

# PROJEKT BUDOWLANY

## Zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok  
w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0**

Numery ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

Obręb Dobrucowa (0003): 7; 391/1



Obręb Szebnie (0014): 1208/1; 1577/3; 1598/1; 1406

Kategoria obiektu budowlanego:

**Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

## Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Jasle;  
ul. Rynek 18; 38 – 200 Jasło**

Lp	Imię i Nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Rafał Leń	Projektant	Drogowa	PDK/0202/ POOM/12	01.02 2019	
1	mgr inż. Henryk Kalisz	Sprawdzający	Drogowa	ANB-7342- 259/94	01.02 2019	

## Spis zawartości Projektu budowlanego:

**Projekt budowlany składa się z następujących części:**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu     | str.1-13   |
| 2. Projekt architektoniczno –budowlany | str.14-28  |
| 3. Informacja BIOZ                     | str. 29-36 |
| 4. Informacja o obszarze oddziaływania | str. 37-39 |
| 5. Opinia geotechniczna                | str. 40-41 |

**Egzemplarz nr 2**



# **Projekt zagospodarowania terenu**

## **projektu budowlanego**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok  
w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Klauzula kompletności</b>	<b>str.2</b>
<b>2. Oświadczenie Projektanta</b>	<b>str.3</b>

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>str.4</b>
<b>3. Opis techniczny.</b>	<b>str.4-6</b>

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>str.7</b>
<b>Orientacja</b>	<b>str.8</b>
<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>str.9a, 9b</b>

<b>CZĘŚĆ GEODEZYJNA</b>	<b>str.10</b>
<b>Wypisy z rejestru ewidencji gruntów</b>	<b>str.11-13</b>



## 1. KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140, poz. 906)



**„BARTOM” mgr inż. Rafał Leń**  
**Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów**

Oświadczam, że wykonana dokumentacja projektowa pn.


*„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Połok w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0”*

składająca się z następujących części:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA
- V. OPINIA GEOTECHNICZNA

Stanowi komplet zlecony przez Inwestora

Dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z zawartą umową i kompletna z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do zatwierdzenia.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Właściciel	mgr inż. Rafał Leń	



## 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant :Rafał Leń  
Stara Wieś 542  
36-200 Brzozów

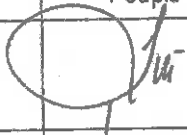

Stara Wieś dnia 01-02-2019r.

Sprawdzający: Henryk Kalisz  
38-483 Rymanów  
ul. Dworska 23/3

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane , Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko; nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Leń; PDK/0107/POOM/10	
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Kalisz upr. Nr ANB-7342-259/94	



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 4. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Odcinek drogi, dla którego opracowane zostały materiały, jest odcinkiem drogi powiatowej klasy „Z”. W założeniach projektowych przyjęto pełną dostępność drogi w trakcie jej użytkowania.

W obrębie inwestycji odcinek istniejącej drogi przebiega w planie po łukach poziomych przechodzących na początku i końcu opracowania w proste.

Parametry istniejącej drogi powiatowej – droga klasy „Z”:

- przekrój poprzeczny drogi na odcinkach prostych posiada spadek daszkowy, a na łukach poziomych jednostronną przechyłkę
- jezdnia: szerokość 5,4 – 6,0 m
- pobocza: szerokość 0,5 – 1,0 m
- korona drogi: szerokość 6,4 – 8,0 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia poboczy: ziemne, nieutwardzone.

W obrębie przedmiotowej drogi teren nie jest objęty programem NATURA 2000.

#### 2. Charakterystyka istniejącej zieleni

Szaty roślinną otoczenia drogowego przyległego do istniejącego pasa drogowego, a także w samym pasie drogowym stanowi roślinność ruderalna, trawiasta. Projektowana przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni nie przyczyni się do likwidacji istniejącej szaty roślinnej.

#### 3. Uwarunkowania wynikające z decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Nie dotyczy Decyzja nie jest wymagana.

#### 4. Uwarunkowania wynikające z wpływu zadania na środowisko

Roboty budowlane związane z przebudową drogi wraz z poszerzeniem jezdni nie wpłyną negatywnie, a wręcz wprowadzą zmniejszenie oddziaływania ruchu drogowego na środowisko w stosunku do stanu istniejącego poprzez poprawę płynności ruchu i związanym z tym zmniejszeniem emisji spalin.

#### 5. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Projektowane roboty budowlane nie zawierają elementów wpisanych do rejestru zabytków, podlegających ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

#### 6. Uwarunkowania wynikające z geologii

Nie dotyczy. Przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni do niezbędnych parametrów nie wymagają prowadzenia badań podłoża gruntowego. Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy gómicze.

#### 7. Uwarunkowania wynikające z bezpieczeństwa budowli, ruchu i p.poż.

Nie dotyczy

#### 8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi powiatowej, tj. przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni do niezbędnych parametrów nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

Na odcinku drogi powiatowej zaprojektowano poszerzenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów.



Zakres robót obejmie następujące działki, wyszczególnione poniżej:

Lp.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Zarząd
1	7 391/1	Obręb: 180511_2.0003, Dobrucowa	Powiat Jasielski; ul. Rynek 18; 38-200 Jasło / PZD w Jasle; ul. Rynek 18; 38-200 Jasło
2	1208/1 1577/3 1598/1	Obręb: 180504_2.0014, Szebnie	Powiat Jasielski; ul. Rynek 18; 38-200 Jasło / PZD w Jasle; ul. Rynek 18; 38-200 Jasło
3	1406	Obręb: 180504_2.0014, Szebnie	Skarb Państwa; ul. Rynek 18; 38-200 Jasło / Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Rzeszowie; ul. Hetmańska 9; 35-959 Rzeszów

#### 9. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Wykonana w ramach przebudowy nowa bitumiczna nawierzchnia drogi poprawi układ komunikacyjny. Nawierzchnia będzie posiadała normatywne spadki. Po drodze będą mogli bezpiecznie poruszać się piesi.

#### 10. Wpływ inwestycji na środowisko

##### a) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

Zakres inwestycji:

Projektowane roboty budowlane przebiegają w granicach istniejącego pasa drogowego i pasa wodnego.

Emisja zanieczyszczeń:

W fazie budowy wykonywane będą roboty rozbiórkowe poboczy, frezowanie nawierzchni, roboty ziemne, konstruowanie na nowo odcinka drogi i przebudowa drogi. Nastąpi krótkotrwała i odwracalna emisja do środowiska hałasu i emisja pyłów. Użytkownicy nieruchomości sąsiadujących z terenem prowadzonych robót będą narażeni na niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę wykonywania robót dlatego też wszelkie roboty wykonywane będą w porze dziennej. Planowane roboty nie wymagają wykonania zabezpieczeń ekologicznych.

Eksploatacja planowanego obiektu – nie jest związana z użyciem technologii, a źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest ruch samochodowy. W fazie eksploatacji emisje do powietrza oraz spływy wód opadowych powstawać będą w nie większym, a w identycznym zakresie występującym w dotychczasowym jej użytkowaniu. Znacznemu zmniejszeniu ulegnie emisja hałasu, poprzez poprawę płynności ruchu.

Gospodarka odpadami:

W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą odpady z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne będą magazynowane w wyznaczonym miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren baz zaplecza i przekaze Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Zagospodarowanie terenów przyległych związanych z Inwestycją:

Rodzaj, zakres i sposób zagospodarowania terenów przyległych niezbędnych do czasowego zajęcia dla umożliwienia realizacji robót będzie leżeć w gestii Wykonawcy związanego stosowną umową z Właścicielami działek.

Wycinka drzew i krzewów: nie występuje

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie dotyczy.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody [ze zmianami], znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Nie dotyczy.

##### b) Opis zastosowanych rozwiązań mających wpływ na środowisko

Roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na stan otaczającego środowiska. Poprzez projektowanie normatywnej i równej nawierzchni bitumicznej znacznemu ograniczeniu podlegał będzie poziom hałasu.

##### c) Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu

W ramach inwestycji nie przewiduje się korzystania ze środowiska innego niż powszechne w rozumieniu ustawy z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska Dz. U. nr25 poz. 150 z 2008r.

Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z RRM



z dnia 09.11.2012 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – Dz. U. nr 213 poz. 1397 z 2010r.

Inwestycja nie będzie oddziaływała na gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronionych, wymienione w następujących aktach prawnych:

- RMS z dnia 12.10.2011 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt – Dz. U. nr 237 poz. 1419;
- RMS z dnia 28.09.2004 w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – Dz. U. nr 220 poz. 2237;
- RMS z dnia 05.01.2012 w sprawie ochrony gatunkowej roślin – Dz. U. poz. 81;
- RMS z dnia 09.07.2004 w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną – Dz. U. nr 168 poz. 1764;
- RMS z dnia 09.07.2004 w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną – Dz. U. nr 168 poz. 1765;

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów poddane ochronie gatunkowej.

## **12. Kategoria obiektu wg RMT, BiGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**

Geotechniczna kategoria nr1 – „warunki proste”.

## **13. Bilans terenu i powierzchni obiektu**

Powierzchnia przebudowy drogi będzie wynosiła 13700 m<sup>2</sup>

**mgr inż. Rafał Leń**

upr. bud. PDK/0107/POOM/10  
upr. bud. nr PDK/0402/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
mostowej i drogowej oraz do sprawowania, kontroli  
utrzymywania obiektów budowlanych dla dróg oraz  
drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich

**mgr inż. Henryk Kalisz**

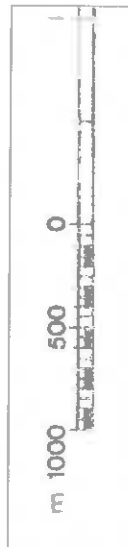
Uprawnienia budowlane  
ANB V 342-349/94  
38-480 Rymanów, ul. Dworkowa 23/3  
tel. (0-13) 435-59-33



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

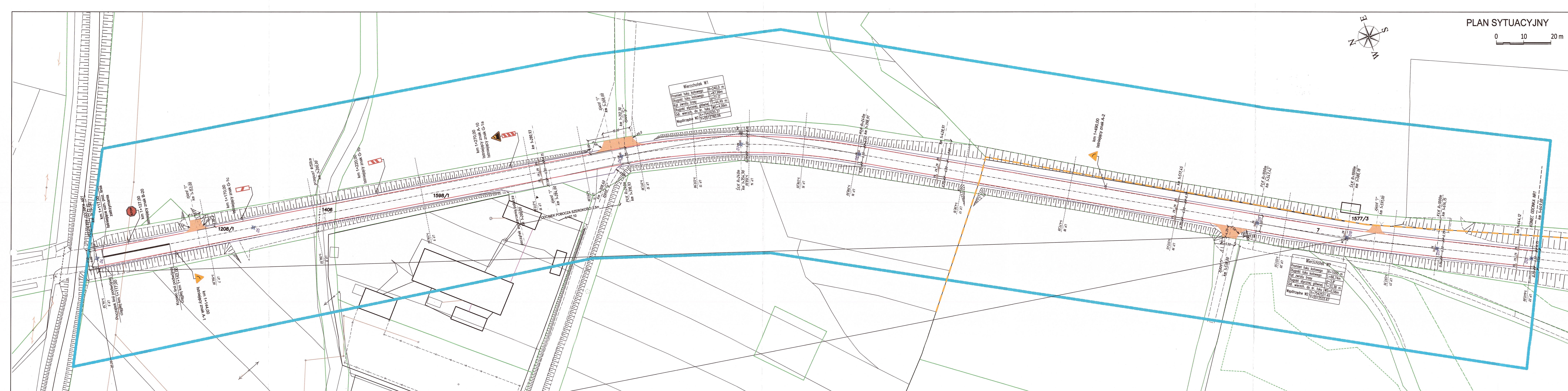


# ORIENTACJA Skala 1:25000



Biuro Projektowe: "BARTOM" <div>                     ul. Piłsudskiego 14                      37-100 Jasło                 </div>		Wp. Data: 14.08.2019 r. Wp. Nr: 107/19 Wp. Data: 14.08.2019 r. Wp. Nr: 107/19
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jasle ul. Rynek 18; 38-200 Jasło	Lokalizacja: SZEREBIE I DOBKUCOWA	
Opracowane: PROJEKT BUDOWLANY		Nr umowy:
Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1847R Szabol - Terenowe - Jedlica - Polow w km 1+143 - 1+649,0 oraz w km 1+809,0 - 2+100,0		Rynek: ORIENTACJA
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Projektant: mgr inż. Rafał LEN	Nr uprawnień: POK-0107/P00M/10	Data: 01.2019
Sprawdzający: mgr inż. Henryk KALISZ	Nr uprawnień: ANB-7342-259/94	Data: 01.2019
Pracownia projektowa: "BARTOM"	Skala: 1:50000	Nr. str.: 8





USŁUGI GEODEZYJNE  
**LIMBUS**  
Os. Młodość 10, 38-130 Fryszak  
tel. 512 093 491  
NIP: 819 125 75 46 REGON: 690 424 932

GEODEZJA  
**Józef Majewski**  
Świad. M.G.P.B. Nr 7810

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący  
państwową ewidencję:  
geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny operatu:  
zasobu operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu

STAROSTA JASIELSKI  
P.1805. 2019.273  
04. LUT. 2019  
STAROSTY

mgr inż. Rafał Czołch  
Zastępca Naczelnika Wydziału  
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

- LEGENDA:**
- GRANICE DZIAŁKI
  - GRANICE OBRĘBÓW GEODEZYJNYCH
  - 1598/1 — NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ
  - ZJAZD O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
  - ZJAZD O NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ / ZJAZD BETONOWY
  - ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
  - PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
  - LINIA WYKONANIA POBOCZA
  - OŚ PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ
  - BARIERA DROGOWA STAŁOWA
  - PUNKT CHARAKTERYSTYCZNY PRZEBIEGU DROGI

Biuro Projektowe: "BARTOM" mgr inż. Rafał Leni		NIP 686-108-46-74 nr tel. (013) 43 427 49	
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jasle ul. Rynek 18; 38-200 Jasło		Lokalizacja: SZEBNIE	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY		Nr umowy:	
Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szabnie - Tarnowiec - Jedlicze - Potok w km 1+114,5 - 1+649,0 oraz w km 1+809,0 - 2+100,0		Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ODCINIEK NR 1)	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał LENI	PDK/0107/P00M/10	01.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Henryk KALISZ	PDK/0202/P00D/12	01.2019
Pracownia projektowa:	"BARTOM"	Projektowanie, Nadzory, Kontrole techniczne w zakresie dróg i mostów	1:500
		Nr str.	9a











Nr kancelaryjny: GN-III.6642.306.2019

**STAROSTA JASIELSKI**  
38-200 JASŁO, Rynek 18

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **jasielski**  
Jednostka ewidencyjna: **Jasło - gmina**  
Obręb ewidencyjny: **180504\_2.0014, Szebnie**

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.01.2019 10:00:55

Nr jednostki rejestrowej: **G986**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT JASIELSKI siedziba: ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
1/1 zarząd	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JASŁE siedziba: ul. Rynek 18, 38-200 Jasło

Działki ewidencyjne: 3

Działki ewidencyjne: 3						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
3	1208/1	DROGA POWIATOWA NR 1847R	0.1432	dr	0.1432	KS1J/00075286/6
Identyfikator: 180504_2.0014.1208/1						
3	1577/3	DROGA POWIATOWA NR 1847R	0.0919	dr	0.0919	KS1J/00075286/6
Identyfikator: 180504_2.0014.1577/3						
3	1598/1	DROGA POWIATOWA NR 1847R	0.3648	dr	0.3648	KS1J/00075286/6
Identyfikator: 180504_2.0014.1598/1						
Razem powierzchnia działek:			0.5999    ha			
Słownie:			pięć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 2.4257 ha (dwa hektary cztery tysiące dwieście pięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1986 r. Prawo geodazyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późniejszymi zmianami)

Agata Kosłba  
dnia: 21.01.2019

(sporządził, data i podpis)

dnia: 21.01.2019

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis)

Nasładownictwo i reprodukcja WZBRONIONE



Nr kancelaryjny: GN-III.6642.306.2019

**STAROSTA JASIELSKI**  
**38-200 JASŁO, Rynek 18**

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **jasielski**  
Jednostka ewidencyjna: **Tarnowiec**  
Obszar ewidencyjny: **180511\_2.0003, Dobrucowa**

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.01.2019 10:00:55

Nr jednostki rejestrowej: G336

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT JASIELSKI siedziba: ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
1/1 zarząd	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JASŁE siedziba: ul. Rynek 18, 38-200 Jasło

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
3	7	DROGA POWIATOWA NR 1847R	0.4133	dr	0.4133	KS1J/00076317/0
Identyfikator: 180511_2.0003.7						
3	391/1	DROGA POWIATOWA NR 1847R	1.4510	dr	1.4510	KS1J/00076317/0
Identyfikator: 180511_2.0003.391/1						
Razem powierzchnia działek:			1.8643	ha		
Słownie:			jeden hektar osiem tysięcy sześćset czterdzieści trzy metry kwadratowe			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1627 ze zm.) z uwzględnieniem treści art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2161 z późniejszymi zmianami)

Agata Kosińska  
dnia: 21.01.2019

(sporządził: data i podpis)

Starosta  
mgr inż. Andrzej Czech  
Zastępca Starosty ds. ds. ds.  
Geodezji, Kartografii i Środowiska

dnia: 21.01.2019

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Nieśledownictwo i reprodukcja WZBRONIONE



Nr kancelaryjny: GN-III.6642.306.2019

**STAROSTA JASIELSKI**  
**38-200 JASŁO, Rynek 18**

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **Jasielski**  
Jednostka ewidencyjna: **Jasło - gmina**  
Obręb ewidencyjny: **180504\_2.0014, Szebnie**

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.01.2019 10:00:55

Nr jednostki rejestrowej: **G509**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władanie na zasadach samoistnego posiadania	SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	PODKARPACKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W RZESZOWIE siedziba: ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów

Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjne		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	1406	-	0.6808	Wp	0.6808	
Identyfikator: 180504_2.0014.1406						
Razem powierzchnia działek:			0.6808 ha			
Słownie:			sześć tysięcy osiemset osiem metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

**Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 1.1386 ha (jeden hektar tysiąc trzysta osiemdziesiąt sześć metrów kwadratowych)**

Oznaczenia klas i użytków
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1998 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2191 z późniejszymi zmianami)

Agata Kosińska  
dnia: 21.01.2019

(sporządził, data i podpis)

dnia: 21.01.2019

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE



# **Projekt architektoniczno-budowlany**

## **projektu budowlanego**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok**

**w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0**

## **SPIS TREŚCI**

<b>Uprawnienia budowlane i zaświadczenia przynależności do OIIB</b>	<b>str.16-20</b>
<b>Opis techniczny</b>	<b>str.21-25</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>str.26</b>
<b>Profil drogi</b>	<b>str.27a, 27b</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>str.28</b>



## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Projektant mgr inż. Rafał Leń:

- Upr. Bud. NrPDK/0107/POOM/10
- Upr. Bud. NrPDK/0202/POOD/12
- Zaświadczenie z PIIB.

Sprawdzający mgr inż. Henryk Kalisz:

- Upr. ANB.V.7342-259/94
- Zaświadczenie z PIIB.







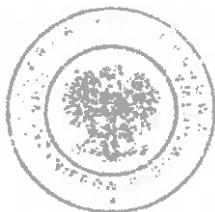
**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Rafał Leń**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Oświadczam,  
1. Pan Rafał Leń  
Zim. Stara Wieś 542  
36-200 Brzozów  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. ...



**Skład Orzekający PDK OIB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....  
inż. Andrzej Tarczyński .....  
mgr inż. Andrzej Mamczur .....





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-9FU-8IC-D28 \*

Pan Rafał Leń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0405/04  
 adres zamieszkania Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów  
 jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 139 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.





(pieczęć)

Krosno, dnia 1994-12-29 r.

Nr ANB.V.7342-259/94

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 <sup>3</sup> b, c

Na podstawie § \_\_\_\_\_ i § 13 ust. 1 pkt. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,  
że: ~~Obywatel(ka)~~ Pan Henryk Kalisz  
(Imię i nazwisko)

magister inżynier

(tytuł zawodowy)

urodzonej(a) dnia 31 stycznia 1960 r. w Dąbrowie Górniczej

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i mostów  
(specjalizacja zawodowa)

~~Obywatel(ka)~~ Pan Henryk Kalisz jest upoważniony(a) do  
(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

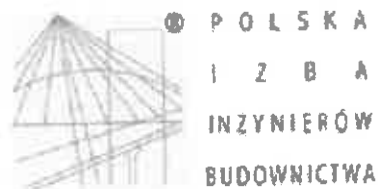
Uzasadnienie:

1. Pan Henryk Kalisz  
wymagów  
ni. DMC/58A 23/3

m.p.

(podpis i pieczęć)





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-142-DZL-59L \***

**Pan Henryk Kalisz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1706/01  
adres zamieszkania ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:**

**Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa**





## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp:

#### 1.1. Tytuł opracowania:

Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0”

#### Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle  
ul. Rynek 18; 38 – 200 Jasło

#### 1.2. Podstawa opracowania

- ◆ Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Firmą BARTOM mgr inż. Rafał Leń
- ◆ Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa
- ◆ Obowiązkowe normy i przepisy:
  - Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430;
- ◆ Oprogramowanie techniczne

#### 2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem zadania projektowego jest opracowanie dokumentacji techniczno-wykonawczej przebudowy drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok w dwóch odcinkach w miejscowości Szebnie i Dobrucowa.

Projekt Architektoniczno – Budowlany wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu oraz informacją BIOZ stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym celu zostały opracowane. Zakres i forma projektu architektoniczno – budowlanego są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140/98 poz. 906) oraz Ustawą Prawo Budowlane (DZ.U.2006 Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

#### 3. Zakres całości dokumentacji technicznej na w/w zamierzenie obejmuje:

##### Projekt budowlany zawierający:

- a) Projekt Zagospodarowania Terenu
- b) Projekt Architektoniczno – Budowlany
- c) Informacja BIOZ
- d) Informacja o obszarze oddziaływania
- e) Opinia geotechniczna

##### Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

1. Aktualnej mapy do celów projektowych
2. Wypisów i wyrysów z mapy ewidencji gruntów

Projektowana przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni zrealizowana zostanie przy wyłączeniu odcinka istniejącej drogi z eksploatacji i wyznaczeniu objazdu tymczasowego.

#### 3. Opis techniczny zamierzenia:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej do wykonania przebudowy drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie – Tarnowiec – Jedlicze – Potok. Zakres prac przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni do parametrów spełniających kryteria drogi powiatowej:



- klasa drogi „Z”;
- obciążenie 100 kN/oś;
- kategoria ruchu KR3;
- przekrój jednojezdniowy 2 x 3,00 m (na łukach poziomych poszerzenia do szerokości B=6,7m na długości łuku R=125m od km 1+872,46 do km 1+943,83 oraz do szerokości B=7,0m na długości łuku R=80m od km 1+977,08 do km 2+019,67);
- pobocza szerokości 1,0m w tym 0,75 cm pobocza umocnione.

### 3.1. Stan istniejący:

Teren po którym przebiega droga powiatowa, której odcinek przeznaczony jest do przebudowy, położony jest w terenie otwartym i między zabudowaniami. Odcinek drogi w obrębie dojazdu do mostu na rzece Jasiołka przebiega w nasypie drogowym, na pozostałym odcinku droga przebiega w poziomie terenu pomiędzy zabudowaniami jednorodzinnymi.

Odcinek drogi powiatowej nr 1847R należy do lokalnego układu komunikacyjnego z dużym natężeniem ruchu samochodowego. W stanie istniejącym brak jest normatywnych szerokości jezdni oraz poboczy. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,4 – 6,5m. Warstwa ścieralna charakteryzuje się licznymi deformacjami, ubytkami i zarysowaniami.

Pobocza drogi są nieumocnione, lokalnie zawyżone i porastające trawą – co w dużej mierze utrudnia sprawne odwodnienie nawierzchni jezdni. Na długości projektowanej przebudowy drogi szerokość jezdni nie spełnia wymagań normowych, w związku z powyższym przewidziano wyszerzenie jezdni.

Istniejące odwodnienie realizowane jest systemem rowów otwartych.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne do domów i gospodarstw jednorodzinnych oraz zjazdy publiczne.

Szacę roślinną otoczenia drogowego przyległego do istniejącego pasa drogowego stanowi roślinność trawiasta porastająca rowy drogowe i przeciwskarpy.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują elementy oznakowania pionowego, których lokalizacja zostanie bez zmian.

W obrębie przedmiotowej drogi teren nie jest objęty programem NATURA 2000.

### 3.2 Stan projektowany:

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowany zostanie odcinek drogi powiatowej Nr 1847R długości 534,5m – od km 1+14,50 do km 1+649,00 oraz długości 291,0m od 1+809,0 do 2+100,0. W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy drogowej nie zmienia się istniejącego przebiegu drogi (przebudowywana droga powiatowa przebiega po istniejącym śladzie).

### 3.3. Parametry techniczne oraz geometryczne drogi:

Charakterystyczne parametry techniczne dla projektowanej rozbudowy drogi:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Obciążenie na oś – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu KR3
- Przekrój jednojezdniowy 2 x 3,0 m
- Pobocza szerokości 1,0m (0,75 m umocnione kruszywem łamanym)

### 3.4. Opis szczegółowy projektowanej inwestycji:

#### Lokalizacja

Droga po budowie drogi i wykonaniu poszerzeń zlokalizowana będzie bez zmiany lokalizacji.



### 3.4.1. Przebieg sytuacyjny oraz wysokościowy:

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy drogowej nie zmienia się istniejącego przebiegu drogi (przebudowywana droga powiatowa przebiega po istniejącym śladzie).

Na całej długości odcinka drogi wraz planuje się wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości  $B=2 \times 3,0\text{m}$ , na łuku poziomym  $R=125\text{m}$  (w km 1+872,46 – 1+943,83)  $B=2 \times 3,35\text{m}$ , na łuku poziomym  $R=80\text{m}$  (w km 1+977,08 – 2+019,67)  $B=2 \times 3,50\text{m}$ .

Przebieg osi drogi wyznaczone za pomocą odcinków linii prostych oraz odcinków łukowych przedstawione zostały na planie sytuacyjnym. Punkty główne trasy drogowej dowiązano do współrzędnych X | Y w państwowym układzie geodezyjnym.

### 3.4.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz drogi:

#### POSZERZENIE ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
- wkładka z siatki z tworzywa sztucznego, dwukierunkowa o oczku 30x80mm lub 40x40mm o noś. 40kN
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego – gr. 7 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z płasku – gr. 30 cm

#### PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – gr. 0-6 cm

### 3.4.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi i budowanego chodnika zakłada się demontaż istniejących znaków i ponowny ich montaż poza szerokością pobocza umocnionego. Kilometraż znaków pozostaje bez zmian. Zestawienie znaków:

- km 1+117,00 strona lewa – istniejący znak B-20;
- km 1+144,00 strona prawa – istniejący znak A-1;
- km 1+170,00 strona lewa – istniejący znak G-1c;
- km 1+220,00 strona lewa – istniejący znak G-1b;
- km 1+270,00 strona lewa – istniejący znak G-1a oraz znak A-10;
- km 1+490,00 strona lewa – istniejący znak A-2.
- km 1+862,00 strona prawa – istniejący znak D-42;
- km 1+821,00 strona lewa – istniejący znak D-43;
- km 1+894,00 strona prawa – istniejący znak D-1;

Nie planuje się wykonania nowych znaków pionowych.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego:

- linia podwójna ciągła w km 1+117,00 do km 1+142,00 (oznakowanie do odtworzenia).
- linia zatrzymania w km 1+117,00 na lewym pasie ruchu przed przejazdem kolejowym.



#### 3.4.4. Elementy odwodnienia:

Umocnienie skarp rowu – zaprojektowano umocnienie rowu lewostronnego na odcinku od km 1+927,00 do km 2+100,00 poprzez ułożenie w dnie betonowych ścieków korytkowych układanych na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej, umocnienie skarp wykonać za pomocą betonowych płyt ażurowych 40x60x8cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm. Zagospodarowanie zielenią pasa drogowego. W obrębie wykonywanych skarp nasypów i wykopów należy wykonać humusowanie i obsiane skarp.

#### 3.4.5. Zjazdy indywidualne

Lokalizacja oraz szerokość zjazdów pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu. Ilość i lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

#### 3.4.6. Roboty wykończeniowe:

Umocnienie skarp – należy wykonać przez rozłożenie humusu (uprzednio zdjętego i odpowiednio magazynowego) na projektowaną grubość 5 cm i obsianie trawą. Obsiew można wykonać metodą tradycyjną lub metodą hydroobsiewu. Po wykonaniu obsiewu należy pielęgnować skarpy aż do momentu ukorzenienia się trawy.

#### 3.5. Uzasadnienie przyjętych rozwiązań projektowych:

Ze względu na niedostateczny stan techniczny odcinka drogi, a zwłaszcza na lokalizację inwestycji w miejscu stwarzającym realną możliwość wystąpienia kolizji, czy wypadku drogowego Inwestor podjął decyzję o zleceniu wykonania projektu i w dalszym etapie realizację inwestycji.

Przy projektowaniu uwzględniono warunki lokalizacji, koszty budowy oraz koszty utrzymania.

Wykonanie budowy drogi wraz z poszerzeniem jezdni pozwoli na właściwą, bezpieczną eksploatację drogi przez jej użytkowników.

#### 3.6. Dowiązanie Sytuacyjno – Wysokościowe

Dowiązanie sytuacyjne:

Przewiduje się przebudowę drogi wraz z poszerzeniem jezdni o lokalizacji wyznaczonej przez oś drogi powiatowej.

Punkty główne wyznaczone zostaną za pomocą współrzędnych geodezyjnych podanych poniżej:

- oś drogi:

pkt początkowy odc. nr1		pkt końcowy odc. nr1	
„X”	„Y”	„X”	„Y”
5512984.48	7542432.80	5512465.61	7542526.33

pkt początkowy odc. nr2		pkt końcowy odc. nr2	
„X”	„Y”	„X”	„Y”
5512306.10	7542538.94	7542505.76	5512023.52

#### Dowiązanie wysokościowe

Wysokościowo należy się dowiązać do najbliższego punktu osnowy geodezyjnej.

#### 4. Charakterystyka ekologiczne inwestycji

Projektowana przebudowa drogi z poszerzeniem jezdni odcinka drogi powiatowej nie przyczyni się ani do większych zmian krajobrazowych okolicy, ani do zmian istniejącego zagospodarowania terenu – przez teren nadal przebiegała będzie droga powiatowa, posiadająca jedynie szerszą jezdnię.

Z uwagi na brak cennych zbiorowisk roślinnych – tereny przylegające nie zawierają roślin chronionych – teren przyszłych robót budowlanych nie obejmuje obszaru gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, a także obszaru ochrony leśnej, ustanowionych stosownymi aktami prawa.



Do realizacji projektowanych robót przyjęto powszechnie znane, sprawdzone technologie robót budowlano – montażowych i hydrotechnicznych, które nie stanowią uciążliwości dla środowiska, dlatego roboty te są do przyjęcia w pełnym zakresie ujętym w dokumentacji technicznej i szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przewiduje się także minimalizację placu budowy, do niezbędnego minimum oraz dowóz materiałów szczelnymi pojazdami, uniemożliwiającymi jakiegokolwiek ich wyciek. Po wykonaniu robót teren budowy zostanie uporządkowany.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (wraz z rozporządzeniem zmieniającym), przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni w ciągu drogi powiatowej nie stanowią przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko, a zatem zadanie może być zrealizowane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 i ust. 2 Prawa ochrony środowiska „w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,” a także „przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.”

## 5. Sprawozdanie z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych:

Nie dotyczy.

**mgr inż. Rafał Leń**

upr. bud. nr PDK/0107/POOM/10

upr. bud. nr PDK/0102/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej i drogowej oraz do sprawowania, kontroli utrzymania obiektów budowlanych dla dróg oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich

**mgr inż. Henryk Kalisz**

Uprawnienia budowlane

ANB 117342/259/94

38-480 Rymaszewo, ul. Dąbrowska 23/3

tel. (013) 435-59-33

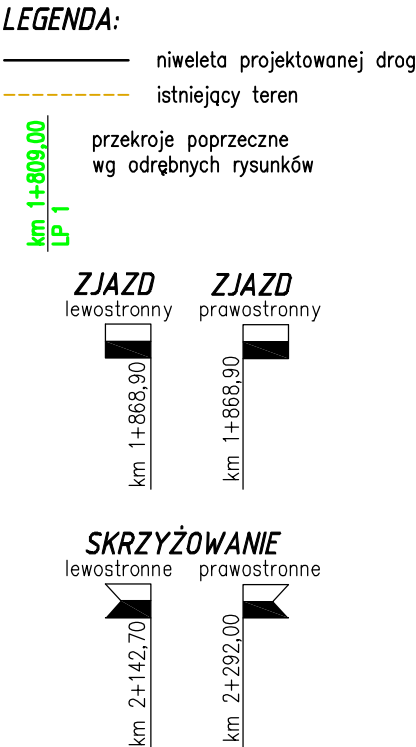


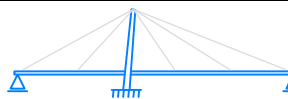
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA









Biuro Projektowe:		mgr inż. Rafał Leń Stara Wieś 542 36-200 Brzozów		NIP 686-108-46-74 REGON 370511449		nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662	
<b>"BARTOM"</b>							
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jasie ul. Rynek 18; 38-200 Jasto			Lokalizacja: DOBRUCOWA				
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY				Nr umowy:			
Zadanie: <u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szabnie - Tamowiec - Jedlicze - Potok w km 1+114,5 - 1+649,0 oraz w km 1+809,0 - 2+128,0</u>				Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY DROGI ODC. NR2			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Rafał LEŃ		PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		01.2019	
Pracownia projektowa:		 <p><b>"BARTOM"</b> Projektowanie, Nadzory, Kontrola techniczna w zakresie dróg i mostów</p>				Skala: <b>1:100 500</b>	
						Nr str. <b>27b</b>	



PRZEKROJE NORMALNE DROGOWE

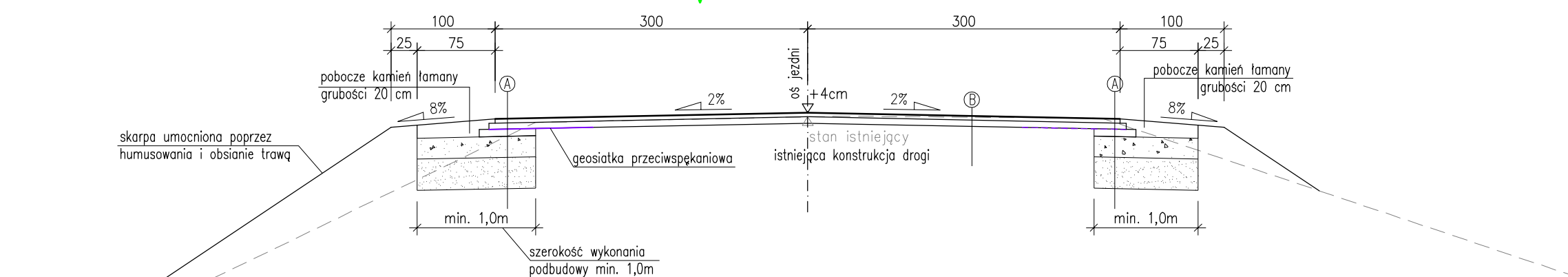
PRZĘKRÓJ TYPOWY ZA TORAMI NA ODCINKACH PROSTYCH

km 1+114,50 – km 1+310,93  
km 1+398,91 – km 1+547,42  
km 1+614,15 – km 1+649,00

skala 1:50

SZEBNIE

TARNOWIEC



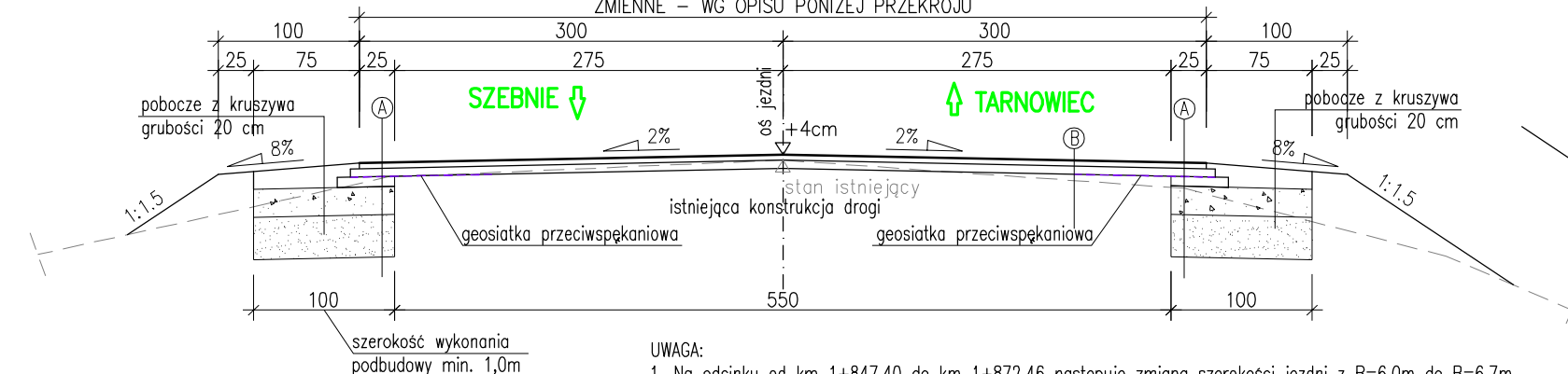
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU PROSTYM

km 1+809,00 – km 1+872,46  
km 1+943,83 – km 1+977,08  
km 2+019,67 – km 2+100,00

skala 1:50

SZEBNIE

TARNOWIEC



UWAGA:

- Na odcinku od km 1+847,40 do km 1+872,46 następuje zmiana szerokości jezdni z B=6,0m do B=6,7m oraz ze spadku daszkowego i=2% na spadek jednostronny i=5%.
- Na odcinku od km 1+943,83 do km 1+977,08 następuje zmiana szerokości jezdni z B=6,7m do B=7,0m oraz ze spadku jednostronnego i=5% na przeciwspadek i=5%.
- Na odcinku od km 2+019,67 do km 2+044,67 następuje zmiana szerokości jezdni z B=7,0 na B=6,0m oraz ze spadku jednostronnego i=5% na spadek daszkowy i=2%.
- Na odcinku od km 2+096,10 do km 2+121,90 następuje zmiana szerokości jezdni z B=7,0 na B=6,0m oraz ze spadku daszkowego i=2% na spadek jednostronny i=7%.

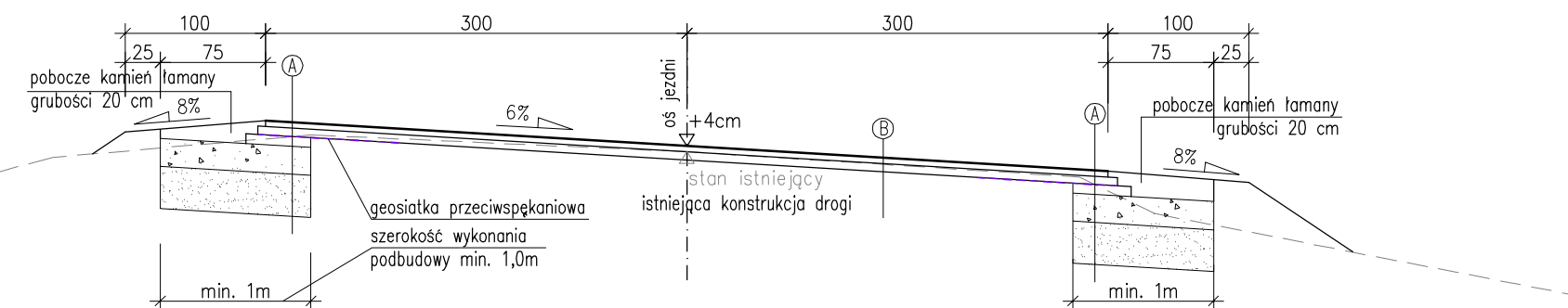
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA DŁUGOŚCI ŁUKU POZIOMEGO R=240m

km 1+310,93 – km 1+398,91

skala 1:50

SZEBNIE

TARNOWIEC



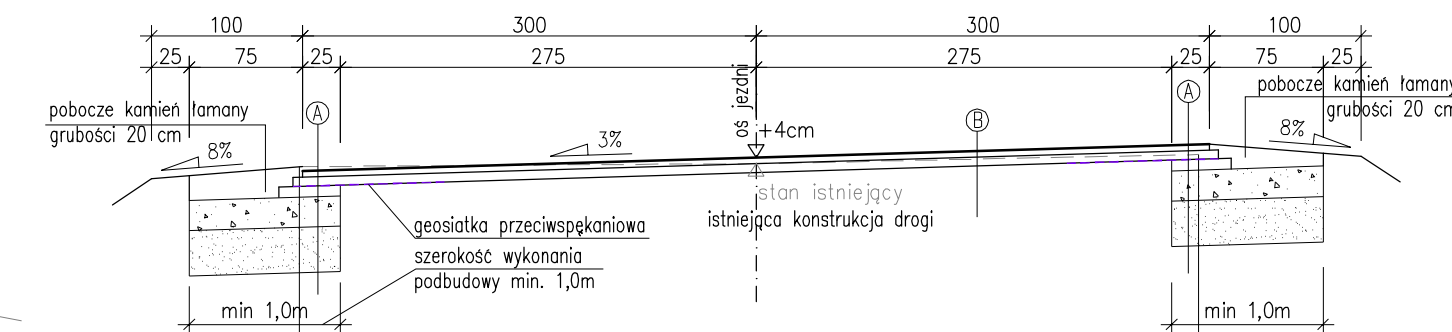
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA DŁUGOŚCI ŁUKU POZIOMEGO R=1000m

km 1+547,42 – km 1+614,15

skala 1:50

SZEBNIE

TARNOWIEC



- A 4cm – warstwa szcieralna z betonu asfaltowego  
5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
siatka z włókna szklanego  
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego  
20cm – warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego  
30cm – warstwa odsączająca z piasku  
Razem = 67,0cm
- B 4cm – warstwa szcieralna z betonu asfaltowego  
5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

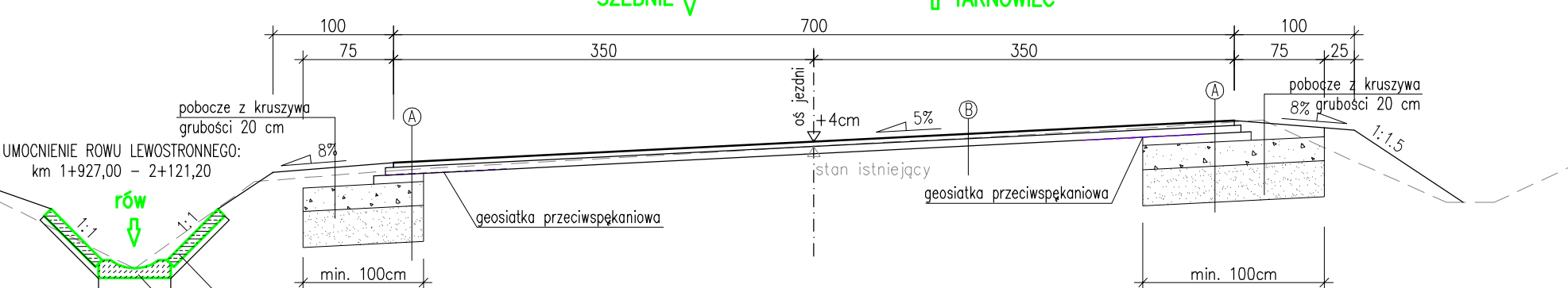
PRZĘKRÓJ TYPOWY NA DŁUGOŚCI ŁUKU POZIOMEGO R=80m

km 1+977,08 – km 2+019,67

skala 1:50

SZEBNIE

TARNOWIEC



UMOCNIENIE ROWU LEWOSTRONNEGO:  
km 1+927,00 – 2+121,20

umocnienie istniejącego rowu drogowego  
płytami azurowymi 40x60x8cm układanych  
na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm  
Prefabrykat ścieku drogowego – typ korytkowy  
układany na tawie betonowej gr. 10cm

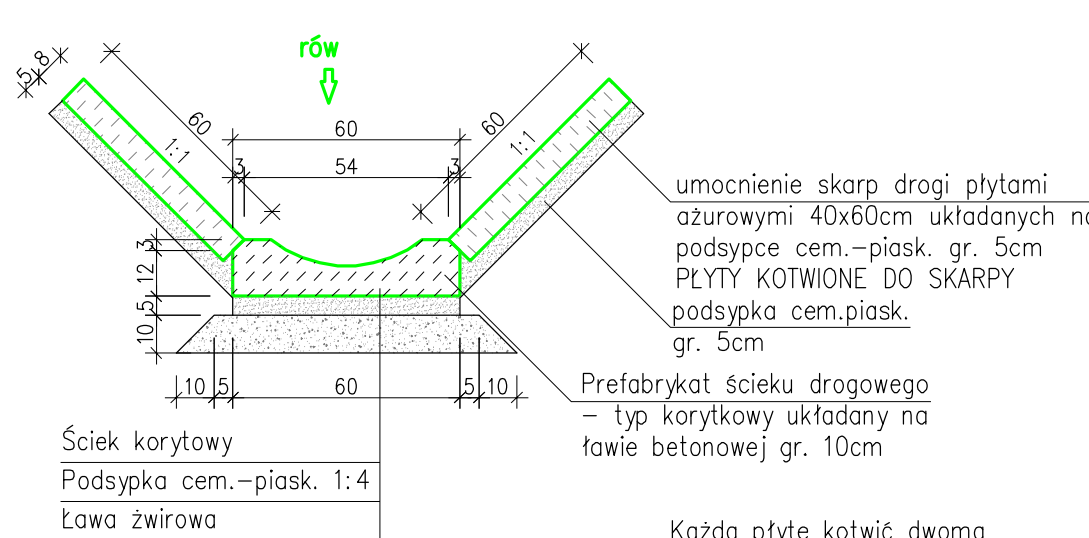
UWAGA:

- Na długości łuku poziomego wykonać poszerzenie obustronne pasów ruchu o wartości 40/R=50cm
- Zmiana szerokości jezdni wykonać w km 1+943,83 – 1+977,08 z szerokości 6,70m do szerokości na łuku B=7,0m oraz z szerokości B=7,0m do szerokości B=6,0m na odcinku od km 2+019,67 – 2+044,67

PRZĘKRÓJ TYPOWY UMOCNIENIA ROWU

km 1+927,00 do km 2+100,00

skala 1:20



umocnienie skarp drogi płytami  
azurowymi 40x60x8cm układanych  
na podsypce cem.-piask. gr. 5cm  
PŁYTY KOTWIONE DO SKARPY  
podsypka cem.piask.  
gr. 5cm

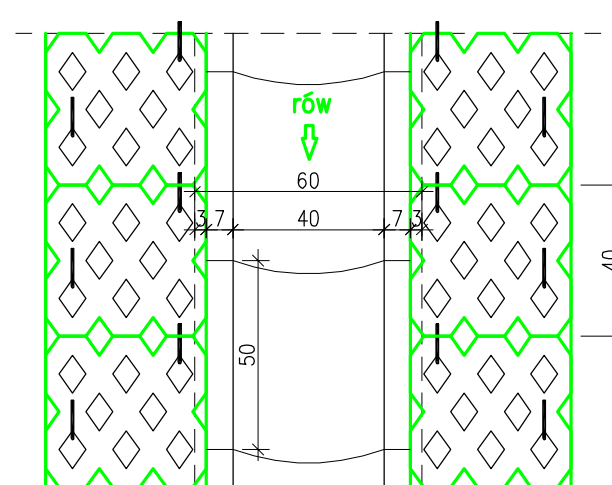
Prefabrykat ścieku drogowego  
– typ korytkowy układany na  
tawie betonowej gr. 10cm

Każdą płytę kotwić dwoma  
szpilekami stalowymi  
ocynkowanymi o dł. 0,6m  
w kształcie litery L

SCHEMAT WIDOKU Z GÓRY

km 1+927,00 do km 2+100,00

skala 1:20



Biuro Projektowe: mgr inż. Rafał Leń Stara Wieś 542 36-200 Brzoźów		NIP 686-108-46-74 REGON 370511449		nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662	
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jasle ul. Rynek 18; 38-200 Jasło		Lokalizacja: SZEBNIE		Nr umowy:	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: PRZĘKROJE NORMALNE DROGOWE		Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze - Polak w km 1+114,5 - 1+649,0 oraz w km 1+809,0 - 2+100,0	
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	Data:
Projektant: mgr inż. Rafał Leń		PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12			01.2019
Pracownia projektowa:		"BARTOM" Projektowanie, Nadzory, Kontrola techniczne w zakresie dróg i mostów		Skala: 1:50	Nr str. 28

Uwaga:

- Zakłada się wykonywanie robót wg schematu minimalizującego uciążliwość prowadzenia robót dla ruchu publicznego. Roboty polegać będą na:
- Frezowanie warstwy szcieralnej na szerokości jezdni o średniej grubości 6 cm z wykształcaniem projektowanych spadków poprzecznych wg rysunku sytuacyjnego.
  - Cięcie krawędzi jezdni w linii wg przekroju poprzecznego
  - Wykonanie koryta na szerokości poszerzenia jezdni i pobocza (min. 1m).
  - Wykonanie warstwy mrozochronnej i podbudowy na poszerzeniu jezdni.
  - Wykonanie nawierzchni na poszerzeniu jezdni oraz wykonanie umocnienia pobocza.
  - Umocnieniu odcinka rowu otwartego lewostronnego.



## **INFORMACJA**

### **Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok  
w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0**



## CZĘŚĆ OPISOWA

### PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

##### Rozbiórka

- Roboty przygotowawcze
- Rozbiórka poboczy
- Frezowanie nawierzchni jezdni

##### 1.1. Rozprzebudowa drogi tj. przebudowa drogi wraz z poszerzeniem jezdni

- Wykonanie wykopów
- Montaż elementów odwodnienia
- Wykonanie nasypu drogowego
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń jezdni
- Wykonanie konstrukcji drogi
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie adaptacji zjazdów
- Roboty wykończeniowe

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga powiatowa

#### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

##### 3.1. Obiekty kubaturowe

- Droga powiatowa:  
(wykonanie nasypów, podbudowy i nawierzchni poszerzeń między innymi przy użyciu sprzętu drogowego)

##### 3.2. Sieci uzbrojenia terenu

- Kolidujące z inwestycją nie występują

##### 3.3. Inne.

- Skarpy wykopów i nasypów
- Składowiska materiałów
- Sprzęt specjalistyczny i ciężki oraz urządzenia techniczne

#### 4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- Prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych;
- Praca ciężkiego sprzętu budowlanego;
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- Wykopy i nasypy;
- Betonowanie;
- Montaż elementów konstrukcji i wyposażenia obiektów inżynierskich (murki wlotów, wylotów, itp.);
- Roboty na wysokości

Roboty te stanowią zagrożenie ciężkiego uszkodzenia ciała, częściowej utraty zdrowia lub utraty życia. Zagrożenia te występują w obszarze placu budowy w czasie trwania robót.



## 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zostać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także giełbienie wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia w/w instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odcłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych lub stalowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Realizacja podsypki, obsypki i zasypki powiązane będzie z jednoczesnym układaniem rur.



Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę i pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, przebudowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

## 7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

### a. Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, nieodpowiednie oświetlenie, nieodpowiednia psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	Brak zabezpieczeń wykopów, obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odcięcia gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
	Zalanie wykopu wodą	j. w	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi i kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
	Przybywanie pracowników w wykopie podczas prac kopark.	j.w.	Cały odcinek wykopu
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	śmierć	Cały odcinek wykopu
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów gnilnych, brak przewietrzania wykopu	uduszenie	Cały odcinek wykopu



Potrącenie przez innych użytkowników dróg przy pracach wzdłuż dróg komunikacyjnych	Nieuwaga innych użytkowników dróg, Brak znaków ostrzegawczych i zabezpieczeń wykonywanych robót, Nie używanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych,	ogólne obrażenia, śmierć	Odcinek kanalizacji prowadzony wzdłuż drogi
--	---	--------------------------	---

b. Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	J.W.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	J.W.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	J.W.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania, wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urączy kończyn dolnych, stłuczenia	Teren budowy, koparka
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	J.W.	Teren budowy, koparka
Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu	Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu	Ogólne obrażenia ciała, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów
	Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu	J.W.	Miejsca wykonywania wykopów
	Nie oznakowane wykopy	J.W.	Miejsca wykonywania wykopów
Dotknięcie tyłką koparki przewodów instalacji elektrycznej	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	Porażenie prądem elektrycznym, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	J.W.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Ogólne obrażenia, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów



c. Zagrożenia związane z realizacją inwestycji

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliższe niż kłm odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, złe opravione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochrony osobistych	Urazy oczu	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochrony osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów



d. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Upadek, potknięcie się.	Droga komunikacyjna zastawiona materiałem	Ogólne stłuczenia, skreślenie kończyn,	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni składowiska materiałów	J.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni placu budowy	J.w.	Cały teren budowy
	Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika	J.w.	Cały teren budowy
Przygniecenia składowanym materiałem:	Niestabilne ułożenie materiałów	J.w.	Miejsce składowania materiałów
	Wyjmowanie materiałów ze środka stosów	J.w.	Miejsce składowania materiałów
Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów	Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm	Urazy kręgosłupa, przepuklina,	Cały teren budowy
	Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika	J.w.	Cały teren budowy
Obrażenia zewnętrzne podczas załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	J.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	J.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochrony osobistych	J.w.	Miejsce składowania materiałów
Przygniecenie przez manewrujące pojazdy	Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy	Ciężkie urazy ciała	Miejsce składowania materiałów
Uderzenia, przygniecenie przewożonym towarem	Układanie towarów na samochodzie nierównomiernie i nie zapewniające stateczności	Urazy kończyn dolnych, złamania, stłuczenia	Miejsce składowania materiałów
	Rozładunek materiałów o masie przekraczającej dopuszczalne normy na jednego pracownika	J.w.	Miejsce składowania materiałów
Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru	Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych	Urazy ogólne, złamania, skreślenia kończyn górnych i dolnych	Miejsce składowania materiałów
	Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas prac rozładunkowych	J.w.	Miejsce składowania materiałów



e. Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urączy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

**mgr inż. Rafał Leń**

upr. bud. nr PDK/0107/POOM/10

upr. bud. nr PDK/0202/POOD/12

do projektowania oraz nadzoru w specjalności mostowej i drogowej oraz do sprawowania kontroli utrzymania obiektów budowlanych dla dróg oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich

**mgr inż. Henryk Kalisz**

Uprawnienia budowlane

ANB V/342-333/94

38-480 Rymanów, ul. Dąberska 23/3

tel. (0-13) 435-59-33







<b>Podstawa prawna sporządzenia</b>
Przepisy art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
<b>Projektowany obiekt</b>
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze - Potok w km 1+114,5 - 1+649,0 oraz w km 1+809,0 - 2+100,0.
<b>Istniejąca zabudowa działek objętych zamierzeniem</b>
Działka nr 7 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Dobrucowa Działka nr 391/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Dobrucowa Działka nr 1208/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1577/3 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1598/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1406 pas wodny (rów melioracyjny z przepustem pod drogą powiatową) w m. Szebnie
<b>Istniejąca zabudowa działek sąsiednich</b>
Działki sąsiednie od strony Szebni są w większości niezabudowane, działki sąsiednie od strony Dobrucowej są częściowo zabudowane.
<b>Projektowane zagospodarowanie działki</b>
Droga powiatowa (przebudowa) - przebudowa drogi, odwodnienia i poszerzenia jezdni drogi
<b>Istniejące uzbrojenie terenu w obrębie inwestycji</b>
Kabel energetyczny podziemny w rejonie torów kolejowych nie kolidujący. Podziemne przejścia poprzeczne gazowe nie kolidujące. Podziemne przejście poprzeczne wodociągowe nie kolidujące. Podziemne przejście poprzeczne teletechniczne nie kolidujące. Linia energetyczna naziemna nie kolidująca.
<b>Lokalizacja projektowanych obiektów</b>
Działka nr 7 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Dobrucowa Działka nr 391/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Dobrucowa Działka nr 1208/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1577/3 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1598/1 pas drogowy drogi powiatowej Nr 1847R w m. Szebnie Działka nr 1406 pas wodny (rów melioracyjny z przepustem pod drogą powiatową) w m. Szebnie
<b>Ustalenia z zakresu planowania przestrzennego</b>
Planuje się realizację zadania w trybie Decyzji pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 4 pkt 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm), przebudową drogi jest wykonywanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Ustalenia z zakresu planowania przestrzennego zawierają się w tej definicji i w związku z realizacją robót w zakresie istniejącego pasa drogowego nie jest wymagane uzyskiwanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego.



## Przewidywane wpływ projektowanego obiektu wraz z urządzeniami budowlanymi z nim związanymi na tereny sąsiednie

Projektowany sposób przebudowy drogi powiatowej poprzez poszerzenie jezdni oraz zakres pozostałych robót objętych inwestycją (przebudowa odwodnienia) spełnia wymagania o których mowa w art. 5, w tym w ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane w zakresie poszanowania, występujące w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnione interesy osób trzecich.

### Określenie obszaru oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi powiatowej oraz obszar oddziaływania pozostałych robót objętych inwestycją mieszczą się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.

### Uzasadnienie

Określenie obszaru oddziaływania jest kwestią niezwykle istotną, ponieważ decyduje o tym, czy stroną w postępowaniu w sprawie o wydanie pozwolenia na budowę będzie wyłącznie inwestor, czy też oprócz inwestora, właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowane zamierzenie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 52 lit b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r.poz. 1232 z późniejszymi zmianami) planowane przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektowane roboty związane z przebudową drogi powiatowej w postaci poszerzenia jezdni oraz rodzaj pozostałych robót objętych inwestycją nie narusza przepisów technicznych do których zalicza się warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz żadnych innych przepisów techniczno-budowlanych wynikłych z ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane pod pojęciem „obszar oddziaływania obiektu” rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się na działkach, na których zostały zaprojektowane, a więc stroną postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia na budowę będzie inwestor oraz właściciele działek na których projektowane są obiekty.

**mgr inż. Rafał Leń**

upr. bud. nr PDK/0107/POOM/10

upr. bud. nr PDK/0202/POOD/12

do projektowania oraz nadzoru w specjalności mostowej i drogowej oraz do sprawowania kontroli utrzymania obiektów budowlanych dla dróg oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich

**mgr inż. Henryk Kalisz**

Uprawnienia budowlane

ANB W/1342-260/94

38-480 Rymaszew, ul. Dworka 23/2

tel. (0-3) 435-59-33



## Opinia geotechniczna

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze – Potok  
w km 1+114,5 – 1+649,0 oraz w km 1+809,0 – 2+100,0**



## 1. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Warunki gruntowe są proste, brak gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych oraz niekorzystnych zjawisk geologicznych. Roboty będą prowadzone powyżej zwierciadła wody gruntowej.

Nie będą występowały wykopy poniżej 1,2m i nasypy powyżej 3m.

**mgr inż. Rafał Leń**

upr. bud. nr PDK/0107/POOM/10

upr. bud. nr PDK/0202/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej i drogowej oraz do sprawowania, kontroli utrzymania obiektów budowlanych dla dróg oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich

**mgr inż. Henryk Kalisz**

Uprawnienia budowlane

ANB V 1342-2/1994

38-480 Rymonów, ul. Słowicka 23/3

tel. (0-11) 435-59-33