

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900
38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES OBIEKTU: DROGA POWIATOWA 1905 R – KĄTY – DESZNICA – ŚWIĄTKOWA WIELKA
ŚWIĄTKOWA MAŁA OD KM 10+060,00 DO KM 10+138,10 W M. ŚWIĄTKOWA
WIELKA

KATEGORIA OBIEKTU: KAT XXV - DROGI, KAT XXVII – OPASKI BRZEGOWE

DZIAŁKI NR: 207; 219; 197/2; 216/2; w obrębie ewidencyjnym Obręb: 0011 Świątkowa Wielka,
Jedn. ewid. 180506_2 Krempna

ZADANIE: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY–
DESZNICA–ŚWIĄTKOWA WIELKA–ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 – 10+105 W M.
ŚWIĄTKOWA WIELKA”

INWESTOR:

POWIAT JASIELSKI
UL. RYNEK 18
38-200 JASŁO

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowo-mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowo-mostowa	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	dr. inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

RYMANÓW PAŹDZIERNIK 2018 r.

Spis zawartości:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. OPIS TERENU I CHARAKTERYSTYKA OSUWISKA	3
3.1. Droga powiatowa Nr 1905R Kąty–Desznica–Świątkowa Wielka–Świątkowa Mała na odcinku w km 10+060.00 – 10+138.10.....	4
3.2. Koryto ciekupotoku Świerżówka	4
3.3. Urządzenia obce	4
4. WARUNKI GRUNTOWE.....	4
5. WARUNKI WODNE	5
6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
7. ZABEZPIECZENIE SKARP KORONY DROGI.....	5
7.1. Konstrukcja palisady w km od 10+076,45 do km 10+103.70	5
7.2. Odwodnienie terenu osuwiskowego	6
7.2.1. Umocnienie dna rowu.....	6
7.2.2. Elementy prefabrykowane odwodnienia	6
7.2.3. Wylot W-1 oraz W-2	6
7.2.4. Wylot W-3	6
7.2.5. Drenaż podłużny 100 mm.....	6
7.2.6. Drenaż poprzeczny 200 mm – zbiorczy	7
7.3. Odtworzenie konstrukcji korpusu drogowego	7
7.4. Wykopy	7
7.5. Umocnienie koryta potoku Świerżówka.....	7
8. KATEGORIA GEOTECHNICZNA	7
9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
1. RYS. NR 1. ORIENTACJA, SKALA 1:10 000	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2. RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. RYS. NR 3 PRZEKRÓJ TYPOWY – DROGOWY, SKALA 1:50	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4. RYS. NR 4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5. RYS. NR 5. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:200	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6. RYS. NR 6.RYSUNKI ZABEZPIECZENIA KORYTA POTOKU ŚWIARZÓWKABłąd!	Nie zdefiniowano zakładki.
7. RYS. NR 7. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY WYLOTU W-1 ORAZ W-2Błąd!	Nie zdefiniowano zakładki.
8. RYS. NR 8. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY WYLOTU W-3	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
9. RYS. NR 9 RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PAŁA CFA 800 MM	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10. RYS. NR 10 RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZBROJENIA OCZEPUBłąd!	Nie zdefiniowano zakładki.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO ZADANIA PN.: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY– DESNICA–ŚWIĄTKOWA WIELKA–ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 – 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora Powiatu Jasielskiego ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
- dokumentacja geologiczno - inżynierska sporządzona przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych – laboratoryjnych spółka z o.o. „CHEMKOP-LABORGEO” ul. Wybickiego 7, 31-261 Kraków
- pomiary i wizje terenowe;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt odbudowy drogi powiatowej nr 1905 r Kąty–Desznica–Świątkowa Wielka–Świątkowa Mała wraz z stabilizacją osuwiska w km od 10+060 do 10+138.10 m. Świątkowa Wielka

3. OPIS TERENU I CHARAKTERYSTYKA OSUWISKA

W wyniku wizji terenowej stwierdzono, że od km 10 + 060.0 do km 10+105.0 drogi powiatowej 1905 R w m. Świątkowa Wielka nastąpiło zniszczenie elementów drogi a zwłaszcza skarp korpusu drogi powiatowej wraz z uszkodzeniem warstw konstrukcyjnych drogi.

Przedmiotowe osuwisko drogowe rozwinięte na zboczu doliny potoku Świerżówka i stanowi zagrożenie wskutek działania niszczącego w stosunku do odcinka drogi powiatowej 1905 R w miejscowości Świątkowa Wielka. Osuwisko rozpoczyna się ponad drogą skarpą wysokości 2 - 4 m i schodzi do dna doliny potoku. Biegąca przez jego obszar droga powiatowa jest zniszczona na odcinku około 45 mb. Jezdnia drogi wraz z materiałem budującym koronę drogi i materiałem koluwalnym zbocza, została osunięta do dna doliny powodując przesunięcie koryta potoku w stronę NNE na całej szerokości osuwiska. Osuwisko zniszczyło też most drogowy w zakresie umocnienia jego stożka przyczółka od strony m. Świątkowa Wielka. Odcinek drogi powiatowej został prowizorycznie odbudowany poprzez uzupełnienie osuniętego materiału nasypem gliniasto-rumoszowym. Po obu stronach osuwiska znajdują się znaki ostrzegawcze.

W związku z ruchami osuwiskowymi nastąpiło przesunięcie mas ziemnych powodujące przesunięcie korpusu drogi po prawej stronie drogi powiatowej. Stan techniczny istniejącej drogi powiatowej w wyniku osunięcia się korpusu drogi uległ znacznemu pogorszeniu. W celu polepszenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego przewiduje się wykonanie przebudowy przedmiotowej dróg w celu uzyskania pierwotnych parametrów technicznych drogi powiatowej klasy L.

Na odcinku osuwiskowym nastąpiło znaczne uszkodzenie (oberwanie) korpusu drogowego mogące skutkować w przypadku braku wykonania stosownych zabezpieczeń katastrofą budowlaną. W ramach prac utrzymaniowych dokonywano tymczasowych zabezpieczeń konstrukcją, jednakże w wyniku kolejnych intensywnych opadów nastąpiło ponowne oberwanie całego korpusu drogi. Konieczne jest zatem wykonanie skutecznego zabezpieczenia korpusu i osuwiska.

3.1. Droga powiatowa Nr 1905R Kąty–Desznica–Świątkowa Wielka–Świątkowa Mała na odcinku w km 10+060.00 – 10+138.10

Droga powiatowa Nr 1905R Kąty–Desznica–Świątkowa Wielka–Świątkowa Mała na odcinku w km 10+060.00 – 10+138.10 w m. Świątkowa Wielka posiadają zmiany przekrój poprzeczny pod względem parametrów jak i wyposażenia. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przekrój drogowy z lokalnymi poboczami gruntowymi.

Planowane przedsięwzięcie związane jest odbudową drogi powiatowej nr 1905 R na odcinku w km 10+060.00– 10+138.10. W ramach niniejszego zadania zakłada się odbudowę drogi powiatowej wraz ze stabilizacją przedmiotowego osuwiska oraz remontem elementów drogi powiatowej oraz umocnienia stożka mostowego oraz remontem umocnień potoku Świerzówka.

Parametry techniczne drogi powiatowej 1905 R:

Kategoria drogi	droga powiatowa;
Klasa drogi	L - droga zbiorcza;
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
Szerokość pasów ruchu	2,75- 3,00 m - pas ruchu
Szerokość jezdni	5,5 – 6,0m,
Obciążenie ruchem	KR3
Pobocza utwardzone	Pobocza umocnione kruszywem łamanym
Szerokość pobocza gruntowego	0,75 – 1,0 m,
Przekrój poprzeczny	dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%,
Warunki wodne	przyjęto jako przeciętne,
Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,
Nośność podłoża	Gl.

3.2. Koryto ciek potoku Świerzówka

Koryto ciek w obrębie podstawy osuwiska jest nieuregulowane. Dno potoku Świerzówka kamieniste, a skarpy przykorytowe porośnięte trawami oraz krzakami. Koryto posiada istniejące umocnienia brzegów koszami siatkowo kamiennymi, które uległo uszkodzeniu wyniki spływu warstw ziemi na odcinku osuwiska.

3.3. Urządzenia obce

W rejonie osuwiska przebiegają, napowietrzna linia teletechniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

4. WARUNKI GRUNTOWE

Teren rozpoznania geologicznego wchodzi w skład zewnętrznych Karpat fliszowych. Badania geologiczne wykonano na obszarze jednostki geologiczno-tektonicznej zwanej płaszczowiną dukielską, która odłania się w formie okna tektonicznego Świątkowej Wielkiej, w obrębie płaszczowiny magurskiej. Płaszczowiny zbudowane są z naprzemianległych skał osadowych, warstw piaskowców i łupków stanowiących tak zwany flisz karpacki. Teren ten jest silnie przeobrażonym tektonicznie, sfałdowany i pocięty uskokami. Występują tutaj uskoki o charakterze zrzutowo-przesuwczym i głównym kierunku SW-NE. Płaszczowiny zostały sfałdowane i zuskokowane w okresie miocen.

Starsze podłoże skalne w miejscu w którym rozwinęło się osuwisko zbudowane jest z warstw serii dukielskiej, wieku paleogen - oligocen.

Badaniami rozpoznano górną część warstw starszego podłoża, wykształconego jako łupki ilaste z wkładkami piaskowców. Warstwy łupków są zwietrzałe. W obrębie terenu badań nie występują odsłonięcia podłoża skalnego, gdzie można by pomierzyć kąt i kierunek upadu warstw. Zgodnie z mapą geologiczną warstwy zapadają w kierunku południowym pod kątem około 60 stopni.

Na powierzchni zalegają utwory rzeczne wykształcone jako gliny piaszczyste i gliny pylaste związane z rumoszem piaskowców i łupków oraz z domieszką żwirów i piasków. Niżej zalega warstwa ilów pylastych powstała w wyniku wietrzenia warstwy łupków. Miąższość warstw czwartorzędowych wynosi około 2 m.

Na terenie badań stwierdza się grunty antropogeniczne stanowiące nasyp drogowy zbudowany przy moście na potoku Świerzówka. Nasyp powstał w trakcie budowy mostu, zbudowany jest w dolnej części z glin piaszczystych i glin pylastych związanych z domieszką okruchów piaskowca i łupka ilastego, natomiast górna część wykonana została z pospółki. Najwyższa część o miąższości około 1,5 m wykonana została w trakcie doraźnego zabezpieczenia drogi poprzez zasypanie niszy osuwiska pospółką zaglinioną z fragmentami asfaltu na głębokości 1,0-1,5 m p.p.t. Warstwy nasypu o łącznej miąższości 6,5 m rozpoznano w otworze OW-1. Obecnie większość gruntów spoistych nasypowych jest uplastyczniona pod wpływem wody atmosferycznej infiltrującej w głąb nasypu.

5. WARUNKI WODNE

Charakterystyka warunków wodnych

Na terenie badań nie stwierdzono występowania ciągłego poziomu wodonośnego. Warunki hydrogeologiczne na omawianym terenie kształtuje przepływający w dolinie potok. W dolinie potoku w gruntach czwartorzędowych występuje jeden nieciągły poziom wodonośny, reprezentowany przez wodę gruntową występującą w obrębie przewarstwień gruntów piaszczystych, oraz w formie sączeń w słabo przepuszczalnych warstwach glin. Czwartorzędowy poziom wodonośny ograniczony jest od dołu nieprzepuszczalną warstwą ilów. Ponadto w warstwach nasypowych również występują sączenia wód opadowych infiltrujących w głąb podłoża. Sączenia wody gruntowej w nasypie drogowym były przyczyną utraty parametrów geotechnicznych warstw i powstania ruchów masowych.

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zabezpieczenie osuwiska planuje się wykonać zgodnie z zaleceniami określonymi w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej poprzez wykonanie konstrukcji z pali CFA w korpusie drogi spiętych oczepem stanowiącym jednocześnie zabezpieczenie bezpośrednio przyległej do drogi części osuwiska i korpusu drogi. Nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Jednakże z uwagi na zapisy zaleceń projektuje się drenaż wgłębny o średnicy 100 i 200 mm wraz wylotem drenażu do istniejącego rowu drogowego. Roboty mają charakter odtworzeniowy..

7. ZABEZPIECZENIE SKARP KORONY DROGI

Zaprojektowano wykonanie konstrukcji oporowych w postaci palisady z pali CFA 800 jako podpowierzchniowa stabilizacja zbocza oraz powierzchniowego umocnienia potoku Świerzówka.

7.1. Konstrukcja palisady w km od 10+076,45 do km 10+103.70

Konstrukcja palisady wykonana z pali wierconych CFA w ilości 18 szt. o średnicy 800mm, zbrojone przy pomocy profili stalowych typu min. HEB 400 wykonanych ze stali S355JR2. Rozstaw pali w osiach na długości konstrukcji wynosi 1,5 m, natomiast długość pali min. 7,0 m (minimalne zagłębienie pala w podłożu skalnym 1.5 m).

Jako zwieńczenie palisady wykonanej z pali wierconych zaprojektowano wykonanie oczepu żelbetowego, którego zadaniem będzie zwiększenie efektywności palisady poprzez jej uciąglenie. Wszystkie elementy betonowe należy wykonać z betonu klasy C20/25, natomiast do zbrojenia oczepu należy użyć stali zbrojonej klasy BSt500S. Oczep o wymiarach 150x125 cm należy wykonać w deskowaniu umożliwiającym nadanie mu określonego kształtu.

7.2. Odwodnienie terenu osuwiskowego

7.2.1. Umocnienie dna rowu

Dno rowów zaprojektowano umocnione ściekiem betonowych typu „Mulda” o wymiarach 15x50x60 natomiast skarpy rowów przydrożnych umocniono płytami ażurowymi typu ciężkiego zgodnie z dokumentacją projektową. Płyty ażurowe powinny być nie mniejsze niż wskazane w SST tj. 60x40x10cm zgodnie z lokalizacją wskazana w części rysunkowej.

Zaprojektowano odtworzenie rowów przydrożnych oraz wykonanie drenażu wgłębego. Powierzchniowo woda zostanie wyłapana w elementy wyżej wymienione a następnie odprowadzana do pobliskiego potoku Świerżówka istniejącymi wylotami W-1 oraz W-2.

7.2.2. Elementy prefabrykowane odwodnienia

Zaprojektowano zgodnie z dokumentacją projektową na dnie rowu przydrożnego, na skapie korpusu drogowego należy wykonać ściek korytkowy z elementów betonowych o wymiarach 60x50x15cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z betonu gr.15cm.

7.2.3. Wylot W-1 oraz W-2

Na końcu odbudowywanych rowów drogowych zaprojektowano remont istniejących wylotów W-1 i W-2. Są to typowe wyloty z rowów drogowych na skarpy potoku Świerżówka umocnione płytami ażurowymi 60x40x10cm. O obrębie wylotów zaprojektowano remont istniejących umocnień skarp potoku Świerżówka koszami siatkowa kamiennymi w układzie warstwowym o grubości 50 cm.

7.2.4. Wylot W-3

Na końcu projektowanego drenażu poprzecznego zaprojektowano wylot o średnicy 200 mm do istniejącego rowu drogowego. Wylot zaprojektowano w projektowanym umocnieniu skarp rowy drogowego z płyt ażurowych 60x40x10cm.

7.2.5. Drenaż podłużny 100 mm

Wzdłuż palisady z pali oraz wzdłuż obu krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1905 na odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano drenaż wgłębny perforowany o średnicy 100 mm owinięty geowłókniną 0,65-0.9m²/mb drenu. Ponadto zaprojektowano obsypkę drenu o współczynniku filtracji 0.075cm/sek z mieszanki żwirowi piaskowej lub z żwiru filtracyjnego.

7.2.6. Drenaż poprzeczny 200 mm – zbiorczy

W celu odprowadzenia wód z drenażu podłużnego zaprojektowano drenaż wgłębny perforowany zbiorczy o średnicy 200 mm owinięty geowłókniną 0,65-0,9m²/mb drenu. Ponadto zaprojektowano obsypkę drenu o współczynniku filtracji 0.075cm/sek z mieszanki żwiru piaskowej lub z żwiru filtracyjnego. Drenaż odprowadza wody z drenaży podłużnego do wyloty W-3

7.3. Odtworzenie konstrukcji korpusu drogowego

W ramach zabezpieczenia osuwiska projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni wraz z dostosowaniem przechyłek poprzecznych i niwelety jezdni.

Przewiduje się wykonanie następujących robót w ramach odtworzenie jezdni poprzez wykonanie:

- koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża o gł. warstw ok 50cm
- ułożenie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego średniej grubości 20 cm 0/63 mm
- ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego średniej grubości 20 cm 0-31.5 mm
- warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy po uwałowaniu 7 cm, AC 16 W
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm AC 11S
- poboczy utwardzonych z tłucznia kamiennego i destruktu o szerokości od 2x0,75 m do 2x1,00m, z zamknięciem powierzchniowym wysiewka kamienna gr 10 cm.

7.4. Wykopy

Po wytyczeniu trasy wykopu przez geodetę, wykonać wykop składając urobek na okład wzdłuż przepustu. Odłożony materiał stanowi część zasypu i nie będzie wywożony poza teren inwestycji.

7.5. Umocnienie koryta potoku Świerżówka

W ramach prac zabezpieczających osuwisko w m-ci Świątkowa Wielka planuje się min. przywrócenie pierwotnej trasy potoku Świerżówka do stanu przed osunięciem się warstw gruntu.

W tym celu przewiduje się wykonanie:

- usunięcie gruntów przemieszczonych na skutek ruchów osuwiskowych z czoła osuwiska (jęzora osuwiska)
- zasypanie wyrw brzegowych powstałych na łukach wklęsłych
- remont istniejących umocnienia skarp potoku Koszami siatkowo – kamiennymi („Gabiony”) w układzie warstwowym o grubości 50 cm
- odtworzenie Narzutu Kamiennego dna potoku narzutem kamiennym >40 cm
- obsianie skarp potoku i rowów odprowadzających od przepustów mieszankami traw.

8. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie wykonanej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) przedmiotowa inwestycja zalicza się do trzeciej kategorii geotechnicznej.

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO

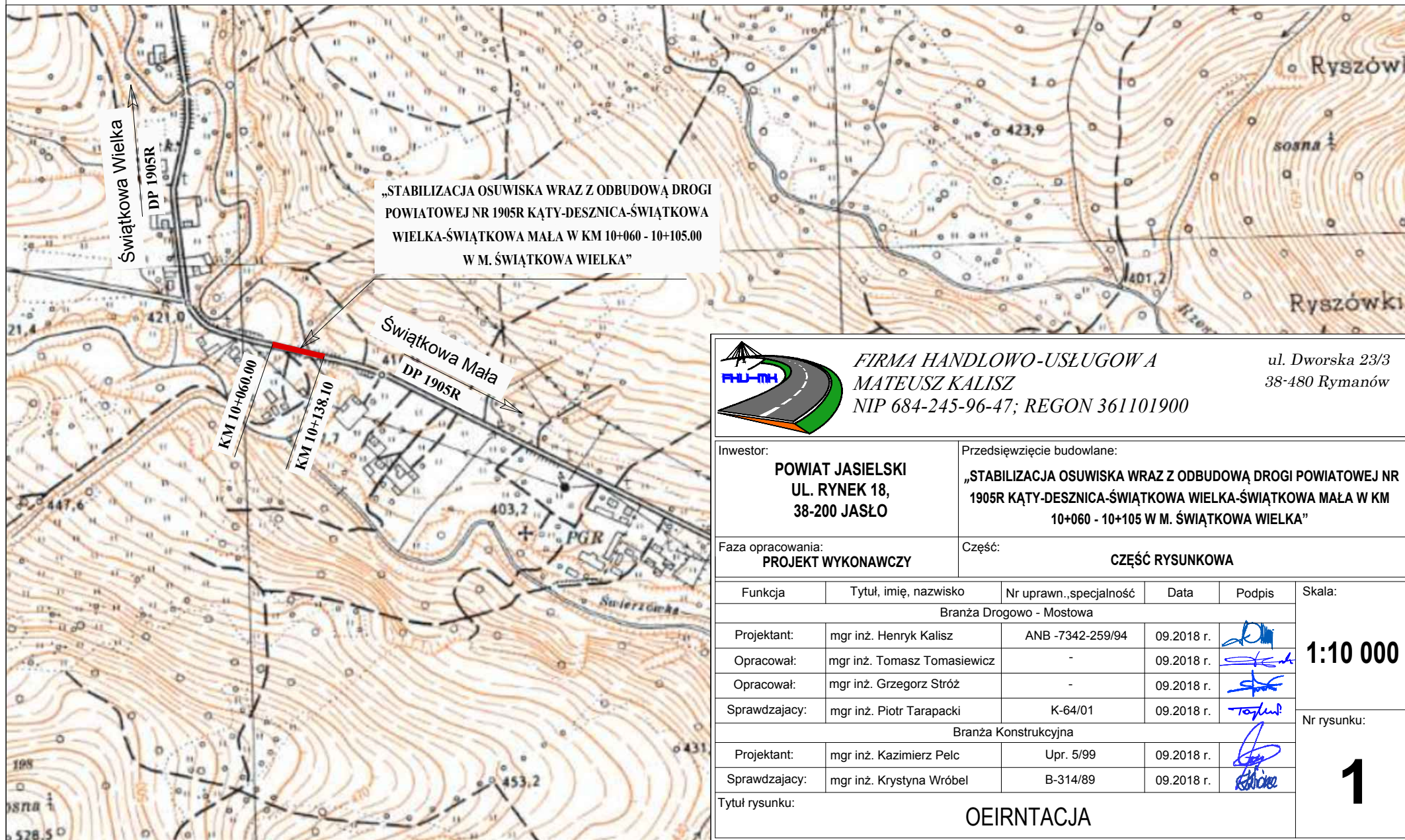
Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się masowej wycinki drzew, zmniejszenia powierzchni łąk i upraw. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości i naturalnych odbiorników. Elementy nowoprojektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. RYS. NR 1. ORIENTACJA, SKALA 1:10 000**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 2. RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 3. RYS. NR 3 PRZEKRÓJ TYPOWY – DROGOWY, SKALA 1:50**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 4. RYS. NR 4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 5. RYS. NR 5. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:200**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 6. RYS. NR 6.RYSUNKI ZABEZPIECZENIA KORYTA POTOKU ŚWIERZÓWK**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 7. RYS. NR 7. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY WYLOTU W-1 ORAZ W-2**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 8. RYS. NR 8. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY WYLOTU W-3**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 9. RYS. NR 9 RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PAŁA CFA 800 MM**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
- 10. RYS. NR 10 RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZBROJENIA OCZEPU**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
 38-480 Rymanów

Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESZNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.		1:10 000
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		Nr rysunku: 1
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [180506_2] Krempna

Obreb: [0011] Świątkowa Wielka sekcja: 7.113.24.15.1.2 7.113.24.15.1.4

Dz. ewid.: 216/1, 216/2, 207

Skala 1:500

UKŁAD WYSOKOŚCI - KRONSTAD '86'

UKŁAD WSP. 2000/7

ZAKRES AKTUALIZACJI — —

GN-III.6640.1090.2017

UWAGA:

- granice działek ewidencyjnych wg mapy ewidencyjnej
- niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4.0 m od granicy działki
- mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi,
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które zostały zgłoszone do inwentaryzacji

Stan na dzień 23.06.2017r.

LEGENDA MAPY:

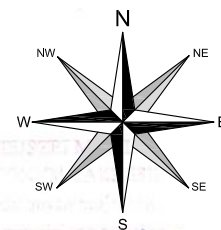
- warstwica pogrubiona
- warstwica ciągła
- warstwica pomocnicza
- 216.0 - opis warstwicy

Wykonał:
30.06.2017 r.

Pewniąc się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA JASIELSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P1805.2017.2156
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02. PAŹ. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

mgr inż. Rafał Czech
Zastępca Naczelnika Wydziału
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych
„GEOPROJEKT”
inż. Marcin Kolasa
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Sąddecka 18
tel. 0 604 236 780
NIP 735-227-42-20, Regon 120240783



PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Działki ewid. nr 198; 207; 219; 197/2; 216/2

LEGENDA:

- zakres aktualizacji mapy
- zakres inwestycji/oddziaływania
- granica pasa drogowego
- granice działek
- nr ewid. działek objętych inwestycją
- istn. droga powiatowa Nr 1905 R Kąty - Świątkowa Mała
- istn. potok Świerżówka
- istn. zjazdy indywidualne
- istn. most drogowy

Współrzędne punktów charakterystycznych:

P - Początek robót /x=5487724.90, y=7531032.70/

K - Koniec robót /x=5487797.00, y=7531014.86/

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU:

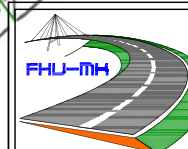
- linia teletechniczna napowietrzna - bez zmian
- linia energetyczna napowietrzna - bez zmian

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- zarys projektowanych elementów (przebudowywana droga, nawierzchnia, pobocza, rowy, dojazdy, zjazdy itd.)
- proj. remont istn. rowu drogowego
- oczepek żelbetowy na palach CFA 800 zbroj. HEB 240
- projektowana jezdnia drogi w istniejącej lokalizacji
- utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym
- wyrównanie umocnień dna narzutem kamiennym grubym
- narzut kamienny w siatkach/umocnienie skarp potoku
- palisada z pali drewnianych /umocnienie brzegów/
- istniejące wylot z rowu drogowego - remont
- projektowany wylot drenazu
- projektowany drenaz 100 mm oraz 200 mm
- projektowana bariera stalowa N1/W/2/A







Stwierdza się zgodność mapy z oryginałem
data - 30.09.2018 r.

Podpis:.....



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:500
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.		Nr rysunku: 2
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					

OZNACZENIA OSUWISKA:

- Oznaczenie osuwiska aktywnego
- Progi akumulacyjne
- Czoło osuwiska
- Skarpa główna-wyraźna niska

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:100
KM 10+060.00 - 10+138.10

PROJ. KONSTRUKCJA UMOCNIENIA POBOCZY:

10 cm	wysiewka kamienna
30 cm	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 10\%$

lokalizacja wg rys nr 2	
-	Podsyпка i obsypka drenu o wsp. filtracji 0,075 cm/sek (mieszanka żwirowo-piaskowa lub żwir filtracyjny)
10 cm	Dren perforowany 100mm owinięty geowłókniną 0,65-0,9 m2/mb drenu

KONSTRUKCJA JEZDNI:	
5 cm	w-wa ścieralna bet. asfaltowy AC 11S
7 cm	w-wa wiążąca bet. asfaltowy AC 16W
20 cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5 mm
20 cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/63 mm
52 cm	RAZEM:

Pal żelbetowy CFA 800 mm, L=7.0 zbrojony
dwuteownikiem stalowych HEB 400
Kotwienie w podłożu skalnym min 1.5 m

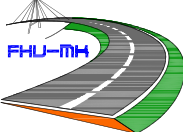





PROJ. KONSTRUKCJA UMOCNIENIA POBOCZY:

wysiewka kamienna	10 cm
material niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U_{>10\%}$	30 cm

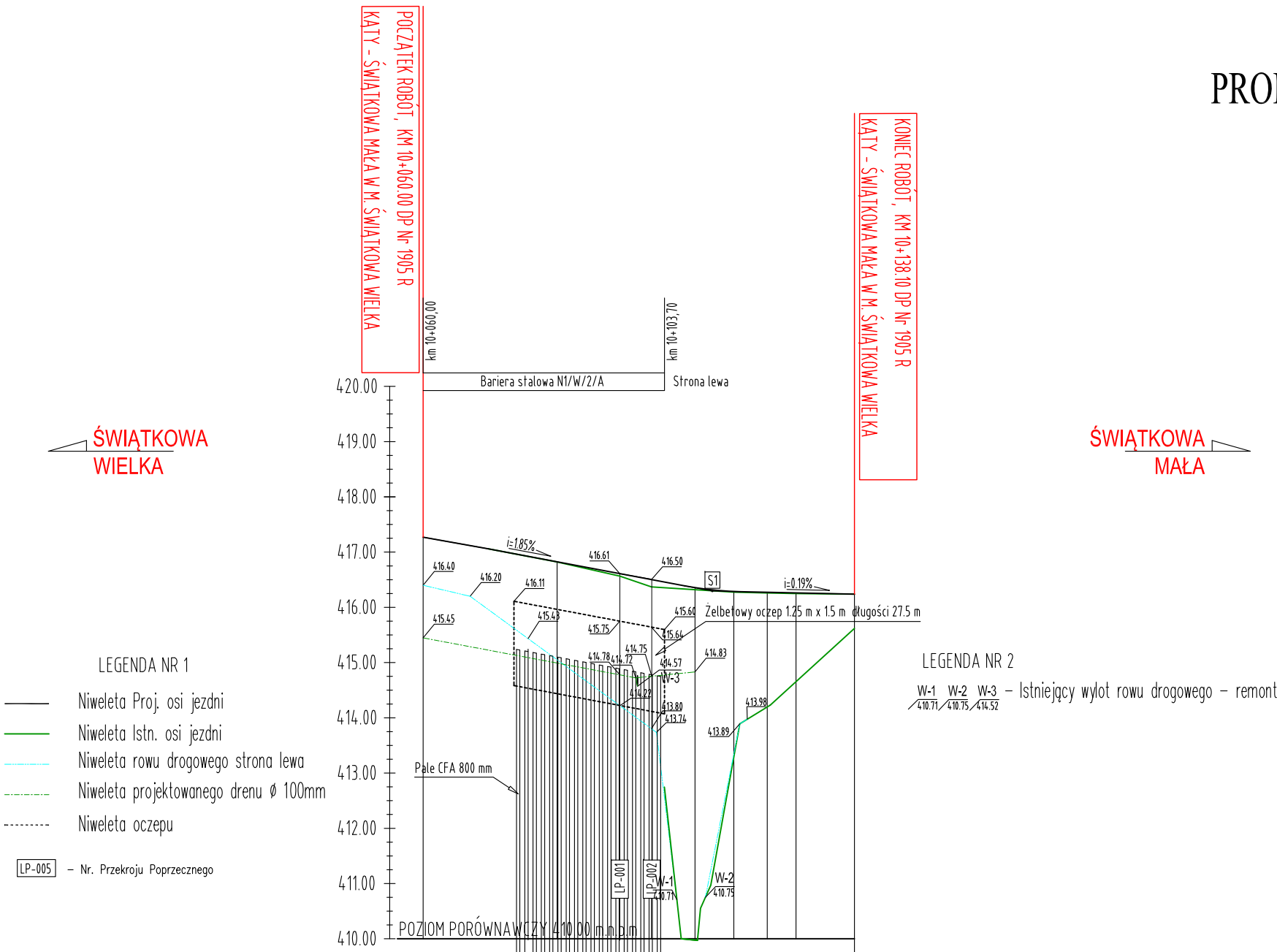
Żelbetowy oczep 1.25 m x 1.5 m długości 27.5 m

	lokalizacja wg rys nr 2
–	Podsyпка i obsyпка drenu o wsp. filtracji 0,075 cm/sek (mieszanka żwirowo-piaskowa lub żwir filtracyjny)
10 cm	Dren perforowany 100mm owinięty geowłókniną 0,65–0,9 m ² /mb drenu

	lokalizacja wg rys nr 2
15cm	ściek drogowy 15x50x60 cm wg KPED – karta 01.04
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c/w=1:4)
15cm	fundament betonowy, z betonu C12/15

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:100
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		Nr rysunku: 3
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: PRZKROJ NORMALNY					

PROFIL PODŁUŻNY skala 1: $\frac{100}{1000}$



- LEGENDA NR 1
- Niweleta Proj. osi jezdni
 - Niweleta Istn. osi jezdni
 - Niweleta rowu drogowego strona lewa
 - Niweleta projektowanego drenu $\varnothing 100\text{mm}$
 - Niweleta oczepu
- LP-005 - Nr. Przekroju Poprznego

- LEGENDA NR 2
- W-1 W-2 W-3 - Istniejący wylot rowu drogowego - remont
410.71/410.75/414.52

Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.05	0.15	0.04	0.00
Rzędne istniejące	417.27	417.06	416.82	416.61	416.37	416.28	416.24
Rzędne niwelety	417.27	417.06	416.82	416.50	416.50	416.39	416.24
Elementy niwelety	<div><div>i=1.85%</div><div>L=47.35m</div></div> <div><div>R=600.00m</div><div>L=10.02m</div></div> <div><div>i=0.19%</div><div>L=20.74m</div></div>						
Elementy trasy	PROSTA		PROSTA				
	L=41.36m		L=36.74m				
Odległości	60.00	71.75	00.00	1.36	7.35	17.36	38.10

Kilometraż

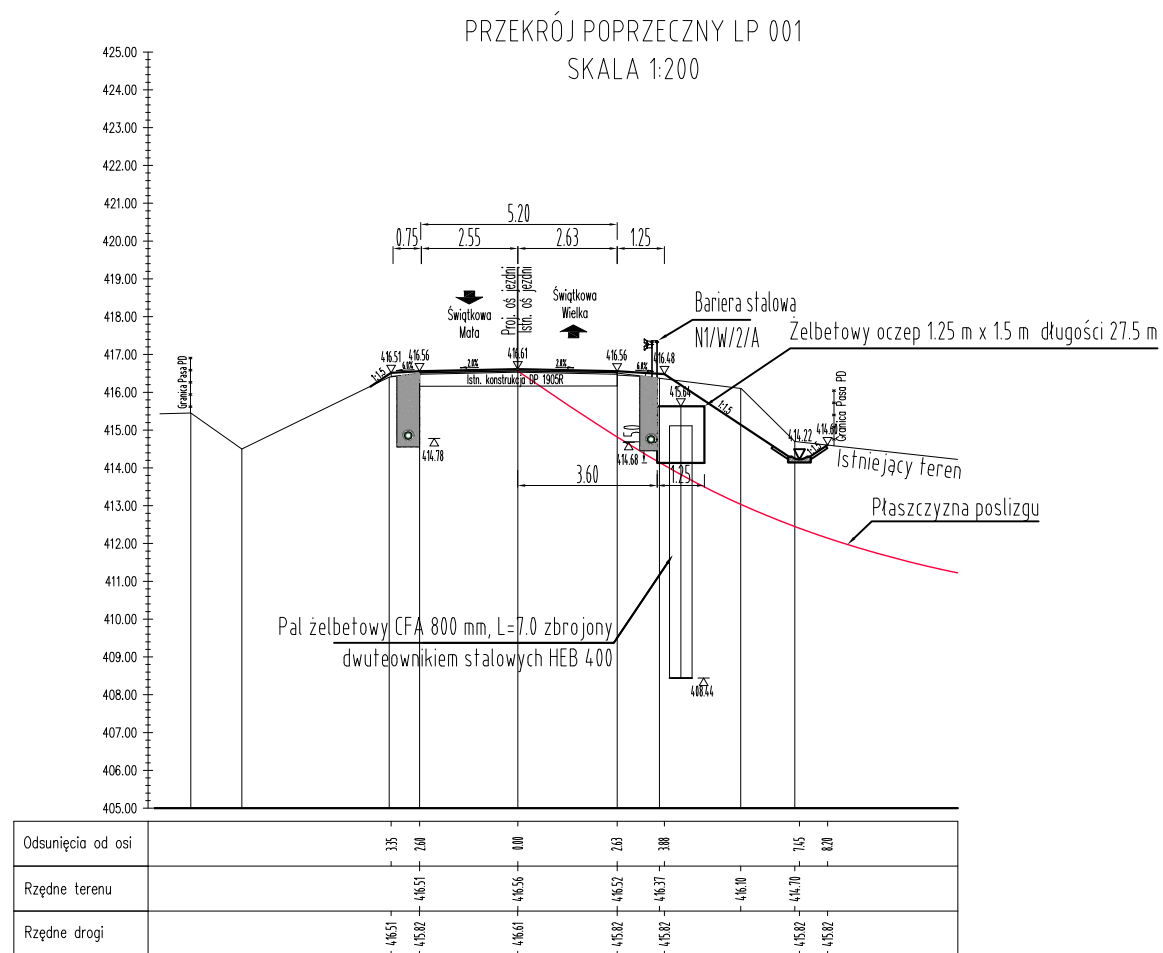
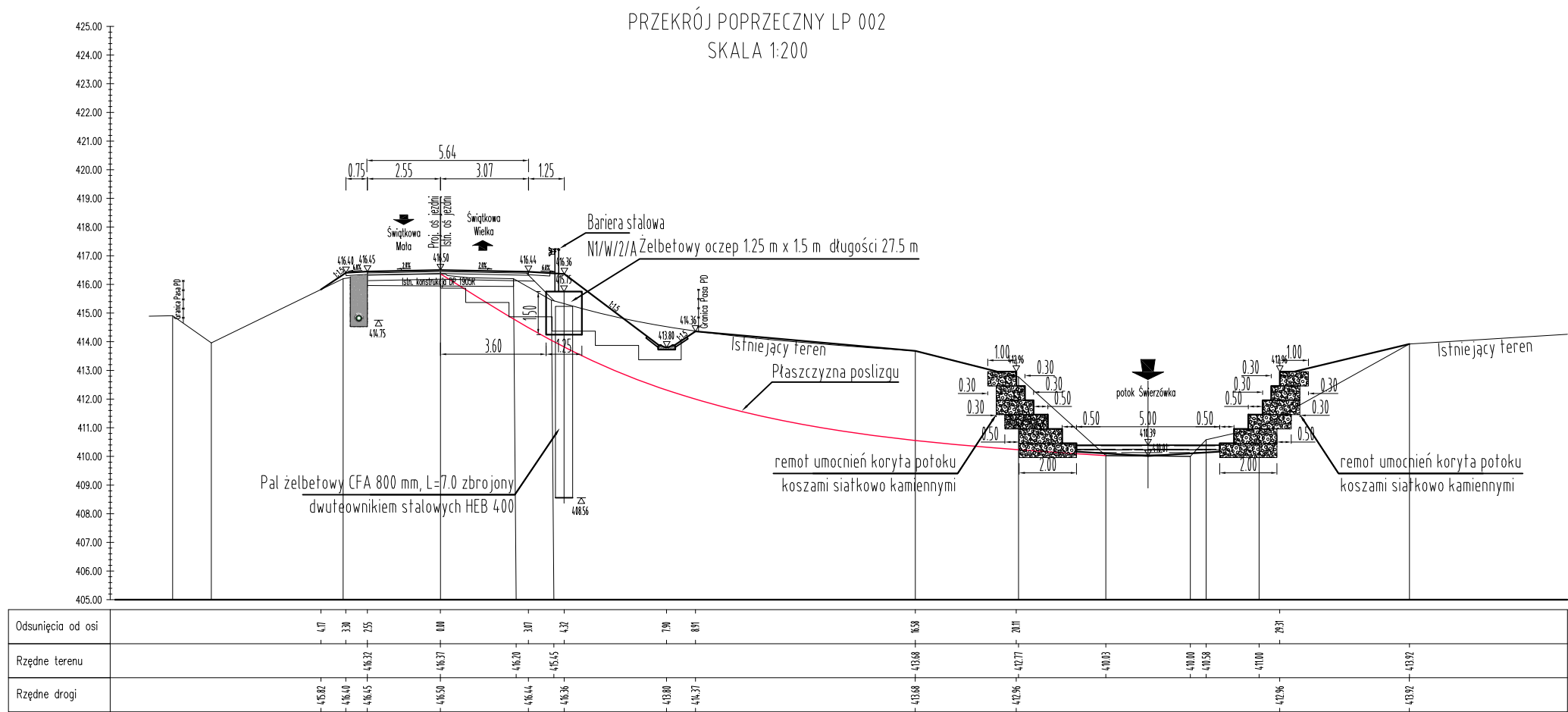
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

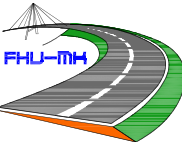






MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

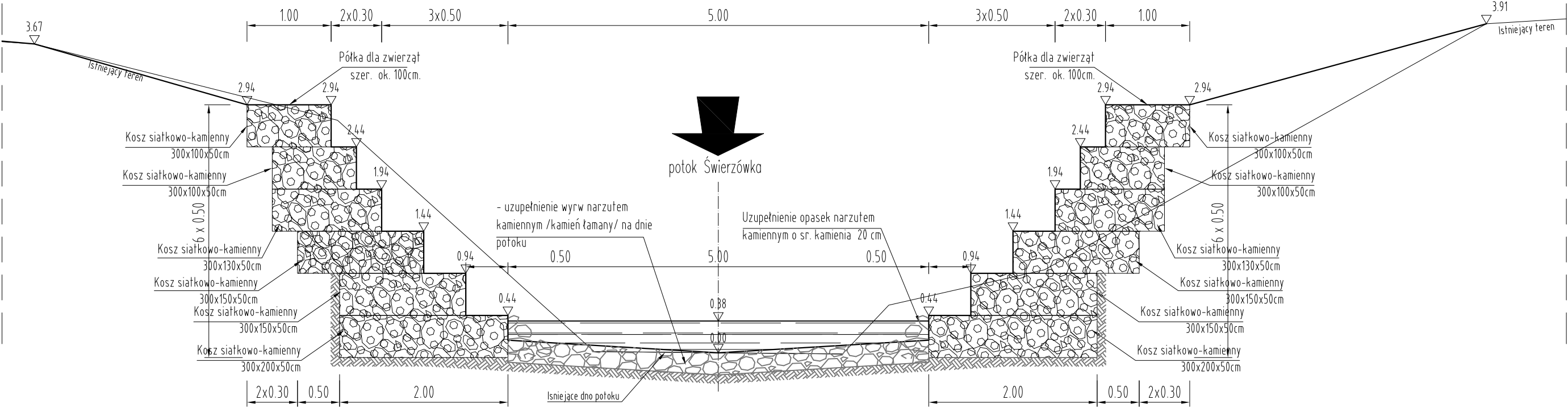
ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

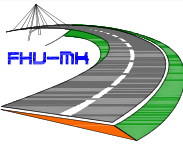






Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESZNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”				
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:100 1000	
Branża Drogowo - Mostowa						
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	09.2018 r.			
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		Nr rysunku: 4	
Branża Konstrukcyjna						
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY						



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:200
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		Nr rysunku: 5
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: PRZKROJE POPRZECZNE					

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZABEZPIECZENIA DNA
I BRZEGÓW POTOKU
SKALA 1:50



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.		Nr rysunku: 6
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: ODTWORZENIE UMOCNIECIA KORYTA POTOKU					

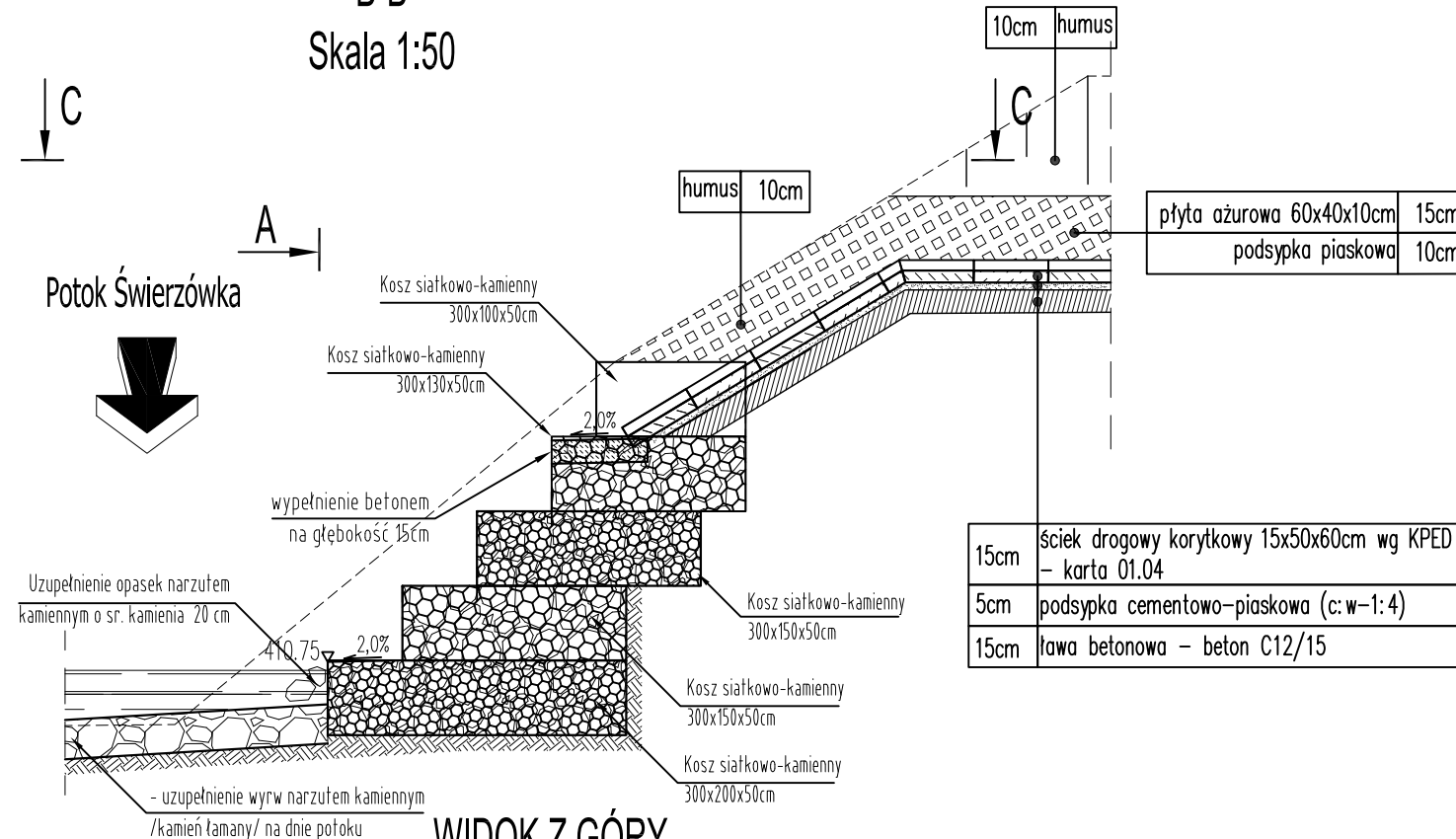
RYSUNEK WYLOTU W-2

SKALA 1:50

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

B-B

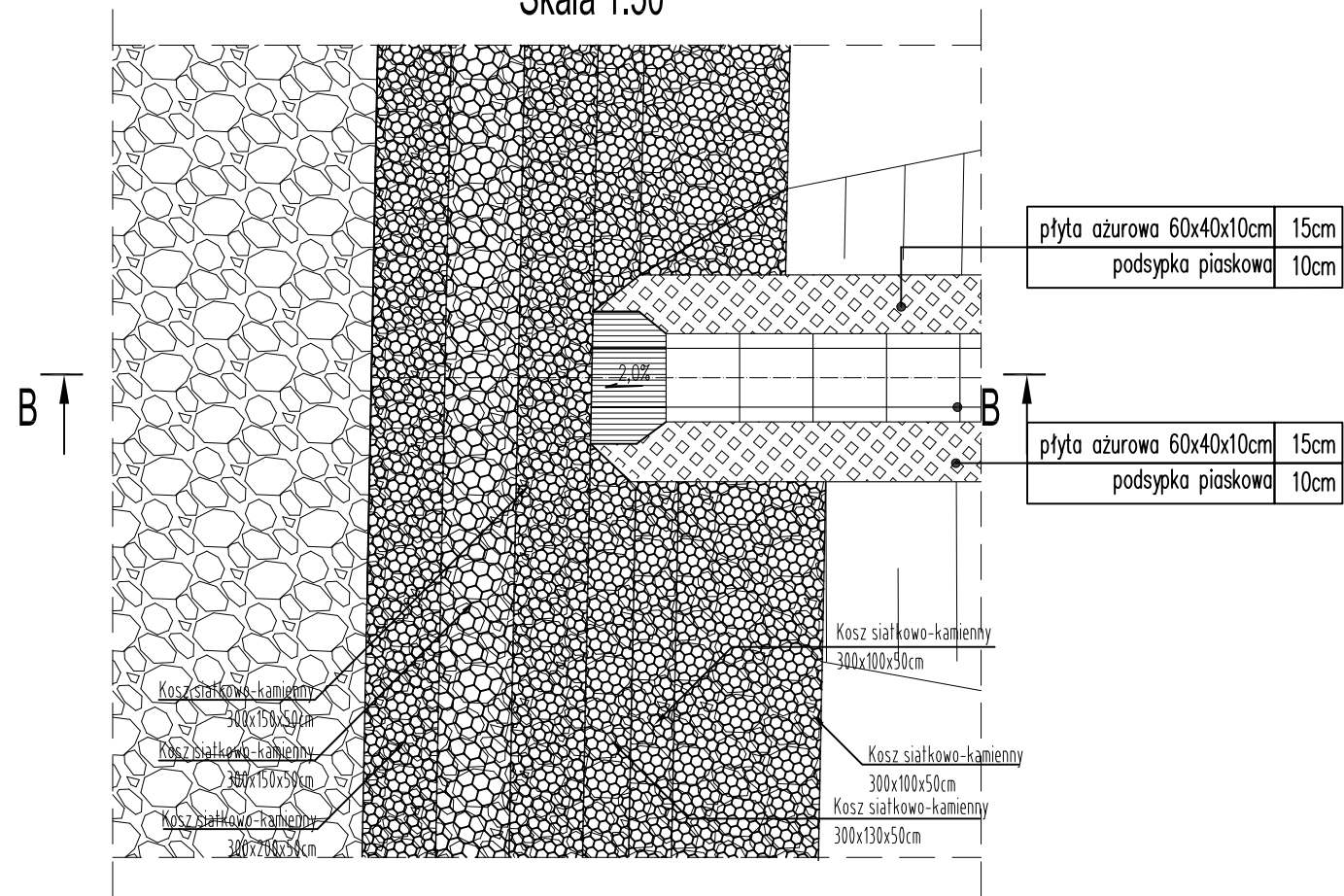
Skala 1:50



WIDOK Z GÓRY

C-C

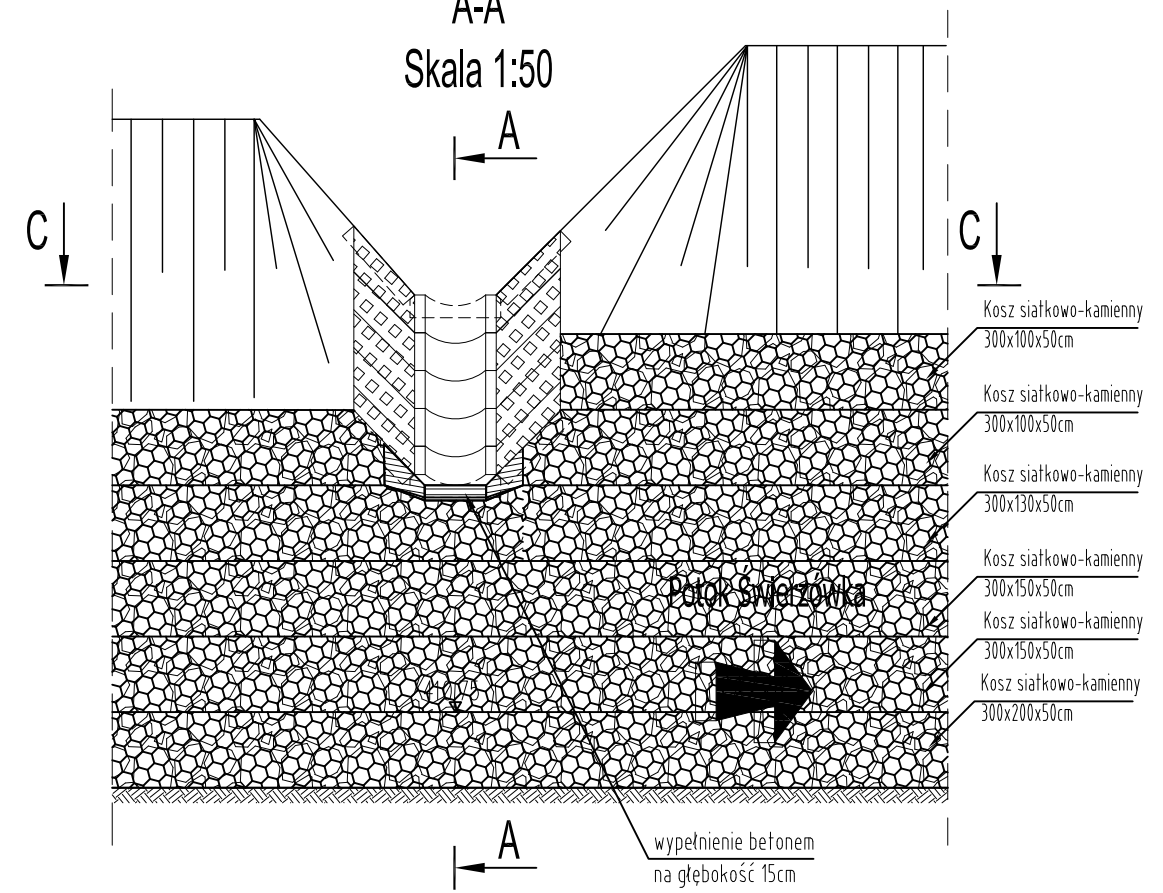
Skala 1:50



Widok z boku

A-A

Skala 1:50



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowo - Mostowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	09.2018 r.		1:20
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	09.2018 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.		8
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ WYLOT W-2					

RYSUNEK WYLOTU W-3

WIDOK Z GÓRY

C-C

Skala 1:50

15cm	ściek drogowy korytkowy 15x50x60cm wg KPED - karta 01.04
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)
15cm	ława betonowa - beton C12/15

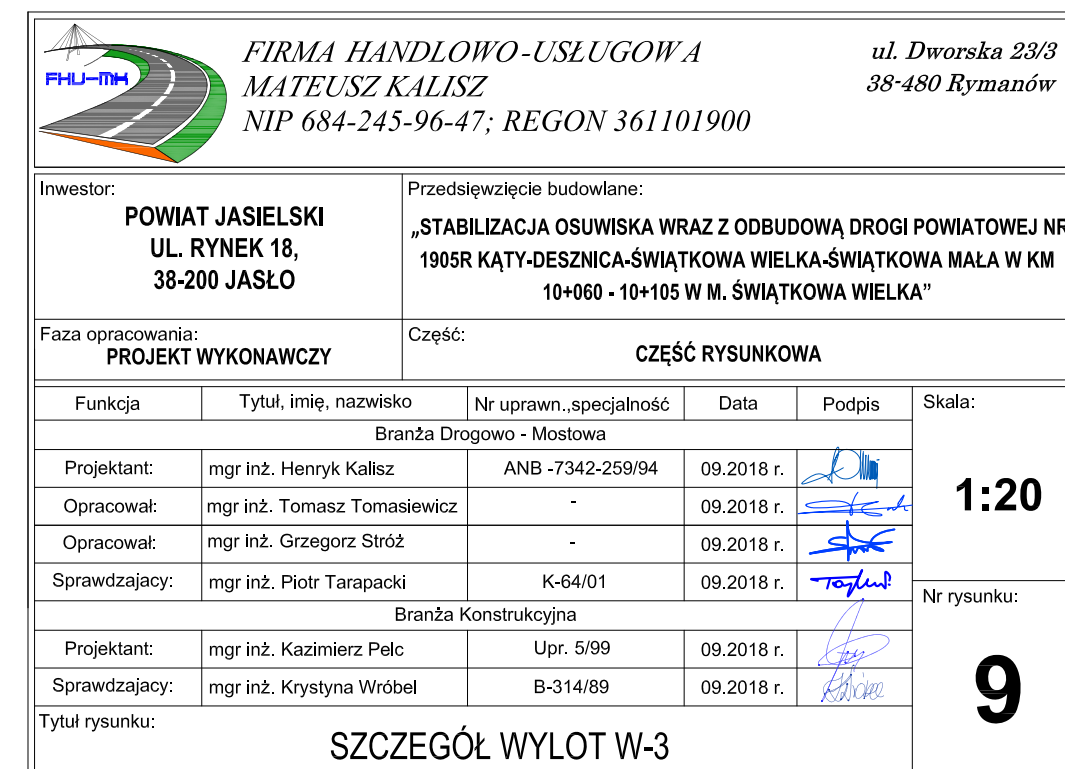
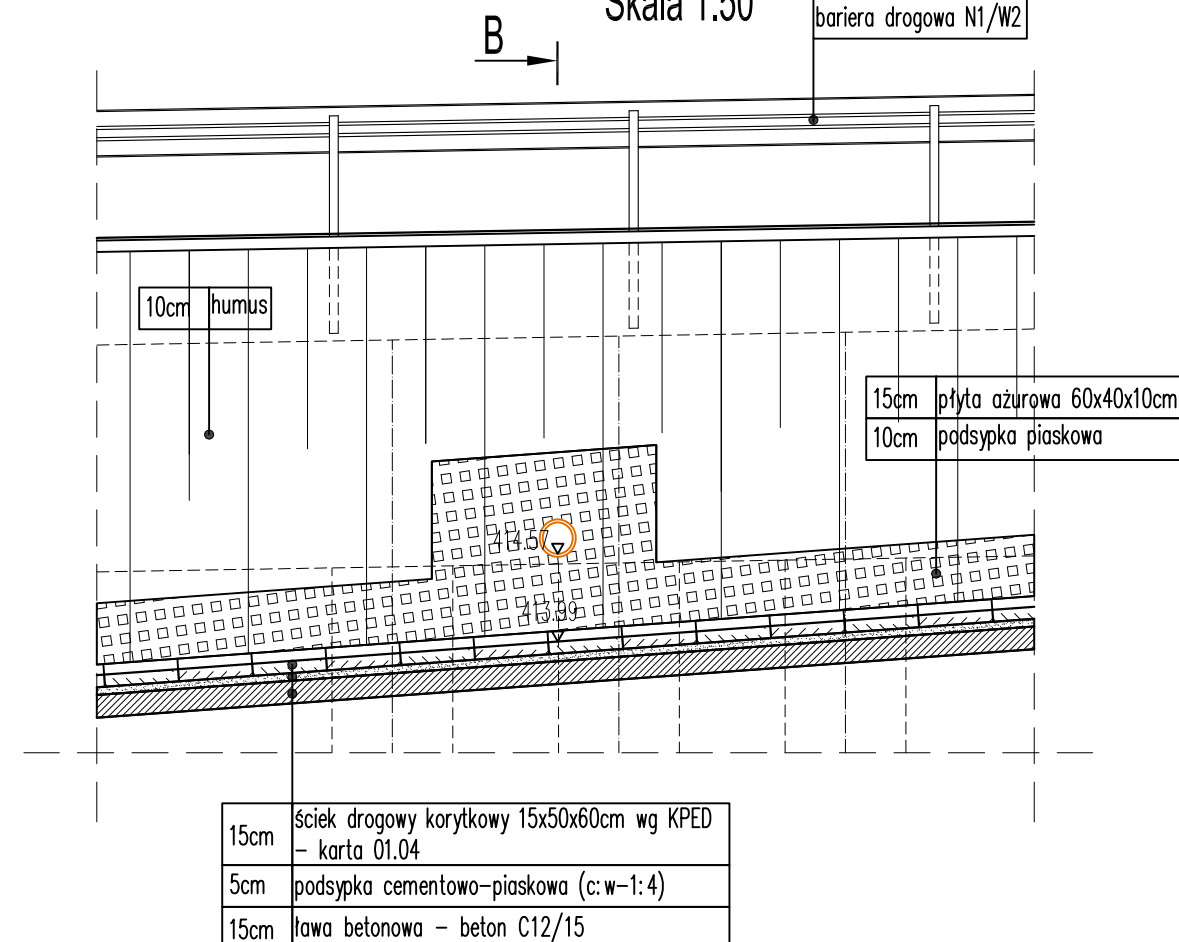
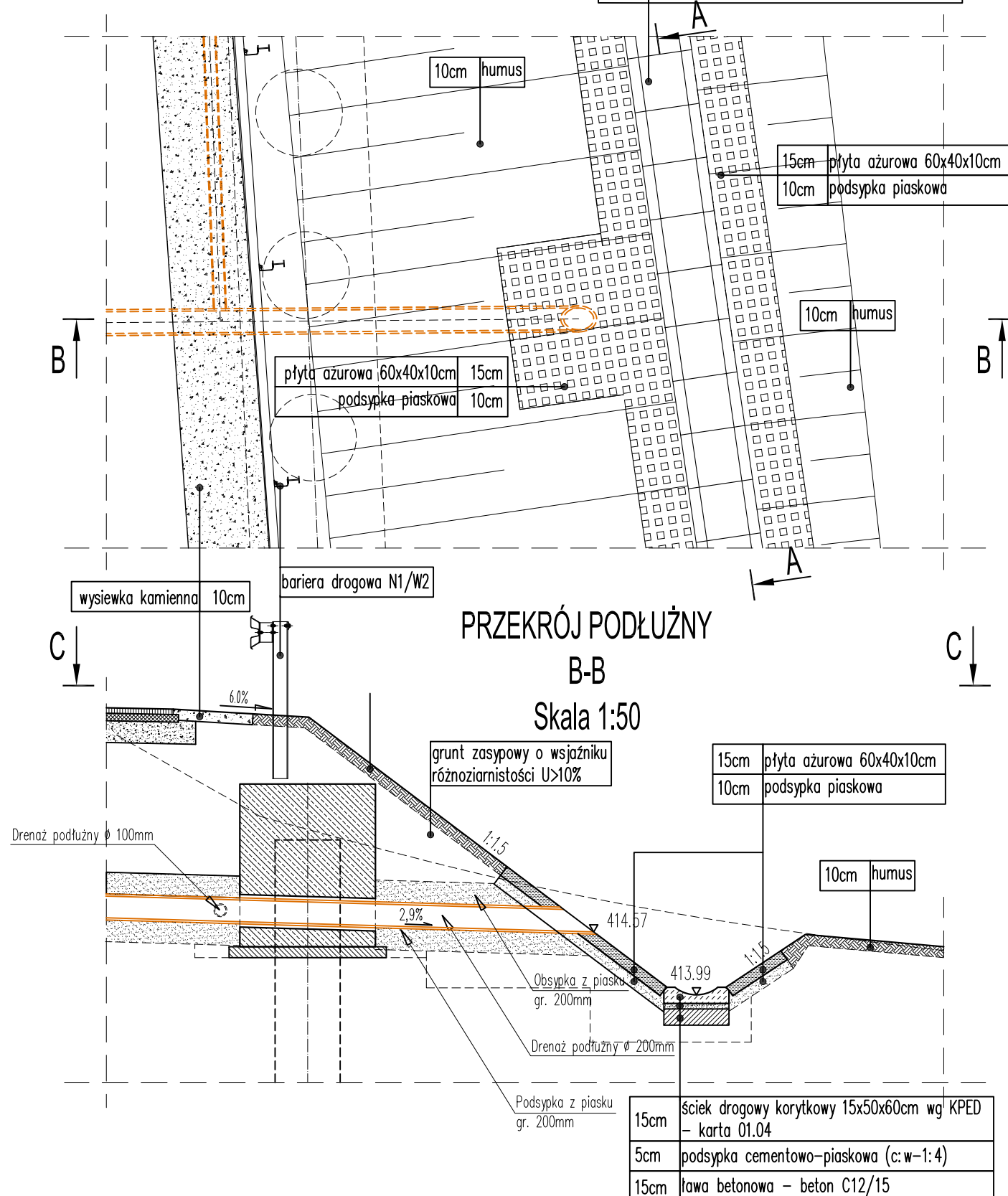
SKALA 1:50

Widok z boku

A-A

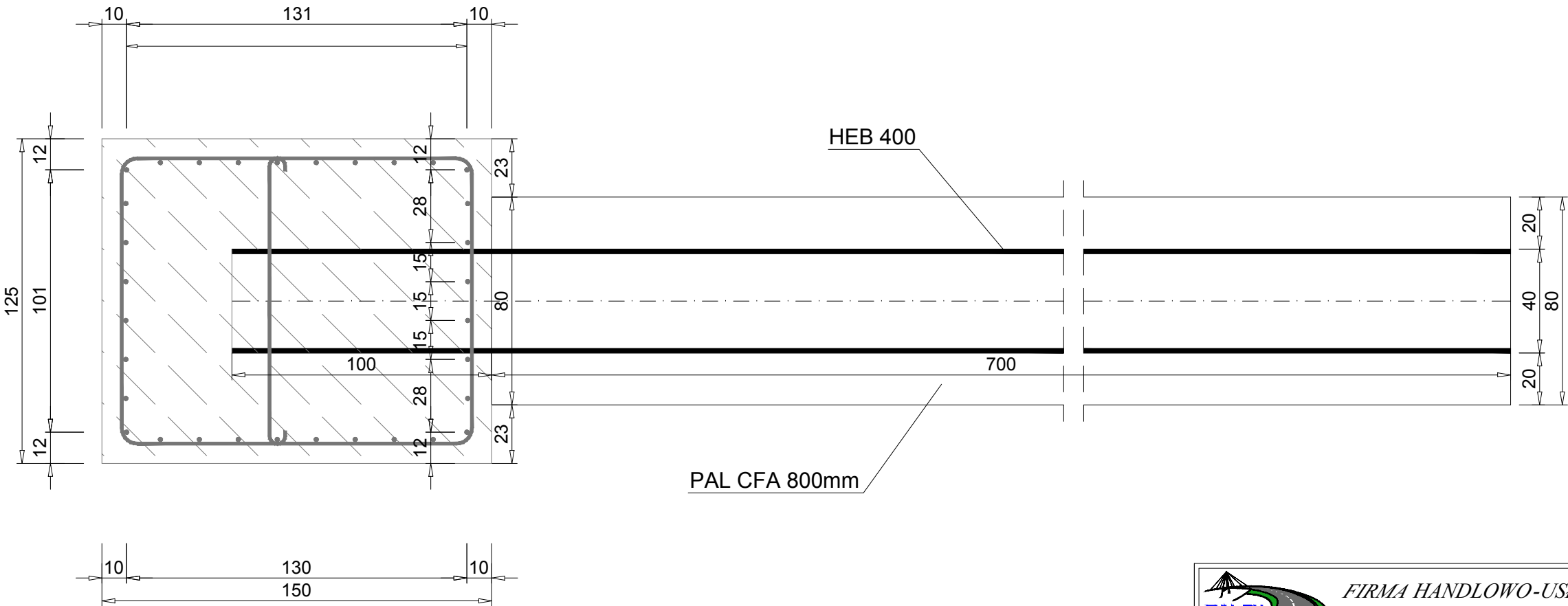
Skala 1:50

bariera drogowa N1/W2










RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PALA CFA 800 MM

Skala 1:20

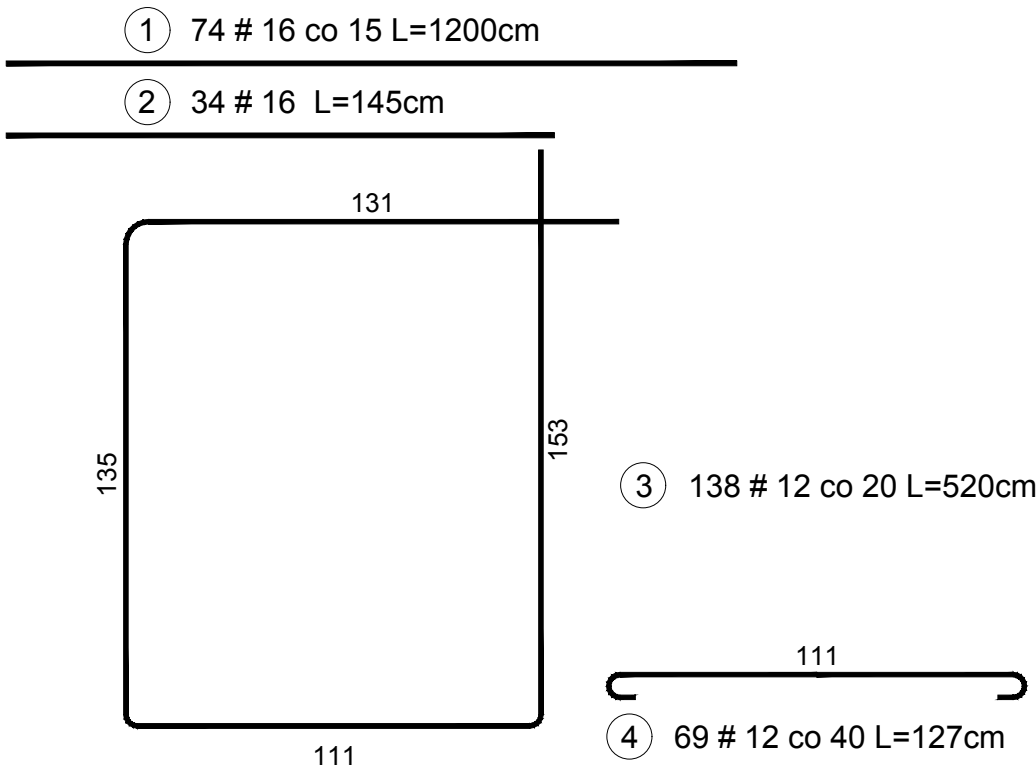


BETON C30/37 (B30)
dla 1 pala
ILOŚĆ BETONU V=3,52 m3
dla 18 pala
ILOŚĆ BETONU V=63,30 m3
STAL HEB 400 A-IIIN (S 275)
DŁUGOŚĆ HEB 400 - L=8.0 M

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów		
Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”				
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Data	Podpis	Skala:	
Branża Drogowo - Mostowa						
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	09.2018 r.		1:20	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	09.2018 r.			
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		Nr rysunku: 10	
Branża Konstrukcyjna						
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.			
Tytuł rysunku: RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PALA CFA 800 MM						

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZBROJENIA OCZEPU PALI

Skala 1:20



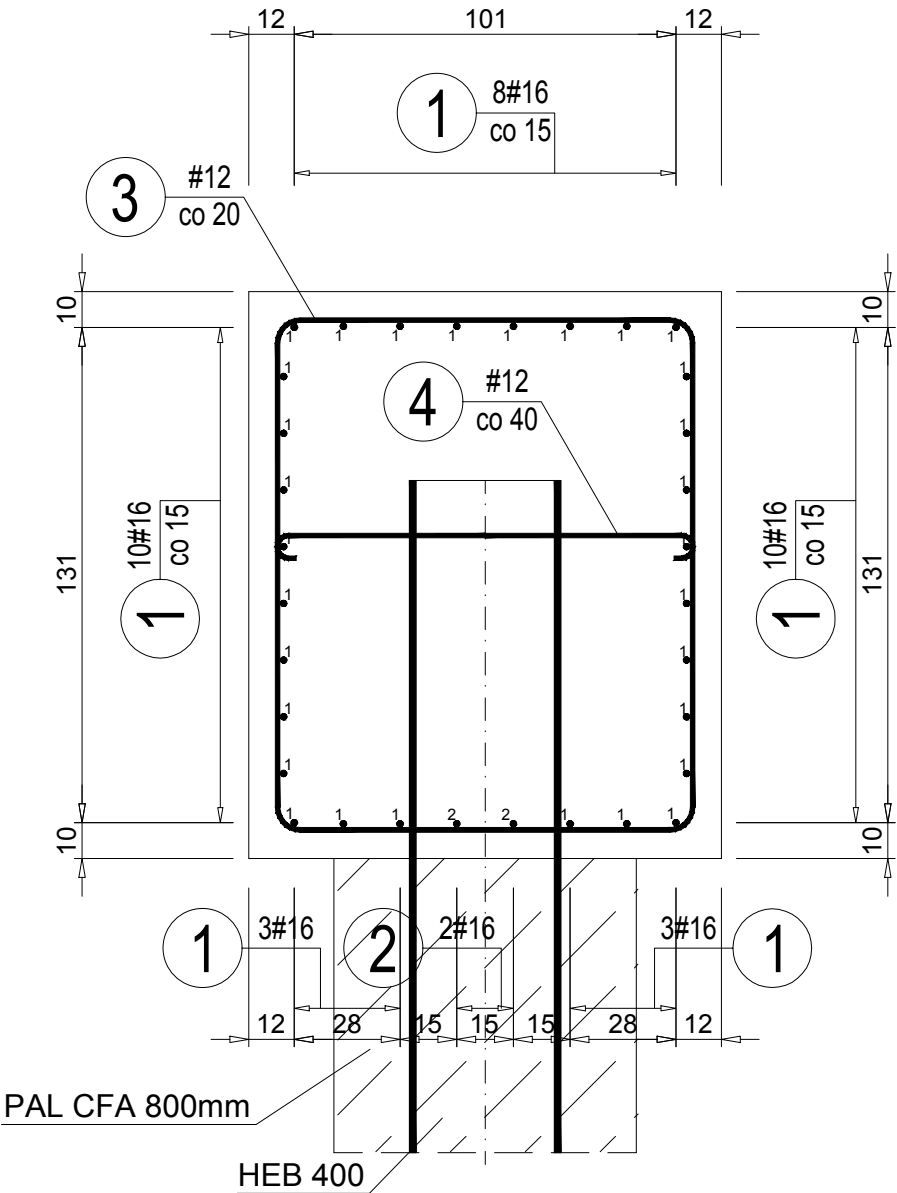
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta	
				STAL BSt 500S #12 [m]	#16 [m]
1	16	12,00	74		888
2	16	1,45	34		50
3	12	5,20	138	718	
4	12	1,27	69	88	
Razem [m]				806	938
Masa [kg/m]				0,888	1,578
Masa całkowita [kg]				716	1481
Razem [kg]				2197	


UWAGA:

Prety łączyć zgodnie z normą PN-91/S-10042 na zakład długości 40 średnic w przypadku zakładów krótszych niż 40 średnic należy stosować spawane połączenia prętów.

Połączenia spawane należy wykonywać przy użyciu elektrod ER146.

Minimalna grubość otuliny nie może być mniejsza niż 7cm.





FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3

38-480 Rymanów

Inwestor: POWIAT JASIELSKI UL. RYNEK 18, 38-200 JASŁO		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1905R KĄTY-DESNICA-ŚWIĄTKOWA WIELKA-ŚWIĄTKOWA MAŁA W KM 10+060 - 10+105 W M. ŚWIĄTKOWA WIELKA”				
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:20	
Branża Drogowo - Mostowa						
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	09.2018 r.			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	09.2018 r.			
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	09.2018 r.		Nr rysunku: 11	
Branża Konstrukcyjna						
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	09.2018 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	09.2018 r.			
Tytuł rysunku: RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZBROJENIA OCZEPU PALI						