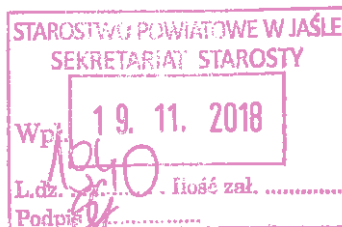


STAROSTA JASIELSKI
38-200 Jasło, Rynek 18

AB.6740.10.81.2018



Decyzja stała się ostateczna
z dniem 20.12.2018 r.

Jasło, dnia **Z upr. Starosty**

mgr inż. Andrzej Babiarz
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Jasło, dnia 15 listopada 2018 r.

DECYZJA Nr 10.81.2018
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1, art. 11c, art. 11i, art. 12 ust. 1, art. 17 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Rynek 18 z dnia 17.10.2018 r. (L.dz. Kancelarii Ogólnej Starostwa Powiatowego w Jaśle – 18209 z dnia 17.10.2018 r.), reprezentowanego przez pełnomocnika – P. Katarzynę Kaszowicz, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie – Tarnowiec – Potok w km 1+649 – 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa”,

udzielam Zarządowi Powiatu w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Rynek 18, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie – Tarnowiec – Potok w km 1+649 – 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa”, obejmującej:

- demontaż istniejącego mostu (z zachowaniem filara środkowego),
- budowę nowego mostu,
- odtworzenie nawierzchni w obrębie projektowanego mostu z dostosowaniem geometrycznym i wysokościowym do projektowanej rozbudowy drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na obciążenie ruchem KR2 – w obrębie rozkopów,
- wykonanie umocnień cieku w obrębie mostu,
- rozbudowę drogi powiatowej Nr 1847R na odcinku od km 1+649 do km 1+809 w celu dostosowania parametrów przekroju drogowego do wymagań normowych stawianych dla dróg powiatowych klasy Z: poszerzenie pasów ruchu, wykonanie poboczy, adaptowanie skarp nasypu drogowego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni,

na działkach ewidencyjnych:

1. DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚCI POD INWESTYCJĘ DROGOWĄ:
(położone w liniach rozgraniczających teren)

1. nr ewid. **7** (od km 1+649 do granicy z działką nr ewid. 25, obr. ewid. Dobrucowa, jedn. ewid. Tarnowiec), obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec
2. nr ewid. **391/1** (od granicy z działką nr ewid. 51, obr. ewid. Dobrucowa, jedn. ewid. Tarnowiec do km 1+809), obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec

3. nr ewid. **1577/3** (od km 1+649 do granicy z działką nr ewid. 26, obr. ewid. Dobrucowa, jedn. ewid. Tarnowiec), obręb ewid. **Szebnie**, jednostka ewid. Jasło - gmina

**2. DZIAŁKI DZIELONE POD INWESTYCJĘ DROGOWĄ:
(położone częściowo w liniach rozgraniczających teren)**

Działki L.p. przed podziałem	Działki po podziale	Działki przeznaczone pod pas drogowy
1. nr ewid. 1577/1 położona w obrębie ewid. Szebnie , jednostka ewid. Jasło - gmina	1577/4, 1577/5	1577/5
2. nr ewid. 25 położone w obrębie ewid. Dobrucowa , jednostka ewid. Tarnowiec	25/1, 25/2	25/2

3. DZIAŁKI W TERENIE NIEZBĘDNYM DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

1. nr ewid. **65/1** położona w obrębie ewid. Dobrucowa, jednostka ewid. Tarnowiec
2. nr ewid. **54/1** położona w obrębie ewid. Dobrucowa, jednostka ewid. Tarnowiec.

4. DZIAŁKI WÓD PŁYNĄCYCH:

1. nr ewid. **26**, obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec
2. nr ewid. **51**, obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec

Zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określającym linie rozgraniczające teren pasa drogowego (mapa w skali 1:500) – załącznik Nr 1 do decyzji, stanowiące linie podziału nieruchomości (oznaczone linią przerywaną w kolorze brązowym) oraz projektem podziału nieruchomości – załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji, przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Jasielskiego i zaewidencjonowanym pod numerami P.1805.2018.1923 oraz P.1805.2018.2227 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaśle (linie podziałowe w kolorze czerwonym),

zatwierdzam

następujący podział nieruchomości

(działki tworzące pas drogowy zaznaczono wytłuszczonym drukiem):

przed podziałem (stan dotychczasowy)	po podziale (stan nowy)	pas drogowy (stan nowy)
położona w obrębie ewid. Szebnie, jednostka ewid. Jasło - gmina		
1. nr ewid. 1577/1	1577/4, 1577/5	1577/5
położona w obrębie ewid. Dobrucowa, jednostka ewid. Tarnowiec		
2. nr ewid. 25	25/1, 25/2	25/2

Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią ciągłą koloru czerwonego na mapach z projektem podziału nieruchomości. Załącznik Nr 2 stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Zatwierdzam projekt budowlany inwestycji drogowej

wykonany przez mgr inż. Rafała Lenia posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0107/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz uprawnienia budowlane nr PDK/0202/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej, wydane przez Podkarpacką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, członka Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewid. PDK/BD/0405/04, stanowiący Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji.

Ustalenia i wymagania dotyczące realizacji inwestycji drogowej:

1) Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nie posiada bezpośredniego połączenia z innymi drogami publicznymi. Od strony początku i końca kilometrażu (miejscowości Dobrucowa i Szebnie) droga powiatowa stanowi kontynuację istniejącej drogi Nr 1847R. Realizacja inwestycji nie zmienia w żaden sposób powiązania przedmiotowej drogi z innymi drogami publicznymi.

2) Określenie linii rozgraniczających teren.

Linie rozgraniczające teren (pasa drogowego od pozostałego terenu) zostały oznaczone na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, linią przerywaną w kolorze brązowym.

3) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Na etapie realizacji inwestycji drogowej należy:

- a) nie dopuszczać do niekontrolowanych spływów wód zanieczyszczonych, mogących zanieczyścić wody gruntowe,
- b) zabezpieczyć odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzącej z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego,
- c) przy robotach budowlanych przestrzegać, aby w możliwie najmniejszym stopniu następowały zmiany klimatu akustycznego spowodowane głównie pracą mechanicznego sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, ubijarki, pompy odwadniające wykopu, itp.) oraz środków transportu,
- d) zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod zaplecza budowy,
- e) w pracach budowlanych użytkować sprzęt budowlany w pełni sprawny, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliw i smarów,
- f) plac budowy wyposażać w sorbenty, maty lub biopreparaty absorbujące substancje ropopochodne mogące przedostać się do środowiska w wyniku awarii eksploatowanych maszyn i urządzeń budowlanych,
- g) zapewnić ochronę powierzchni ziemi, poprzez określenie warunków sposobu zagospodarowania mas ziemnych i innych odpadów powstałych w związku z realizacją przedsięwzięcia, w tym odpadów z rozbiórki obiektów, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach,
- h) przy prowadzeniu robót ziemnych w okresie bezdeszczowym, powodujących nadmierne pylenie należy je minimalizować przez deszczowanie dróg dojazdowych,
- i) roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie zieleni wysokiej wykonywać ręcznie, by jak najmniej uszkodzić korzenie i pnie drzew.

Przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także zlokalizowana jest w granicach obszaru Natura 2000 „Wisłoka z dopływami”.

Inwestycja nie powoduje oddziaływania transgranicznego.

Na terenie lokalizacji planowanej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe, ani też nie występują zarejestrowane stanowiska archeologiczne.

Planowana inwestycja nie dotyczy dróg o znaczeniu dla obronności państwa.

4) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przy wykonywaniu inwestycji należy uwzględnić uzasadnione interesy osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej przez użytkowników tych urządzeń,
- zapewnienie bezpieczeństwa konstrukcji i bezpieczeństwa użytkowania obiektów budowlanych, w tym ochronę przed drganiami,
- zapewnienie odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych, w tym ochrony przed hałasem,
- zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego,
- zapewnienie spełnienia innych wymagań podstawowych.

5) Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według ewidencji gruntów, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

Własnością Powiatu Jasielskiego - z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stają się, z mocy prawa, nieruchomości stanowiące działki ewidencyjne: w obrębie ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec (oznaczona tłustym drukiem) **25/2 (25)**, w obrębie ewid. **Szebnie**, jednostka ewid. Jasło - gmina (oznaczona tłustym drukiem) **1577/5 (1577/1)**,

- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

Decyzja niniejsza stanowi podstawę dokonania odpowiednich wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

6) Inne ustalenia dotyczące inwestycji drogowej.

a) Szczegółowe warunki zabezpieczenia budowy i prowadzenia robót budowlanych.

Przy realizacji inwestycji zachować przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlano-montażowych, w szczególności dotyczące robót ziemnych, robót z użyciem sprzętu mechanicznego.

Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

b) Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych.

Tymczasowe obiekty budowlane nie występują na terenie objętym inwestycją.

c) Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych.

Na terenie objętym inwestycją rozbiórcze podlega:

- istniejący most z zachowaniem filara środkowego (budowa w jego lokalizacji nowego mostu) przez rzekę Jasiołkę na działkach nr ewid. **7, 25/2 (25), 26, 51, 391/1** obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec. Rozbiórki istniejącego mostu dokonać przed budową nowego.

(w nawiasach podano nr działek przed podziałem).

d) Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane.

Inwestor zobowiązany jest ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego posiadającego uprawnienia budowlane do nadzorowania robót bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (obejmującej mosty) oraz inspektora posiadającego takie uprawnienia obejmujące drogi albo inspektorów posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej oraz w specjalności mostowej, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.

Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy i odpowiednio zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót budowlanych.

e) Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie występuje obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

f) Obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

- budowa mostu na rzece Jasiołce na działkach nr ewid. **7, 25/2 (25), 26, 51, 391/1** obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec

- wykonanie 4 wylotów wód opadowych lub roztopowych stanowiących końcówkę ścieków skarpowych trapezowych na działkach nr ewid. **7, 391/1** obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec, nr ewid. **1577/5 (1577/1)** obręb ewid. **Szebnie**, jednostka ewid. Jasło – gmina

- zabezpieczenie stóp skarp brzegów rzeki Jasiołki na działkach nr ewid. **26, 51, 54/1, 65/1, 391/1** obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec.

(w nawiasach podano numery działek przed podziałem)

g) Obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nie posiada bezpośredniego połączenia z innymi drogami publicznymi. Od strony początku i końca kilometrażu (miejscowości Dobrucowa i Szebnie) droga powiatowa stanowi kontynuację istniejącej drogi Nr 1847R. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie występuje obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych.

h) Obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie występuje obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów.

i) Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. b, c oraz e-h (art. 11f ust. 1 pkt 1 Ustawy).

Teren oznaczony na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, linią przerywaną w kolorze pomarańczowym, stanowi teren niezbędny zabezpieczenia stóp skarp brzegów rzeki Jasiołki na działkach nr ewid. **54/1, 65/1** obręb ewid. **Dobrucowa**, jednostka ewid. Tarnowiec.

j) Zezwolenia na wykonanie obowiązków, o których mowa w lit. b, c oraz e-h (art. 11g ust. 1 pkt 1 Ustawy).

Niniejsza decyzja stanowi zezwolenie na wykonanie obowiązków, o których mowa wyżej w punktach c, e, f, g, h.

k) Inne ustalenia.

Decyzja niniejsza uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Do użytkowania drogi można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu

nadzoru budowlanego, jeżeli organ ten w terminie 14 dni nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.

7) Określenie terminu wydania nieruchomości.

Termin wydania nieruchomości określam po upływie 120 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2018 r. Zarząd Powiatu w Jaśle, reprezentowany przez pełnomocnika – P. Katarzynę Kaszowicz, jako zarządca dróg powiatowych złożył wniosek w sprawie o wydanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, określając jej zakres.

Wnioskodawca przedłożył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 i art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – zwanej dalej „specustawą”, a także kompletny projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji, zgodny z wymaganiami art. 11i ust. 1 „specustawy” oraz ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, ze zm.).

Starosta Jasielski, zgodnie z dyspozycją art. 11d ust. 5 „specustawy”, wysłał zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie Wnioskodawcy oraz właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego, w drodze obwieszczeń w: Starostwie Powiatowym w Jaśle na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa, w Urzędzie Gminy Jasło i w Urzędzie Gminy Tarnowiec na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jasło i Urzędu Gminy Tarnowiec, a także w gazecie lokalnej „Nowe Podkarpacie” (Nr 43 z dnia 24 października 2018 r.).

Urząd z dyspozycji art. 11i ust. 1 „specustawy” oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, sprawdził zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi, zgodność projektu budowlanego z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz kompletność projektu budowlanego, w tym posiadanie wymaganych uzgodnień, pozwoleń, opinii i sprawdzeń.

Projekt budowlany jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Wójta Gminy Tarnowiec z dnia 04.07.2016 r. znak: WG.6220.1.2016, a także z decyzją pozwolenia wodnoprawnego, wydaną przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.08.2018 r. znak: RZ.ZUZ.2.421.220.2018.PP.

Projekt budowlany został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane, członków właściwej izby samorządu zawodowego. Projektant i sprawdzający złożyli oświadczenia o zgodności wykonania projektu budowlanego z przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

Wnioskodawca składając wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej spełnił wymogi ustawowe. Organ zawiadomił Strony, w sposób przewidziany ustawą, o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie przedmiotowej decyzji.

Ze względu na to, że Inwestor spełnił wszystkie wymogi przepisów prawa, na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1, art. 11c, art. 11i, art. 12

ust. 1, art. 17 ust. 1 „specustawy” oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego zdecydowano, jak w sentencji.

Pouczenie:

Od decyzji służy Stronom, zgodnie z art. 11g ust. 1 „specustawy”, odwołanie do Wojewody Podkarpackiego za pośrednictwem Starosty Jasielskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Doręczenie, Stronom innym jak Wnioskodawca, uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, określone niniejszą decyzją **stają się, z mocy prawa**, własnością Powiatu Jasielskiego – z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna, odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Jasielskiego w odrębnej decyzji.

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Starosta Jasielski w terminie 60 dni od dnia wydania niniejszej decyzji.



STAROSTA
[Signature]
Adam Pawluś

Załączniki do decyzji:

Załącznik Nr 1 : mapa w skali 1 : 500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi,
Załącznik Nr 2 : mapa zawierająca projekty podziału nieruchomości,
Załącznik Nr 3: projekt budowlany,

Otrzymują:

1. P. Katarzyna Kaszowicz, 38-200 Jasło, ul. Rynek 18 – Pełnomocnik Inwestora,
2. AB a/a,
3. GN a/a – 4 egz.
4. OŚ a/a,

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Jasle z/s ul. Kochanowskiego 3, 38-200 Jasło,
2. IN a/a

Sporządził: CJ
15.11.2018 r.