

Tabela Nr 1 Skrzyżowania i zjazdy

Lp.	km	strona	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Rodzaj włączenia	Rozbiórka istniejącej nawierzchni	Rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa	Rozbiórka istniejących krawężników	Rozbiórka obrzeża	Rozbiórka istniejących przepustów	Rozbiórka ścianek czołowy	Odmulenie istniejących przepustów	Warstwa ścieralna z AC 11 S grubości 5 cm	Kostka brukowa, betonowa, czerwona, BEHATON gr. 8 cm	Warstwa nawierzchni lub podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o grubości 15 cm	Przepust φ 500	Obrzeża
			rodzaj	rodzaj	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m	dł. m	objętość m³	dł. m	pow. m²	pow. m²	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+020,00	P	KR	PUB	wg odrębnego opracowania												
2	0+030,30	L	KR	IND	-	-	-	-	-	-	5,50	5,60	-	5,88	7,23	-	-
3	0+035,00	P	GR	IND	-	-	1)	-	-	-	-	-	15,00	15,75	17,33	-	3,20
4	0+039,30	P	KB	IND	7,00	7,70	1)	-	-	-	-	-	9,50	9,98	10,98	-	2,60
5	0+060,70	P	KB	IND	6,50	7,15	1)	4,50	-	-	-	-	13,50	14,18	15,60	-	5,50
6	0+062,40	L	B	IND	2,50	2,75	-	-	-	-	-	5,60	-	5,88	7,23	-	-
7	0+066,00	L	KR	IND	4,20	-	-	-	-	-	-	-	5,50	5,78	6,07	-	3,50
8	0+066,21	L	BE	DOJ	2,10	2,31	-	-	-	-	-	-	3,00	3,15	3,31	-	2,80
9	0+094,20	L	BE	IND	6,50	7,15	-	-	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	6,20
10	0+094,21	L	BE	DOJ	2,10	2,31	-	-	-	-	-	-	3,00	3,15	3,31	-	2,80
11	0+101,30	P	KB	IND	9,50	10,45	1)	5,50	-	-	-	-	15,00	15,75	16,54	-	7,80
12	0+119,00	P	KB	IND	7,10	7,81	1)	4,50	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	6,20
13	0+129,80	P	KB	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+138,80	P	KB	IND	6,90	7,59	1)	-	-	-	-	-	11,50	12,08	12,68	-	6,00
15	0+151,10	L	KR	IND	-	-	-	-	-	-	-	8,60	-	-	-	-	-
16	0+152,20	P	KB	IND	9,80	10,78	-	1,00	-	-	-	-	14,50	15,23	15,99	-	5,70
17	0+151,34	L	KB	IND	12,50	13,75	-	3,60	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	4,20
18	0+166,00	P	KB	IND	5,50	6,05	-	2,80	-	-	-	-	7,80	8,19	8,60	-	2,85
19	0+168,80	P	KB	IND	8,50	9,35	-	5,20	-	-	-	-	8,50	8,93	9,38	-	2,85
20	0+172,60	L	KB	IND	13,00	14,30	4,50	3,90	-	-	-	-	13,50	14,18	14,89	-	5,60
21	0+183,00	P	KB	IND	41,50	45,65	-	3,50	-	-	-	-	13,00	13,65	14,33	-	5,70
22	0+185,40	L	DOJ	IND	1,50	1,65	-	-	-	-	-	-	1,50	1,58	1,66	-	-
23	0+204,98	L	B	PUB	38,50	42,35	-	-	-	-	-	38,50	-	40,43	49,73	-	-
24	0+235,90	L	KR	IND	3,20	3,94	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
25	0+238,90	P	BE	IND	2,50	2,75	-	-	-	-	-	-	14,00	14,70	15,44	-	6,80
26	0+262,20	L	BE	IND	3,20	3,94	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
27	0+266,90	P	DOJ	IND													
28	0+279,80	P	KB	IND	-	-	-	3,90	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	-
29	0+289,70	L	KB	IND	3,20	3,94	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
30	0+295,30	L	BE	IND	3,00	3,69	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
31	0+300,00	L	BE	IND	3,00	3,69	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
32	0+303,40	P	KB	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	17,00	17,85	18,74	-	3,55
33	0+309,80	P	KB	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	25,73	27,02	-	3,55
34	0+326,00	L	BE	IND	3,00	3,69	-	-	-	-	-	3,00	-	3,15	3,31	-	-
35	0+346,60	P	KB	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	19,00	19,95	20,95	-	7,40
36	0+366,90	P	KR	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	11,50	12,08	12,68	-	3,50
37	0+373,47	L	B	PUB	25,00	-	-	-	-	-	-	22,00	-	23,10	24,26	-	-
38	0+374,00	P	KR	PUB	9,50	-	-	-	-	-	-	22,00	-	23,10	24,26	-	-
39	0+379,70	P	BE	IND	2,50	2,75	-	-	-	-	-	-	10,50	11,03	11,58	-	2,80
40	0+398,54	L	KR	PUB	35,00	-	-	-	-	-	-	30,00	-	31,50	33,08	-	-
41	0+402,20	P	GR	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	14,50	15,23	15,99	-	3,60
42	0+406,50	L	DOJ	IND	2,50	2,75	-	-	-	-	-	-	3,00	3,15	3,31	-	5,50
43	0+407,20	P	GR	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	3,50

Tabela Nr 1 Skrzyżowania i zjazdy

Lp.	km	strona	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Rodzaj włączenia	Rozbiórka istniejącej nawierzchni	Rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa	Rozbiórka istniejących krawężników	Rozbiórka obrzeża	Rozbiórka istniejących przepustów	Rozbiórka ścianek czołowy	Odmulenie istniejących przepustów	Warstwa ścieralna z AC 11 S grubości 5 cm	Kostka brukowa, betonowa, czerwona, BEHATON gr. 8 cm	Warstwa nawierzchni lub podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o grubości 15 cm	Przepust φ 500	Obrzeża
			rodzaj	rodzaj	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m	dł. m	objętość m³	dł. m	pow. m²	pow. m²	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
44	0+413,40	L	BE	IND	12,00	13,20	-	-	-	-	-	-	11,50	12,08	12,68	-	6,50
45	0+425,38	L	KB	IND	13,50	14,85	4,60	7,50	-	-	-	-	12,50	13,13	13,79	-	6,50
46	0+437,50	P	KR	PUB	47,50	-	-	-	-	-	-	47,50	-	49,88	52,37	-	-
47	0+480,00	L	KR	PUB	25,00	-	-	-	7,50	-	-	20,00	-	21,00	22,05	-	-
48	0+481,00	P	GR	IND	-	-	-	-	5,50	-	-	-	19,00	19,95	20,95	-	9,50
49	0+489,40	L	KR	IND	25,00	-	-	-	-	-	-	20,00	-	21,00	22,05	-	-
50	0+492,90	P	GR	PUB	-	-	-	-	-	-	-	15,00	-	15,75	16,54	-	-
51	0+511,50	P	KR	IND	28,50	-	-	-	-	-	-	-	30,00	31,50	33,08	-	10,20
52	0+525,97	L	B	PUB	40,00	60,00	-	-	-	-	-	55,00	-	57,75	60,64	-	-
53	0+531,40	P	B	IND	16,50	-	-	-	-	-	-	-	18,00	18,90	19,85	-	7,90
54	0+539,10	P	GR	IND	-	-	-	-	-	-	-	-	13,70	14,39	15,11	-	6,40
55	0+554,30	P	KR	IND	10,00	-	-	-	-	-	-	-	13,70	14,39	15,11	-	6,40
56	0+566,40	L	KR	IND	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	5,25	-	5,51	-
57	0+572,80	P	BE	DOJ	1,00	1,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	0+586,50	P	KR	IND	18,00	-	-	-	-	-	-	-	20,50	21,53	22,61	-	3,40
59	0+587,73	L	B	PUB	22,50	24,75	-	-	-	-	-	55,00	-	57,75	60,64	-	-
60	0+591,90	P	KR	IND	11,50	-	-	-	-	-	-	-	13,50	14,18	14,89	-	3,40
61	0+604,00	P	KB	IND	24,00	-	9,00	6,50	-	-	-	-	28,50	29,93	31,43	-	8,30
62	0+613,20	P	KR	IND	18,20	-	-	-	-	-	-	-	15,00	15,75	16,54	-	7,80
63	0+622,75	L	B	PUB	12,50	13,75	-	-	-	-	-	25,50	-	26,78	28,12	-	-
64	0+630,00	P	KR	PUB	35,00	-	-	-	-	-	-	32,00	-	33,60	35,28	-	-
65		L	KB	DOJ	2,50	3,00	1,50	2,00	-	-	-	-	2,70	2,84	2,98	-	2,00
66	0+641,40	P	KB	IND	9,70	-	8,00	6,00	-	-	-	-	8,80	9,24	9,70	-	-
67		L	KB	IND	2,50	15,00	1,50	2,00	-	-	-	15,00	-	15,75	16,54	-	-
68	0+662,10	P	PB	IND	13,70	15,07	-	9,40	-	-	-	-	18,50	19,43	20,40	-	7,30
69	0+667,23	L	KR	PUB	43,00	-	-	-	-	-	-	37,00	-	38,85	40,79	-	-
70	0+679,70	P	BE	DOJ	1,00	1,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	0+689,60	L	B	IND	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	5,25	5,51	-	-
72	0+690,00	P	KR	IND	15,00	-	-	-	-	-	-	-	18,50	19,43	20,40	-	9,60
73	0+712,40	P	BE	IND	10,00	11,00	-	-	-	-	-	-	18,50	19,43	20,40	-	10,00
74	0+727,20	L	KR	IND	16,00	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	15,75	-	-
75	0+730,40	P	KR	IND	13,60	-	-	-	-	-	-	-	12,70	13,34	14,01	-	6,00
76	0+735,40	L	KR	IND	17,00	-	-	-	-	0,50	-	-	-	16,00	16,80	-	-
77	0+737,90	P	BE	DOJ	1,80	1,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	0+750,20	L	KB	IND	13,50	14,85	6,20	11,00	9,50	0,50	-	-	15,00	15,75	16,54	-	12,00
79	0+753,20	P	KR	PUB	21,00	-	-	-	-	-	-	19,00	-	19,95	20,95	-	-
80	0+788,00	L	KB	IND	60,00	66,00	12,50	8,00	21,50	-	-	-	60,00	63,00	66,15	-	25,00
81	0+785,00	P	GR	IND	-	-	-	-	30,00	-	-	-	12,00	12,60	13,23	-	6,70
82	0+801,00	L	GR	IND	-	-	-	-	3,60	-	-	-	-	12,00	12,60	-	-
83	0+805,90	P	BE	IND	17,50	-	-	-	29,70	0,25	-	-	15,00	15,75	16,54	-	6,15
84	0+818,00	P	B	IND	17,00	18,70	-	-	6,55	0,35	-	-	15,00	15,75	16,54	-	8,70
85	0+822,40	L	B	SKRZ	165,00	181,50	-	-	-	-	-	146,00	-	153,30	160,97	-	-
86	0+822,40	L	KR	IND	11,00	-	-	-	-	-	-	-	-	10,00	10,50	-	-

Tabela Nr 1 Skrzyżowania i zjazdy																	
Lp.	km	strona	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Rodzaj włączenia	Rozbiórka istniejącej nawierzchni	Rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa	Rozbiórka istniejących krawężników	Rozbiórka obrzeża	Rozbiórka istniejących przepustów	Rozbiórka ścianek czołowy	Odmulenie istniejących przepustów	Warstwa ścieralna z AC 11 S grubości 5 cm	Kostka brukowa, betonowa, czerwona, BEHATON gr. 8 cm	Warstwa nawierzchni lub podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o grubości 15 cm	Przepust φ 500	Obrzeża
			rodzaj	rodzaj	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m	dł. m	objętość m³	dł. m	pow. m²	pow. m²	pow. m²	pow. m²	dł. m	dł. m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
87	0+831,10	P	KR	PUB	25,00	-	-	-	5,20	-	-	22,00	-	23,10	24,26	-	-
88	0+843,30	P	BE	IND	12,00	13,20	-	-	3,70	-	-		16,00	16,80	17,64	-	-
89	0+853,40	P		DOJ													
90	0+878,10	P	GR	IND	-	-	-	-	3,50	-	-	-	14,50	21,73	22,82		
91	0+878,64	L	KR	PUB	125,00	-	-	-	-	-	-	110,00	-	115,50	121,28	-	-
SUMA:			KR		557,20	699,29	47,80	90,80	126,25	1,60	5,50	779,30	734,40	1 640,02	1 728,01	5,51	283,45
			B		339,50												
			KB		256,70												
			BE		83,20												
			PB		13,70												

SKRZ skrzyżowanie z droga podporządkowaną
PUB zjazd publiczny
IND zjazd indywidualny
DOJ. dojsće do posesji