

PRZKROJE TYPOWE DROGI

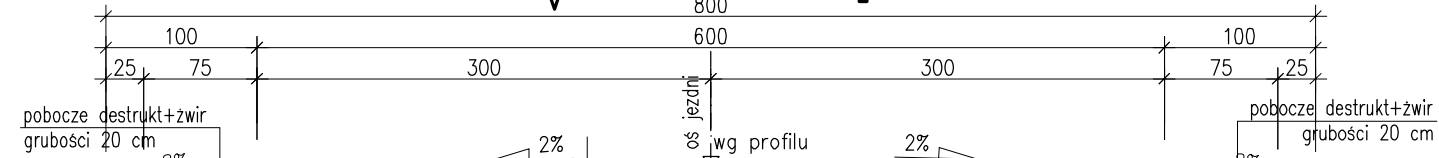
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA DOJAZDACH DO MOSTU

km 1+649 – km 1+697,10

skala 1:50

SZEBNIE ↓

↑ TARNOWIEC

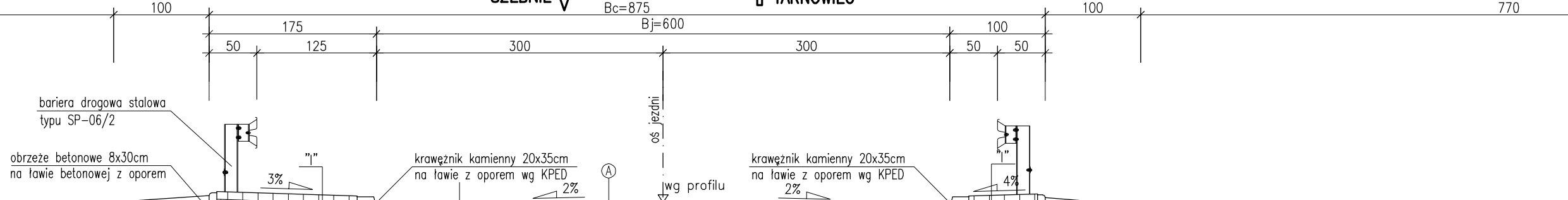


4cm – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC20P
20cm – warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0/32,5
30cm – warstwa mrozochronna z piasku
Razem = 67,0cm

PRZĘKRÓJ TYPOWY
NA DŁUGOŚCI SKRZYDŁA I ZEJŚCIA Z KAP
od km 1+697,10 do km 1+706,80; od km 1+767,40 do km 1+777,10
skala 1:50

SZEBNIE ↓

↑ TARNOWIEC



4cm – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC20P
20cm – warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0/32,5
30cm – warstwa mrozochronna z piasku
Razem = 67,0cm

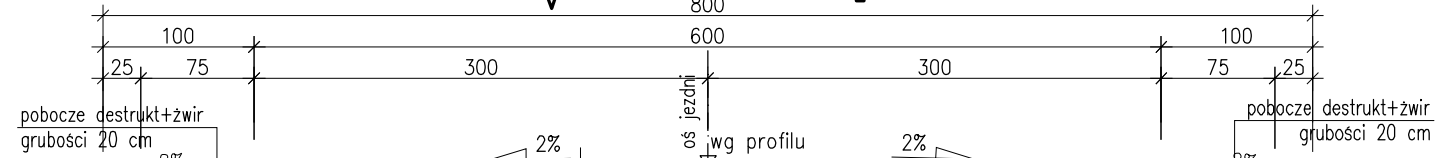
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA DOJAZDACH DO MOSTU

km 1+777,10 – km 1+809,00

skala 1:50

SZEBNIE ↓

↑ TARNOWIEC



4cm – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC20P
20cm – warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0/32,5
30cm – warstwa mrozochronna z piasku
Razem = 67,0cm

Uwaga:
istniejącą skarpe należy schodkować
przed wykonaniem nowej skarpy

Uwaga:
Roboty drogowe polegać będą na:
1. Frezowanie warstwy scieralnej na szerokości jeźni o średniej grubości 4 cm na początku i końcu opracowania – dowiązanie do stanu istniejącego.
2. Wykonanie koryta wraz z doprowadzeniem podłoża do nośności E2>60MPa (wstępny model odczłuszczenia).
3. Wykonanie poboczy szerokości 100cm, w tym umocnienie na szerokości 75cm i ziemne szerokości 25cm.

Biuro Projektowe: "BARTOM"		mgr inż. Rafał Leń Stara Wieś 542 36-200 Brzozów	NIP 686-108-46-74 REGON 370511449	nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662
Inwestor: ZARZĄD POWIATU JASŁO		Lokalizacja: DOBRUCOWA		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy: Umowa		
Zadanie: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1847R SZEBNIE-TARNOWIEC-POTOK W KM 1+649 - 1+809 W TYM MOSTU W KM 1+699 PRZECZ RZĘKĘ JASŁKĄ W MIEJSCOWOŚCI DOBRUCOWA		Rysunek: PRZKROJE NORMALNE DROGOWE		
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12	08.2018	08.2018
Opracowujący:	mgr inż. Piotr GAŻDZIK	PDK/0079/PWOM/14	08.2018	08.2018
Pracownia projektowa:		"BARTOM" Projektowanie, Nadzory, Kontrola techniczna w zakresie dróg i mostów		Nr rys. 6