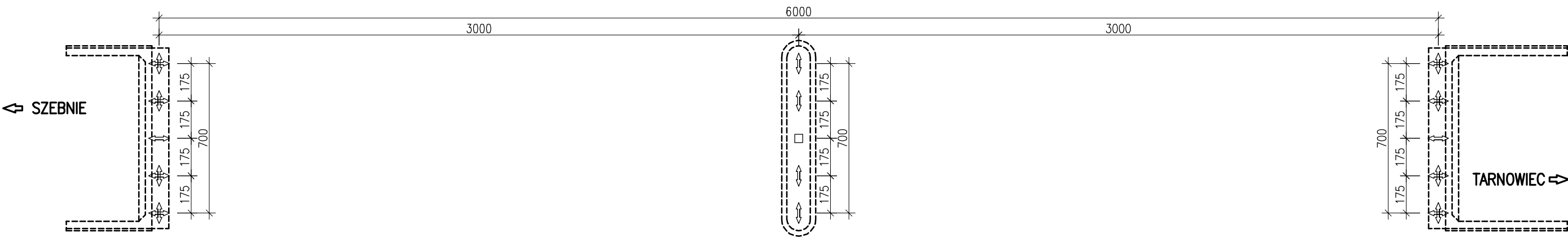


SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



	ZESTAWIENIE ŁOŻYSK ELASTOMEROWYCH		
	PODPORA 1	PODPORA 2	PODPORA 3
Wymiar równoległy do osi obiektu [mm]	190	300	190
Wymiar prostopadły do osi obiektu [mm]	320	400	320
Wysokość całkowita elastomeru [mm]	64	72	64
Dopuszczalne char. obciążenie pionowe [kN]	674,27	1659,70	674,27
Max. obciążenie charakterystyczne [kN]	700	1700	700

- Łożysko stałe
- Łożysko jednokierunkowo przesuwne elastomerowe
- Łożysko jednokierunkowo przesuwne elastomerowe
- Łożysko wielokierunkowo przesuwne elastomerowe

Biuro Projektowe: "BARTOM" mgr inż. Rafał Leń Stara Wieś 542 36-200 Brzozów					NIP 686-108-46-74 REGON 370511449 nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662				
Inwestor: ZARZĄD POWIATU JASŁO			Lokalizacja: DOBRUCOWA						
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY			Nr umowy: Umowa						
Zadanie: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1847R SZEBNIE-TARNOWIEC-POTOK W KM 1+849 - 1+809 W TYM MOSTU W KM 1+899 PRZEZ RZĘKĘ JASIOŁKĘ W MIEJSCOWOŚCI DOBRUCOWA			Rysunek: SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA						
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:		Data:		
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ		PDK/0107/POOM/10				07.2018		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr GAŹDZIK		PDK/0079/PWOM/14				07.2018		
Pracownia projektowa:					Skala: 1:200		Nr rys. 19		