   |
|          |                                   |                             | Powierzchnia skarp drogi: $((9+7)/2)*2*(49+31)$  |                | 1280,00  |
| 24       | D 06.01.01                        | 15                          | Mechaniczne plantowanie skarp i dna wykopów oraz korony nasypów w gruntach kat. I III z dowozem gruntu urodzajnego z odl. ponad 15km   | m <sup>3</sup> | 270,00   |
|          |                                   |                             | Powierzchnia terenu podmostowego: 25*36*0,3  |                | 270,00   |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów  | Jednostka      |         |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---------|
|     |                                   |                             |   | Nazwa          | Ilość   |
| 25  | D 06.01.01                        | 22                          | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 5cm  | m <sup>2</sup> | 1377,10 |
|     |                                   |                             | Dla skarp drogowych: 1377,1   |                | 1377,10 |
| 26  | D 06.01.01                        | 61                          | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi - typ drogowy  | m              | 23,50   |
|     |                                   |                             | Ścieki drogowe na górze skarp: 2,75+2,75+2+2  |                | 9,50    |
|     |                                   |                             | Ściek wzdłuż filara z odprowadzeniem wody na skarpę rzeki: 14   |                | 14,00   |
| 27  | D 06.01.01                        | 66                          | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi - ściek naskarpowy   | m              | 36,8    |
|     |                                   |                             | Ułożenie na zaprawie betonowej ścieków naskarpowych dla odprowadzenia wód z mostu z monolitycznym włączeniem ścieku korytkowego na górze i monolitycznym betonowym umocnieniem ścieku na wylocie wg karty 01.29 KPED (4szt): (7,75+6,70+6,20+10)*1,2  |                | 36,8    |
| x   | D 07.00.00                        |                             | <b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  | x              | x       |
| x   | D 07.05.01                        |                             | <b>Bariery ochronne stalowe</b>   | x              | x       |
| 28  | D 07.05.01                        | 11                          | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych  | m              | 96,00   |
|     |                                   |                             | Zakup, transport i montaż barier typu SP06/2 wraz z elementami odblaskowymi co 4m z dowiązaniem do balieroporęczy na moście i z zakończeniem obustronnym łącznikiem czołowym pojedynczym (2szt) i dowiązaniem do barier od strony zaborowa oraz zastosowaniem elementów prześciowych tj. łączników narożnych (2szt); L=24*4 |                | 96,00   |
| x   | D 07.06.02                        |                             | <b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>   | x              | x       |
| 29  | D 07.06.02                        | 12                          | Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych - U-11 aszczablankowych   | m              | 23,00   |
|     |                                   |                             | Zabezpieczenie ruchu pieszych na chodniku przy drodze wojewódzkiej: 23  |                | 23,00   |
| x   | D 08.00.00                        |                             | <b>ELEMENTY ULIC</b>  | x              | x       |
| x   | D 08.01.02                        |                             | <b>Krawężniki kamienny</b>  | x              | x       |
| 30  | D 08.01.02                        | 11                          | Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem   | m              | 36,00   |
|     |                                   |                             | Obramowanie od strony jezdni chodnika, opaski i zejść: 8*2+10*2   |                | 36,00   |
| x   | D 08.02.02                        |                             | <b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>   | x              | x       |

| Lp.                   | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|                       |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
| 31                    | D 08.02.02                        | 11                          | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm prostokątnej  | m <sup>2</sup> | 57,24  |
|                       |                                   |                             | Wykonanie chodnika i zejść z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6cm na suchym betonie gr. 10cm (ilość + 20% zapasu na docinki) $F=(5,8*2+2,8*2)*1,2$   |                | 20,64  |
|                       |                                   |                             | Półka na stożku od strony m. Szebnie: 36,6   |                | 36,60  |
| x                     | D 08.03.01                        |                             | <b>Obrzeża betonowe</b>  | x              | x      |
| 32                    | D 08.03.01                        | 12                          | Ustawienie obrzeży betonowych w wymiarach 8x30cm   | m              | 114,07 |
|                       |                                   |                             | Ustawienie obrzeży betonowych w wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 5cm w wypełnieniu spoin zaprawą cementową jako obramowanie chodnika i zejść (ilość +20% na docinki): $(4*4+1,75*2+1*2+((7,75+6,70+6,20+10)*1,2*2)*1,2$  |                | 114,07 |
| x                     | D 10.00.00                        |                             | <b>INNE ROBOTY</b>   | x              | x      |
| 33                    | D 10.03.01                        | 21                          | Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych pełnych   | ryczałt        | 1,00   |
|                       |                                   |                             | Wykonanie zjazdów technologicznych dla umożliwienia wjazdu sprzętu na teren pod mostem wraz z robotami ziemnymi - budowa i rozbiórka drogi (podbudowa i płyty Wykonawcy) z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego. Dojazdy m.in. do montażu ścianek szczelnych, demontażu i montażu konstrukcji stalowej, robót związanych z remontem skarp rzeki, wywozem odpadów z rozbiórki obiektu, i innych robót, niezbędnych do zrealizowania kontraktu. |                | 1,00   |
| <b>ROBOTY MOSTOWE</b> |                                   |                             |  |                |        |
| x                     | M 21.00.00                        |                             | <b>FUNDAMENTY</b>  | x              | x      |
| x                     | M 21.20.05                        |                             | <b>ŁAWY FUNDAMENTOWE Z POZOSTAWIENIEM ŚCIANEK</b>  | x              | x      |
| 34                    | M 21.20.05<br>M 21.20.05          | 16<br>69                    | Wykonanie w ściankach z grodzic (z pozostawieniem ścianek) wyszerzeń fundamentów filarów, beton klasy C30/37 (B-35) - na ładzie wraz z wykonaniem zbrojenia i korka betonowego grubości 2 x 15cm pod ławami na całej przestrzeni ograniczanej przez ścianki szczelne   | m <sup>3</sup> | 136,54 |
|                       |                                   |                             | Ława flara od strony Szebni: 46,6  |                | 46,60  |
|                       |                                   |                             | Ława flara od strony Tarnowca: 46,6  |                | 46,60  |
|                       |                                   |                             | Poszerzenie ławy filara: 25,5  |                | 25,50  |



| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny)                                  | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów  | Jednostka      |        |
|-----|--|-----------------------------|---|----------------|--------|
|     |  |                             |   | Nazwa          | Ilość  |
|     |  |                             | Beton wyrównaczy pod ławami przyczółków i filara (2-20cm): 9,5*4*2*0,2+13,2*0,2   |                | 17,84  |
| 35  | M 21.53.01   | 40                          | Wykonanie ścianki szczelnej z grodzic stalowych - na wodzie - ścianki G62   | m <sup>2</sup> | 402,00 |
|     |  |                             | Wbicie ścianek szczelnych typu G-62 na głębokość 6,0m - ścianki długości 6m (przy filarze) i na głębokość 4,0m - ścianki długości 4m wraz z docelowym obcięciem ścianek do terenu oraz ewentualnie rozprężenie gruntu skalistego poprzez odwierty w linii zbicia ścianek i po wbiciu ścianek wypełnienie wolnych przestrzeni w gruncie betonem C25/30 (B30) o konsystencji półpłynnej: 27*4+27*4+31*6 |                | 402,00 |
| 36  | M 21.20.05   | 70                          | Pompowanie wody z wykopu na wodzie  | ryczałt        | 1      |
|     |  |                             | Założono z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych  |                | 1      |
| x   | M 22.00.00   |                             | <b>KORPUSY PODPÓR I KONSTRUKCJE OPOROWE</b>   | x              | x      |
| x   | M 22.51.00   |                             | <b>PODPORY I KONSTRUKCJE OPOROWE Z BETONU</b>   | x              | x      |
| x   | M 22.51.01   |                             | <b>WZMOCNIENIE PODPORY PRZEZ ZWIEKSZENIE JEJ WYMIARÓW</b>   | x              | x      |
| 37  | M 22.51.01   | 05                          | Wykonanie i demontaż rusztowań na ładzie  | m <sup>3</sup> | 8,00   |
|     |  |                             | Założono średnio 4m <sup>3</sup> elementów drewnianych na rusztowanie na filar  |                | 8,00   |
| 38  | M 22.51.01<br>M 21.54.01<br>M 21.54.01<br>M 21.54.01<br>M 22.51.01 | 13<br>53<br>57<br>59<br>69  | Wykonanie wzmocnienia podpory betonem klasy C30/37 (B35) na ładzie wraz z montażem kotew zespalających i zbrojenia oraz deskowaniem i montażem szyny kolejowej od czoła korpusu filara od górnej wody   | m <sup>3</sup> | 24,40  |
|     |  |                             | Filar: 11+13,4  |                | 24,40  |
| x   | M 22.00.00   |                             | <b>KORPUSY PODPÓR</b>   | x              | x      |
| x   | M 22.01.00   |                             | <b>PRZYZCÓŁKI</b>   | x              | x      |
| x   | M 22.01.01   |                             | <b>PRZYZCÓŁKI ŻELBETOWE</b>   | x              | x      |
| 39  | M 22.01.01   | 12<br>96                    | Wykonanie korpusów przyczółków - masywne beton klasy C30/35 wraz z deskowaniem i zbrojeniem   | m <sup>3</sup> | 111,00 |
|     |  |                             | Przyczółek od strony Szebni: 55,5   |                | 55,50  |
|     |  |                             | Przyczółek od strony Tarnowca: 5,5  |                | 55,50  |
| x   | M 22.01.02   |                             | <b>SKRZYDEŁKA ŻELBETOWE</b>   | x              | x      |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów  | Jednostka      |           |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|-----------|
|     |                                   |                             |   | Nazwa          | Ilość     |
| 40  | M 22.01.02                        | 12                          | Wykonanie skrzydełek przyczółków - beton klasy C30/35 wraz z deskowaniem i zbrojeniem                                     | m <sup>3</sup> | 19,60     |
|     |                                   |                             | Przyczółek od strony Szebni: 6,6  |                | 6,60      |
|     |                                   |                             | Przyczółek od strony Tarnowca: 13,0   |                | 13,00     |
| x   | M 22.01.05                        |                             | <b>CIOSY PODŁOŻYSKOWE - ANALOGIA</b>  | x              | x         |
| 41  | M 22.01.05                        | 11                          | Wykonanie ciosów podłożyskowych z zaprawy niskoskurczowej M 38 wraz z deskowaniem i zbrojeniem                            | m <sup>3</sup> | 1,12      |
|     |                                   |                             | Przyczółki: 0,2*0,7*0,5*5*2   |                | 0,70      |
|     |                                   |                             | Filar: 0,20*0,7*0,6*5   |                | 0,42      |
| x   | M 23.00.00                        |                             | <b>USTROJE NOŚNE</b>  | x              | x         |
| x   | M 23.05.00                        |                             | <b>USTROJE STALOWE</b>  | x              | x         |
| x   | M 23.05.01                        |                             | <b>USTRÓJ NOŚNY STALOWY DO ZESPOLENIA Z BETONOWĄ PŁYTĄ POMOSTU</b>  | x              | x         |
| 42  | M 23.05.01                        | 11                          | Montaż konstrukcji blachownicowej rozpiętości przęsła 30 60m - nad wodą   | kg             | 103172,93 |
|     |                                   |                             | Dźwigary główne - dźwigary HEB 100: G=314*60,5*5  |                | 94985,00  |
|     |                                   |                             | Nakładka na dźwigary główne: G=0,34*0,015*4,1*5*7850  |                | 820,72    |
|     |                                   |                             | Poprzecznice - dwuteowniki NP 300 G=54,20*1,375*13*4  |                | 3875,30   |
|     |                                   |                             | Żebra zewnętrzne podporowe G=0,14*0,02*0,928*8*7850   |                | 163,18    |
|     |                                   |                             | Żebra wewnętrzne podporowe G=0,14*0,02*0,628*24*7851  |                | 331,32    |
|     |                                   |                             | Żebra zewnętrzne przęsłowe G=0,14*0,01*0,928*20*7850  |                | 203,97    |
|     |                                   |                             | Żebra wewnętrzne przęsłowe G=0,14*0,01*0,628*80*7850  |                | 552,14    |
|     |                                   |                             | Trzpień średnicy 2,0cm z poszerzoną główką na długości 1,2cm; L=20cm; 2880szt   |                | 1728,00   |
|     |                                   |                             | Ciężar spawów 0,5% całości  |                | 513,30    |
| 43  | M 23.05.01                        | 71                          | Wytworzenie konstrukcji blachownicowej ze stali Rr<400MPa i trzpień- analogia - ilość wg pkt nr33                         | t              | 102659,63 |
| 44  | M 23.05.01                        | 87                          | Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej lub skrzynkowej poprzez malowanie farbami na bazie żywic EP i PUR | m <sup>2</sup> | 950,80    |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
|     |                                   |                             | Zabezpieczenie antykorozyjne dźwiarów przęsła stalowego wraz ze stężeniami poprzecznymi zestawem powłok malarskich mających aprobatę IBDiM:<br>- grunt wysokocynkowy o grubości suchej warstwy min. 80 $\mu$ m,<br>- międzywarstwa epoksydowo – poliuretanowa o gr. suchej warstwy min. 2 X 75 $\mu$ m,<br>- warstwa nawierzchniowa poliuretanowa o gr. suchej warstwy min. 160 $\mu$ m. |                |        |
|     |                                   |                             | Dźwigary główne: F= 2,81*60,5*5  |                | 850,03 |
|     |                                   |                             | Poprzecznice - dwuteowniki NP 300 F=1,03*1,375*52  |                | 73,65  |
|     |                                   |                             | Żebra<br>F=(0,02+0,14+0,14)*0,628*104+(0,01+0,14+0,14)*0,928*28  |                | 27,13  |
| x   | M 23.10.00                        |                             | <b>PŁYTY POMOSTU ZESPOLONE Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ</b>   | x              | x      |
| x   | M 23.10.01                        |                             | <b>ŻELBETOWA PŁYTA POMOSTU ZESPOLONA Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ USTROJU NOŚNEGO</b>   | x              | x      |
| 45  | M 23.10.01<br>M 23.10.01          | 32<br>60                    | Wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy B-35 nad wodą wraz z deskowaniem i zbrojeniem  | m <sup>3</sup> | 120,0  |
|     |                                   |                             | Płyta pomostu V=1,98*60,60   |                | 120,0  |
| x   | M 23.52.00                        |                             | <b>PRZĘSŁA STALOWE</b>   | x              | x      |
| x   | M 23.52.51                        |                             | <b>ROZBIÓRKA DŹWIGARÓW STALOWYCH O KONSTRUKCJI BLACHOWNICOWEJ</b>  | x              | x      |
| 46  | M 23.52.51                        | 31                          | Wykonanie rozbiórki dźwigarów stalowych o konstrukcji blachownicowej nad wodą z transportem elementów na bazę Zamawiającego  | ryczałt        | ----   |
|     |                                   |                             | Demontaż za pomocą dźwigu istniejących dźwigarów i stężeń oraz innych elementów, odwóz elementów na bazę Zamawiającego   |                |        |
| x   | M 24.00.00                        |                             | <b>ŁOŻYSKA</b>   | x              | x      |
| x   | M 24.04.00                        |                             | <b>ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE</b>  | x              | x      |
| 47  | M 24.04.01                        | 02<br>52                    | Montaż łożysk elastomerowych o nośności 700kN na przyczółkach wg schematu łożyskowania wraz z zakupem  | szt            | 10     |
|     |                                   |                             | Ilość łożysk 10szt   |                | 10     |
| 48  | M 24.04.01                        | 02<br>52                    | Montaż łożysk elastomerowych o nośności 1700kN na filarze wg schematu łożyskowania wraz z zakupem  | szt            | 5      |
|     |                                   |                             | Ilość łożysk 5szt  |                | 5      |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
| x   | M 25.00.00                        |                             | <b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>  | x              | x      |
| x   | M 25.01.01                        |                             | <b>DYLATACJE MODUŁOWE</b>  | x              | x      |
| 49  | M 25.01.01                        | 14                          | Wykonanie dylatacji modułowej o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 70mm   | m              | 17,50  |
|     |                                   |                             | Dylatacja jezdni, chodnika od strony Szebni wg rys. ogólnego   |                | 8,75   |
|     |                                   |                             | Dylatacja jezdni, chodnika od strony Tamowca wg rys. ogólnego  |                | 8,75   |
| x   | M 26.00.00                        |                             | <b>ODWODNIENIE</b>   | x              | x      |
| x   | M 26.01.00                        |                             | <b>ODWODNIENIE PŁYTY POMOSTU</b>   | x              | x      |
| x   | M 26.01.01                        |                             | <b>WPUSTY MOSTOWE</b>  | x              | x      |
| 50  | M 26.01.01                        | 01<br>51                    | Zakup i montaż wpustu żeliwnego d=150mm z odpływem pionowym  | szt            | 12     |
|     |                                   |                             | wg rys. nr3  |                | 12     |
| x   | M 26.01.02                        |                             | <b>SĄCZKI DLA ODWODNIENIA IZOLACJI</b>   | x              | x      |
| 51  | M 26.01.02                        | 51                          | Montaż saczków odwodnienia izolacji - saczki z PCV śr. 48mm wraz z podłączeniem do kolektora   | szt            | 12     |
|     |                                   |                             | wg rys. nr3  |                | 12     |
| x   | M 26.01.03                        |                             | <b>DRENY DLA ODWODNIENIA IZOLACJI</b>  | x              | x      |
| 52  | M 26.01.03                        | 52                          | Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi z taśmą   | m              | 121,20 |
|     |                                   |                             | Dreny podłużne pomiędzy skrajną krawędzią płyty pomostu od wyższej strony, a wpustami skrajnymi od niższej strony wraz z wpuszczeniem do wpustów i saczków; 60,6*2 |                | 121,20 |
| x   | M 27.00.00                        |                             | <b>HYDROIZOLACJA</b>   | x              | x      |
| x   | M 27.01.00                        |                             | <b>IZOLACJE POWŁOKOWE</b>  | x              | x      |
| x   | M 27.01.01                        |                             | <b>POWŁOKA IZOLACYJNA BITUMICZNA - "NA ZIMNO"</b>  | x              | x      |
| 53  | M 27.01.01                        | 51                          | Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie pionowe  | m <sup>2</sup> | 932,37 |
|     |                                   |                             | Pionowe elementy podpór od wewnątrz<br>9,0*7,75*2+8,6*2+17,3*2   |                | 191,30 |
|     |                                   |                             | Powierzchnia płyty pomostu przed położeniem izolacji arkuszowej: 8,7*60,60   |                | 527,22 |
|     |                                   |                             | Powierzchnia płyt przejściowych: 7*5*2   |                | 70,00  |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
|     |                                   |                             | Poziome i pionowe elementy filara do wysokości 20cm<br>ponad poziom zasypiania: 2,65*21,66   |                | 57,40  |
|     |                                   |                             | Powierzchnie zewnętrzne podpór do wysokości 20cm ponad<br>teren lub ponad poziom umocnień:<br>8,9*2+3,8*7,75+2,4*7,75+10,3*2   |                | 86,45  |
| x   | M 27.02.00                        |                             | <b>IZOLACJE ARKUSZOWE</b>  | x              | x      |
| x   | M 27.02.01                        |                             | <b>IZOLACJE ARKUSZOWE</b>  | x              | x      |
| 54  | M 27.02.01                        | 01<br>51                    | Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych<br>płaszczyznach poziomych wraz z zakupem materiału - 1 x<br>papa  | m <sup>2</sup> | 597,22 |
|     |                                   |                             | Papa na płycie pomostu: 8,7*60,60  |                | 527,22 |
|     |                                   |                             | Papa na płytach przejściowych 7*5*2  |                | 70,00  |
| x   | M 28.00.00                        |                             | <b>WYPOSAŻENIE</b>   | x              | x      |
| x   | M 28.01.00                        |                             | <b>KRAWĘŻNIKI</b>  | x              | x      |
| x   | M 28.01.01                        |                             | <b>KRAWĘŻNIKI KAMIENNE</b>   | x              | x      |
| 55  | M 28.01.01                        | 01<br>51<br>68              | Zakup krawężników kamiennych 20x20cm. Ustawienie<br>krawężników kamiennych na podlewce z mieszanek<br>niskoskurczowych wraz z wykonaniem uszczelnienia<br>pomiędzy krawężnikiem i betonem chodnika | m              | 121,20 |
|     |                                   |                             | Krawężnik od górnej wody (wraz z kotwieniem)   |                | 60,60  |
|     |                                   |                             | Krawężnik od dolnej wody (wraz z kotwieniem)   |                | 60,60  |
| x   | M 28.02.00                        |                             | <b>KAPA CHODNIKOWA</b>   | x              | x      |
| x   | M 28.02.03                        |                             | <b>KAPA CHODNIKOWA Z PREFABRYKOWANĄ DESKĄ<br/>GZYMSOWĄ</b>   | x              | x      |
| 56  | M 28.02.03                        | 01                          | Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu<br>poliuretanowego  | m <sup>3</sup> | 2,82   |
|     |                                   |                             | Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu<br>poliuretanowego V= 0,04m x 0,5m x 70,40m x 2   |                | 2,82   |
| 57  | M 28.02.03                        | 51                          | Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu<br>poliuretanowego o kubaturze do 0,1m <sup>3</sup> /szt   | m <sup>3</sup> | 2,82   |
| 58  | M 28.02.03<br>M 28.02.03          | 55<br>69                    | Wykonanie płyty chodnikowej "na mokro" z betonu klasy B -<br>30 wraz ze zbrojeniem i montażem kotew talerzowych  | m <sup>3</sup> | 37,00  |
|     |                                   |                             | Betonowanie opaski od strony dolnej wody V=0,18m <sup>2</sup> x<br>70,40m  |                | 12,74  |
|     |                                   |                             | Betonowanie chodnika od strony górnej wody V=0,35m <sup>2</sup> x<br>70,40m  |                | 24,25  |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
| 59  | M 28.02.03                        | 58                          | Osadzenie kotew zamocowań balustrad, barier, latarni, itp..  | kg             | 994    |
|     |                                   |                             | Osadzenie kotew bariero-poręczy o rozstawie słupków 1m, N=142szt   |                | 994    |
| x   | M 28.05.05                        |                             | <b>BARIERO-PORĘCZE</b>   | x              | x      |
| 60  | M 28.05.05                        | 01                          | Koszt stalowych bariero-poręczy  | m              | 140,00 |
|     |                                   |                             | Barieroporecze przekładkowe o rozstawie słupków 1m. Typ wg rys.nr3   |                |        |
|     |                                   |                             | Bariero-poręcz od górnej wody L=70m  |                | 70,00  |
|     |                                   |                             | Bariero-poręcz od dolnej wody L=70m  |                | 70,00  |
| 61  | M 28.05.05                        | 51                          | Montaż stalowych bariero-poręczy o rozstawie słupków 1m  | m              | 140,00 |
| x   | M 29.00.00                        |                             | <b>ROBOTY PRZYOBIEKTOWE</b>  | x              | x      |
| x   | M 29.01.00                        |                             | <b>ODWODNIENIE ZASYPKI PRZYCZÓŁKA</b>  | x              | x      |
| x   | M 29.01.00                        |                             | <b>ODWODNIENIE ZASYPKI PRZYCZÓŁKA</b>  | x              | x      |
| 62  | M 29.01.01                        | 15                          | Wykonanie odwodnienia zasypki przyczółka z użyciem rur drenażowych   | m              | 40,00  |
|     |                                   |                             | Wykonanie odwodnienia zasypki przyczółka za pomocą drenażu średnicy 200mm (2/3 obw. cz. sącząca) wykonanego za płytą przejściową ze spadkiem obustronnym 5% z wyprowadzeniem skarpy drogowe (rury PEHD SN8 śr. zew 235mm śr. wew. 200mm, perforacja szczelinowa 1,5mm x 63.0mm w ilości 40 rzędów na 1mb, powierzchnia perforacji 75,60 cm2/1 mb): L=20+20 |                | 40,00  |
| x   | M 29.03.00                        |                             | <b>ROBOTY ZIEMNE W REJONIE PRZYCZÓŁKÓW</b>   | x              | x      |
| x   | M 29.03.01                        |                             | <b>ZASYPKA PRZYCZÓŁKA</b>  | x              | x      |
| 63  | M 29.03.01                        | 11                          | Wykonanie zasypki przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym - wykonanie zasypki piaskiem średnioziarnistym warstwami grubości max. 30cm, z zagęszczeniem do Id=0,98  | m <sup>3</sup> | 285,48 |
|     |                                   |                             | Objętość przestrzeni zasypki: 19,16*7,45*2   |                | 285,48 |
| x   | M 29.03.01                        |                             | <b>ZASYPKA PRZYCZÓŁKA - ANALOGIA</b>   | x              | x      |
| 64  | M 29.03.01                        | 11                          | Wykonanie stożków przyczółka - wykonanie stożków piaskiem średnioziarnistym warstwami grubości max. 30cm, z zagęszczeniem do Id=0,98   | m <sup>3</sup> | 713,63 |

| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
|     |                                   |                             | Objętość przestrzeni stożków: $(3,14 \cdot (10,5^2) \cdot 5,7) / 3$  |                | 657,75 |
|     |                                   |                             | Objętość przestrzeni zasypki od czoła przyczółka od strony m. Szebnie: $6,35 \cdot 8,8$  |                | 55,88  |
| x   | M 29.05.00                        |                             | <b>PŁYTY PRZEJŚCIOWE</b>   | x              | x      |
| 65  | M 29.05.01<br>M 29.05.01          | 12<br>69                    | Wykonanie płyt przejściowych z betonu C25/30 (B30) wraz zdeskowaniem i zbrojeniem  | m <sup>3</sup> | 21,00  |
|     |                                   |                             | Ilość dla obydwu płyt przejściowych: $7,0 \cdot 5 \cdot 0,3 \cdot 2$   |                | 21,00  |
| x   | M 29.10.00                        |                             | <b>SCHODY</b>  | x              | x      |
| x   | M 29.10.01                        |                             | <b>SCHODY NA SKARPIE DLA OBSŁUGI</b>   | x              | x      |
| 66  | M 29.10.01                        | 11                          | Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi - jednobiegowe, prostopadłe do osi drogi, z elementów prefabrykowanych wraz z balustradą stalową  | m              | 18,75  |
|     |                                   |                             | Schody dla obsługi z elementów prefabrykowanych wykonane wg karty SCHO1 wraz z balustradą stalową wykonaną wg karty BAL6 z zabezpieczeniem antykorozyjnym poprzez malowanie farbami na bazie żywic syntetycznych |                |        |
|     |                                   |                             | Schody od strony m. Szebnie: 7,75  |                | 7,75   |
|     |                                   |                             | Schody od strony m. Tarnowiec: 11,0  |                | 11,00  |
| x   | M 29.15.00                        |                             | <b>UMOCNIENIE SKARP STOŻKÓW PRZYZCÓLKÓW</b>  | x              | x      |
| x   | M 29.15.01                        |                             | <b>UMOCNIENIE SKARP STOŻKÓW PRZYZCÓLKÓW</b>  | x              | x      |
| 67  | M 29.15.01                        | 16                          | Wykonanie umocnień stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grubości 15cm   | m <sup>2</sup> | 453,22 |
|     |                                   |                             | Wykonanie umocnień z trylinki wklęsłej z wypełnieniem spoin zaprawa betonową - ilość wg plantowa 10% zapasu  |                | 453,22 |
| 68  | M 29.15.01                        | 28                          | Wykonanie ławy betonowej dla umocnień stożków przyczółkowych z betonu klasy B20. Wykonanie ławy betonowej szerokości 30cm i wysokości 100cm jako opornik i fundament umocnień                                    | m <sup>3</sup> | 36,32  |
|     |                                   |                             | Fundamenty u podnóża skarp wg ilości $(15,8 + 16,2 + 17,9 + 20,2 + 8,8) \cdot 0,3 \cdot 1 + 20\%$ naddatku na nierówności  |                | 28,40  |
|     |                                   |                             | Fundament w skarpie od strony m. Szebnie w deskowaniu wg ilości $26,4 \cdot 0,3 \cdot 1$   |                | 7,92   |
| x   | M 29.30.00                        |                             | <b>ROBOTY REGULACYJNE</b>  | x              | x      |

| Lp.      | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |          |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|----------|
|          |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość    |
| <b>x</b> | <b>M 29.30.01</b>                 |                             | <b>UMOCNIENIE KONSTRUKCJAMI KAMIENNYMI SKARP I<br/>DNA RZEK, KANAŁÓW I ROWÓW</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 69       | M 29.30.01                        | 01                          | Wykonanie opaski faszykowo-kamiennej - ściel faszynowa w<br>dnie wykopu  | m <sup>3</sup> | 100,00   |
|          |                                   |                             | Ściel faszynowa grubości 30cm 1,0*50*2   |                | 100,00   |
| 70       | M 29.30.01                        | 01                          | Wykonanie opaski faszykowo-kamiennej - narzut kamienny<br>z głazów średnicy 50cm klinowany głazami średnicy 20-<br>30cm  | m <sup>3</sup> | 816,00   |
|          |                                   |                             | Narzut kamienny na ścieli faszynowej: 6,8*50*2*1,2   |                | 816,00   |
| 71       | M 29.30.01                        | 01                          | Wykonanie opaski faszykowo-kamiennej - ławeczka z<br>kamienia ciosanego na narzucie kamienny z głazów  | m <sup>3</sup> | 70,00    |
|          |                                   |                             | Ławeczka z koronie opaski z kamienia szerokości 50cm,<br>wysokości min. 40cm i długości min. 50cm układanego<br>sposobem brukarskim: 0,7*50*2  |                | 70,00    |
| 72       | M 29.30.01                        | 01                          | Wykonanie opaski faszykowo-kamiennej - narzut kamienny<br>z głazów średnicy 50cm klinowany głazami średnicy 20-<br>30cm na początku i końcu umocień  | m <sup>3</sup> | 33,40    |
|          |                                   |                             | Narzut kamienny na skarpach  |                | 33,40    |
| <b>x</b> | <b>M 30.00.00</b>                 |                             | <b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>M 30.01.00</b>                 |                             | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI OBIEKTÓW MOSTOWYCH</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>M 30.01.02</b>                 |                             | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI MOSTOWEJ Z BETONU<br/>ASFALTOWEGO MODYFIKOWANEGO</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 73       | M 30.01.02                        | 51                          | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa<br>wiążąca 0/12,8 gr. 4cm   | m <sup>2</sup> | 363,60   |
|          |                                   |                             | Wykonanie na obiekcie warstwy ochronnej, z betonu<br>asfaltowego odpornego na odkształcenia trwale o grubości<br>4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca<br>wbudowania na płycie pomostu F=6,0m x 60,60m |                | 363,60   |
| 74       | M 30.01.02                        | 55                          | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa<br>ścieralna 0/12,8 gr. 4cm   | m <sup>2</sup> | 363,60   |
|          |                                   |                             | Wykonanie na obiekcie warstwy ścieralnej nawierzchni z<br>betonu asfaltowego odpornego na odkształcenia trwale o<br>grubości 4 cm wraz z transportem masy z wytwórni do<br>miejsca wbudowania.                     | m <sup>2</sup> | 363,60   |
| <b>x</b> | <b>M 30.05.00</b>                 |                             | <b>NAWIERZCHNIA "CHODNIKÓW" OBIEKTÓW<br/>MOSTOWYCH</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| <b>x</b> | <b>M 30.05.02</b>                 |                             | <b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z ŻYWIC<br/>SYNTETYCZNYCH</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b> |
| 75       | M 30.05.02                        | 53                          | Wykonanie nawierzchni chodnika z żywicy poliuretanowo -<br>epoksydowej gr. 6mm   | m <sup>2</sup> | 191,49   |



| Lp. | Numer SST<br>(podstawa<br>wyceny) | Numer<br>pozycji<br>cenowej | Wyszczególnienie elementów   | Jednostka      |        |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|--------|
|     |                                   |                             |  | Nazwa          | Ilość  |
|     |                                   |                             | Przygotowanie powierzchni betonu kap chodnikowych poprzez czyszczenie strumieniowo-ściernie; F= 70,40m x (0,96m + 1,74m) |                | 191,49 |
|     |                                   |                             | Grunтовanie powierzchni kap chodnikowych i gzymsów pod ułożenie nawierzchni z żywicy epoksydowych                        |                | 191,49 |
|     |                                   |                             | Wykonanie nawierzchni chodnika z żywicy poliuretanowo - epoksydowej gr. 6mm  |                | 191,49 |
| x   | M 30.20.00                        |                             | <b>ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE BETONU</b>   | x              | x      |
| x   | M 30.20.11                        |                             | <b>ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE POW.BETONOWYCH - POKRYCIE POWIERZCHNIOWE O GRUBOŚCI POWŁOKI 0,3&lt;d&lt;1mm</b>          | x              | x      |
| 76  | M 30.20.11                        | 11                          | Wykonanie zabezpieczenia pow.betonowej powłoką o grubości 0,3<d<1mm - dyspersjami polimerowymi                           | m <sup>2</sup> | 715,09 |
|     |                                   |                             | Spód płyty pomostu F=(1,53m x 4 +0,72m x 2) x 60,60m   |                | 458,14 |
|     |                                   |                             | Zewnętrzne powierzchnie przyczółków:<br>12,8*2++5*7,75+22,3*2+6,8*7,75   |                | 161,65 |
|     |                                   |                             | Zewnętrzne powierzchnie filarów: 4,4*21,66   |                | 95,30  |
| x   | 31.00.00                          | 00                          | <b>PRÓBNE OBCIĄŻENIE MOSTU</b>   | x              | x      |
| x   | 31.01.02                          | 00                          | Próbnе obciążenie mostu  | x              | x      |
| x   | 31.01.02                          | 52                          | Wykonanie próbnego obciążenia obiektu mostowego  | x              | x      |
| 77  | 31.01.02                          | 52                          | Wykonanie próbnego obciążenia obiektu mostowego samochodami, rozpiętość przęsła ok. 40m i szer. jezdni 6,0m              | m <sup>2</sup> | 530,25 |
|     |                                   |                             | Ilość: 60,60*8,75  |                | 530,25 |