

WG.6220.1.2016



Tarnowiec, 04.07.2016

Decyzja niniejsza jest ostateczna
z dniem 01.08.2016
01.08.2016
data podpis

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016.23) ;
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353.);
- §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71) po rozpatrzeniu wniosku Powiat Jasielski ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, z dnia 12.01.2016r (data wpływu 14.01.2016r) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą : „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec-Potok w km 1+649 - 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiolkę w miejscowości Dobrucowa**”, na terenach działek nr ew. 7, 25, 26, 51, 54/1, 55/1, 64/4, 64/6, 65/1, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1577/1, 1577/3 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

USTALAM

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy,
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12.01.2016r (data wpływu 14.01.2016r) Powiat Jasielski ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie -**

Tarnowiec -Potok w km 1+649 - 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa", na terenach działek nr ew. 7, 25, 26, 51, 54/1, 55/1, 64/4, 64/6, 65/1, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1577/1, 1577/3 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

Do wniosku inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 pkt. 5 z uwzględnieniem wymogów art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z §3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71)

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 Uoos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Jasle o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na złożone wnioski Wójt Gminy Tarnowiec uzyskał odpowiedź w formie opinii z dnia 25.05.2016r (data wpływu 30.05.2016r) znak: WOOS.4240.4.8.2016.JG.12 od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, oraz opinię sanitarną z dnia 03.02.2016r (data wpływu 05.02.2016r) znak: PSNZ.4540.8.2016.2 od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle, w której uznano za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe opinie pod uwagę oraz analizując łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

w postanowieniu z dnia 03.06.2016r., Wójt Gminy Tarnowiec **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.** Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Urząd Gminy Tarnowiec na stronie internetowej www.tarnowiec.eu, oraz na tablicy ogłoszeń.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- stanowiska organów opiniujących.

Na tej podstawie dokonując szczegółowej analizy zgromadzonych materiałów w sprawie z uwzględnieniem łącznie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono co następuje:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia;

Przedmiotowe zamierzenie to przebudowa mostu w ramach zadania pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Potok w km 1+649 - 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa”**, na terenach działek nr ew. 7, 25, 26, 51, 54/1, 55/1, 64/4, 64/6, 65/1, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1577/1, 1577/3 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

W stanie istniejącym przejazd przez rzekę Jasiołkę realizowany jest istniejącym mostem stałym. Ruch pieszych również odbywa się po jezdni mostu.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę mostu, zakres prac obejmuje następujące roboty:

- a) Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz oznakowanie i utrzymanie podczas realizacji przebudowy mostu objazdu tymczasowego.
- b) Zamknięcie mostu dla realizacji robót budowlano – montażowych przebudowy mostu ze skierowaniem ruchu na objazd tymczasowy.
- c) Wykonanie przebudowy mostu stałego, w tym:
 - przygotowanie placu budowy,
 - wykonanie rozkopów za przyczółkami,
 - demontaż ustroju nośnego mostu,
 - wykonanie remontu przyczółków (ewentualna ich przebudowa) mostu, wykonanie iniekcji filarów mostu oraz ich remont (ewentualna ich przebudowa),

- montaż konstrukcji stalowej na podporach mostu,
 - wykonanie zespolonej płyty żelbetowej pomostu obiektu,
 - wykonanie zasypki za przyczółkami,
 - wykonanie nawierzchni mostu i w obrębie rozkopów za przyczółkami,
 - montaż elementów wyposażenia,
- d) Wykonanie odcinkowego zabezpieczenia koryta rzeki w obrębie mostu.
- e) Wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych.
- f) Dopuszczenie mostu stałego do ruchu.
- g) Likwidacja objazdu tymczasowego.

Celem inwestycji jest uzyskanie normatywnego obiektu, zlokalizowanego w miejscu obiektu istniejącego. Istniejący most o konstrukcji żelbetowej zastąpiony zostanie obiektem o podobnej konstrukcji, przewidziano ustrój nośny w postaci żelbetowych belek prefabrykowanych. Przebudowa obejmuje także lokalną korektę drogi – w obrębie dojazdów do mostu oraz umocnienia koryta potoku realizowane w obrębie pasa wodnego oraz działek przyległych.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną;

Powierzchnia inwestycji zajmuje ok. 2500m². Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu poprzez wykonanie budowy nowego obiektu co zmniejszy częściowo obecnie istniejący poziom hałasu i zanieczyszczenia spalinami emitowane przez przejeżdżające pojazdy. Projektowana przebudowa mostu wraz z dojazdami nie spowoduje żadnych zmian w obecnym zagospodarowaniu terenu. Projektowany most zastąpi jedynie obiekt istniejący. Droga Powiatowa w ciągu której znajduje się przedmiotowy most jest jednym z lokalnych szlaków komunikacyjnych, stanowiąca istotny szlak komunikacyjny powiatu i łącząca miejscowości gminy i powiatu Jasielskiego.

Koryto rzeki posiada szerokość około 20,0-25,0m. Rzeka jest ciekim nie prostoliniowym, meandrującym i posiada wykształcone koryto, z wyraźnymi, skarpami, porośniętymi typową roślinnością ruderalną. W rejonie istniejącego obiektu koryto rzeki nie jest umocnione.

Ze względu na lokalizację mostu nie planuje się wykonania mostu tymczasowego. Na czas robót budowlanych objazd wyznaczony zostanie po lokalnych drogach publicznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu istniejącego nie występują sieci uzbrojenia terenu kolidujące z projektowanym zamierzeniem. Obszar na którym znajduje się przedmiotowa

inwestycja charakteryzuje się współwystępowaniem obszarów naturalnych. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianej inwestycji występuje typowa roślinność łąkowa; kostrzewa łąkowa, wiechlina łąkowa. Wśród traw pastewnych rozpoznajemy; wyczyniec łąkowy, tymotkę łąkową, tamkę wonną. W obszarze oddziaływania inwestycji występująca szata roślinna nie stanowi siedlisk przyrodniczych, które zaliczane byłyby do obszaru ochrony siedlisk. Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

c) emisja i występowanie innych uciążliwości,

W związku z planowanymi pracami wystąpi okresowe zanieczyszczenie powietrza, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Emisje spalin w fazie budowy będą krótkotrwałe, przez co nie będą stanowiły zagrożenia dla czystości powietrza atmosferycznego.

Podczas realizacji inwestycji nastąpi czasowe (okres realizacji inwestycji) i całkowicie odwracalne zjawisko braku migracji istot wodnych związane z „odstraszającym” dla nich poruszaniem się w rejonie brzegów cieku, pracowników budowlanych oraz hałasem sprzętu podczas pracy.

W ramach inwestycji będzie występowało chwilowe degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, nasypów, nawierzchni. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych. Powierzchnie te zostaną wyplantowane, humusowane i obsiane trawą. W czasie eksploatacji funkcjonujący most nie będzie miał żadnego wpływu na zanieczyszczenie gleb.

W związku z koniecznością profilowania koryta rzeki przewiduje się wycinkę 10-20 sztuk drzew porastających skarpy rzeki. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Inwestor uzyska zgodę na wycinkę drzew i przeprowadzi ją poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie miesięcy sierpień – luty.

Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać na wysypisko odpadów lub wykonawca wykorzysta je podczas budowy. Odpady powstałe podczas budowy nie nadające się do wykorzystania na placu budowy lub na innych budowach stają się własnością wykonawcy, który jest zobowiązany do ich utylizacji.

d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000

w Polsce. Teren jest objęty programem NATURA 2000, natomiast nie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu. Teren nie znajduje się na terenie parków Narodowych lub Parków Krajobrazowych. Nie występuje tu żadna rośliność zakwalifikowana jako pomnik przyrody ani rośliny podlegające ochronie.

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, nie będzie powodowała zagrożeń dla środowiska przyrodniczego. Inwestycja będzie poprawnie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Nie będzie również zakłócać estetyki krajobrazu.

e) prawdopodobieństwo oddziaływania, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Wystąpi nieznaczna uciążliwość dla środowiska związana z fazą budowy przedsięwzięcia polegająca na wykorzystywaniu sprzętu mechanicznego napędzanymi silnikami spalinowymi. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac. Towarzysząca temu emisja hałasu będzie miała charakter przejściowy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

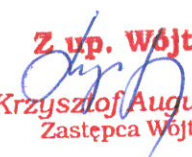
Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Urząd Gminy Tarnowiec na stronie internetowej www.tarnowiec.eu, oraz zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko została podana do publicznej wiadomości informacja o wydaniu decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Pouczenie:

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Tarnowiec w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. strony wg. rozdzielnika
3. a/a

Z up. Wójta

Krzysztof Augustyn
Zastępca Wójta

Do wiadomości;

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska al. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Koralewskiego 13, 38-200 J a s ł o

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec -Potok w km 1+649 - 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa**”, na terenach działek nr ew. 7, 25, 26, 51, 54/1, 55/1, 64/4, 64/6, 65/1, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1577/1, 1577/3 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec -Potok w km 1+649 - 1+809 w tym mostu w km 1+699 przez rzekę Jasiołkę w miejscowości Dobrucowa, na terenach działek nr ew. 7, 25, 26, 51, 54/1, 55/1, 64/4, 64/6, 65/1, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1577/1, 1577/3 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1847R na rzece Jasiołka obejmującą następujące prace: przygotowanie placu budowy, wykonanie rozkopów za przyczółkami, demontaż ustroju nośnego mostu, wykonanie remontu (ewentualnie przebudowy) przyczółków, wykonanie iniekcji filarów mostu i ich remont (ewentualnie ich przebudowa), montaż konstrukcji stalowej na podporach mostu, wykonanie zespolonej płyty żelbetowej pomostu obiektu, zasyпки za przyczółkami i nawierzchni mostu i w obrębie rozkopów za przyczółkami oraz montaż elementów wyposażenia. Projekt zakłada przeprojektowanie obecnego obiektu czteroprzęsłowego na dwuprzęsłowy z likwidacją filara w nurcie rzeki (miejsce po jego rozbiórce zostanie wyrównane). Planowana zabudowa wymaga wykonania odcinkowego ubezpieczenia skarp rzeki oraz przeprowadzenia wycinki ok. 10 drzew. Po zakończeniu robót budowlanych teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Planowana przebudowa mostu wraz z dojazdami nie spowoduje żadnych zmian w obecnym zagospodarowaniu terenu.

Na czas przebudowy mostu nie planuje się budowy mostu tymczasowego (zostanie wyznaczony objazd po lokalnych drogach publicznych), dno rzeki pozostanie naturalne (bez umocnień), skarpy rzeki Jasiołki w celu ochrony przed erozją i rozmyciem zostaną ubezpieczone głazami kamiennymi (o średnicy min. 50 cm) w formie opaski kamiennej na długości 20 m od krawędzi ścian wlotu i wylotu w górę i w dół rzeki. Nachylenie umacnianych skarp wyniesie 1:2 (co nie powinno utrudniać migracji małym zwierzętom). Prace związane z umocnieniem skarp będą wykonywane ręcznie oraz mechanicznie (ze stanowisk brzegowych). Zaprojektowane przesło suche umożliwi swobodną migrację zwierzętom wzdłuż rzeki. Planowane na potrzeby odwodnienia przebudowywanych obiektów rowy otwarte otwartych będą o małej głębokości i łagodnym nachyleniu skarp.

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone poprzez rowy drogowe do istniejących cieków wodnych, natomiast wody opadowe z obiektu mostowego zostaną bezpośrednio odprowadzone do wód lub na teren przyległy.

Przed wprowadzeniem do środowiska wody opadowo - roztopowe będą spełniały

wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), tj. nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez most i dojazdy. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem rzeki, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi dojazdowej do mostu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwości te będą miały charakter nieciągły, lokalny, przemijający, wystąpią tylko w porze dziennej i ustaną po zakończeniu prac.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Natężenie ruchu na analizowanej drodze w stanie obecnym wynosi ok. 750 poj./dobę. Wobec powyższego można stwierdzić, że wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą pasa drogowego i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy. Poprzez poprawę jakości nawierzchni w wyniku planowanej przebudowy ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Wytworzone odpady będą segregowane, magazynowane na zapleczu budowy a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów. Powstające masy ziemne wykorzystane będą na terenie budowy a ich ewentualny nadmiar stanowił będzie odpad.

Przedmiotowa droga wraz z obiektem mostowym jest dostosowana do istniejącego terenu, w związku z powyższym zakłada się, że realizacja zamierzenia nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 oraz w odległości ok. 5,3 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Jasiołka PLH180011, ok. 7,1 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH 180030, ok. 7,6 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki nad Wojkówką PLH 180051, ok. 9,5 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Goleśz PLH 180031 i ok. 9,8 km do obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Czarnorzecka PLH 180027. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Piło M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Powstające w trakcie prac budowlanych wykopy zostaną stosownie zabezpieczone przed wpadnięciem do nich małych zwierząt. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Wszystkie prace związane z przebudową mostu zostaną wykonane poza okresem tarła ryb (poza okresem IV-VIII), wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem III-VII), natomiast prace umocnieniowe zostaną wykonane poza okresem rozrodczym płazów (poza okresem III - VI). Kolorystyka nowoprojektowanego obiektu mostowego zostanie wkomponowana w otaczający krajobraz.

Miejsce planowanej przebudowy mostu znajduje się w dolinie naturalnie meandrującej rzeki Jasiołki mającej na tym odcinku szerokość koryta ok. 20-25 m. Rzeka Jasiołka na analizowanym odcinku stanowi siedlisko szeregu chronionych gatunków ryb w tym m.in. brzanka *Barbus peloponnesius*. W sąsiedztwie planowanych prac budowlanych znajdują płaty chronionych siedlisk przyrodniczych - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Popidetum albae*, *Alnenion gluinoso-incanae*) i olsy źródliskowe (91E0) lęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmelum*) (91F0) i niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) (6510). W dalszej odległości od rzeki znajdują się tereny rolne i zabudowa mieszkaniowa m. Dobrucowa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.