

PYTANIA WYKONAWCÓW I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1905R Kąty – Desznica – Świątkowa Wielka – Świątkowa Mała w km 3+039 – 3+104; 3+304 – 3+750 w miejscowości Desznica wraz z mostem w km 3+069 na potoku Ryj”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 1843) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, (dalej zwanej SIWZ), w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie 1

Proszę o informację w jaki sposób Zamawiający przewiduje zapewnienie dojazdu dla służb ratunkowych oraz mieszkańców od strony m. Kotań?

Odpowiedź

Istnieje możliwość poprowadzenia objazdu dla służb ratunkowych oraz mieszkańców m. Desznica zamieszkujących przy odcinku drogi pomiędzy planowaną przebudową a planowaną rozbudową drogi (km 3+104 – 3+304) poprzez drogę powiatową 1905R, drogę gminną przez wieś Kotań (z uwzględnieniem ograniczeń tonażowych) do drogi wojewódzkiej nr 992. Mieszkańcy mogą również korzystać z kładki dla pieszych znajdującej się ok. 120 m powyżej mostu, na wysokości Szkoły Podstawowej w Desznicy.

Pytanie 2

Czy Zamawiający ze względu na stan nawierzchni (droga gruntowa) przewiduje naprawę jedynej alternatywnej drogi objazdowej dla mieszkańców mieszkających od strony m. Kotań?

Odpowiedź:

Zamawiający planuje w ramach remontów wykonanie naprawy części odcinka drogi powiatowej nr 1905R w miejscowościach Desznica i Kotań.

Pytanie 3

W przypadku konieczności poprawy drogi objazdowej proszę o wskazanie w jaki sposób rozliczane byłyby koszty robót z tym związane?

Odpowiedź:

Prace związane z naprawą nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1905R Kąty – Desznica – Świątkowa Wielka – Świątkowa Mała poza kilometrażem objętym przetargiem, nie będą leżały po stronie wykonawcy, zatem nie będą objęte dodatkowymi rozliczeniami.

Pytanie 4:

Czy zamawiający przewiduje etapowanie robót tj. w pierwszym etapie konieczność wykonania robót związanych z wykonaniem robót drogowych na zadaniu B a następnie dopiero wykonanie zamknięcia drogi w rejonie obiektu mostowego?

Odpowiedź:

Wybór kolejności realizacji robót leży w gestii wykonawcy, aczkolwiek etapowanie prac będzie musiało być tak dobrane, aby domostwa znajdujące się pomiędzy odcinkami planowanymi do przebudowy i do rozbudowy nie zostały bez dojazdu z powodu prowadzenia prac na obydwu frontach robót.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dysponuje rysunkiem inwentaryzacyjnym obiektu mostowego istniejącego przeznaczonego do rozbiórki jeśli tak proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Rysunek w załączeniu.

Pytanie 6:

Czy materiały z rozbiórki obiektu mostowego będą stanowić własność Wykonawcy czy Zamawiający wskaże miejsce składowania tych materiałów. Jeśli tak proszę o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Całość konstrukcji stalowej stanowi własność zamawiającego i należy ją przewieźć na bazę materiałową Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle znajdującą się w m. Mytarz, gmina Nowy Żmigród. Pozyskany z frezowania destruktu wbudować w pobocza. Pozostałe materiały z rozbiórki (ziemia, drewno, kamień i inne) stanowią własność wykonawcy, ewentualnie do ponownego wykorzystani, o ile to możliwe.

Pytanie 7:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w opisach oraz rysunkach konstrukcji stalowej przepustu oraz podanie prawidłowych wartości w zakresie:

- Rodzaju stali użytej do produkcji konstrukcji (producent zaleca Stal S-355 MC)
- Grubość blachy żeber usztywniających (producent zaleca gr. 7 mm)
- Zabezpieczenia powłoką cynkową – dotyczy gr. powłoki
- Zabezpieczenia powłoką malarską – czy malowanie konstrukcji należy przewidzieć od strony wody czy obustronne wraz z zebrami usztywniającymi
- Klasy śrub (przez producenta zalecane kl.10.9)

Odpowiedź:

- a. Stal na konstrukcję należy przyjąć S355.
- b. Grubość blachy konstrukcji głównej i żeber usztywniających 7mm.
- c. Grubość powłoki cynkowej zgodna z danymi producenta posiadającego dla swojego asortymentu stosowne atesty do wykorzystania produktu do budownictwa komunikacyjnego.
- d. Zabezpieczenie epoksydowo-poliuretanową powłoką malarską wykonane na etapie produkcji konstrukcji stalowej należy założyć tylko od strony wody. Zgodnie z przedmiarem pkt. 39 należy założyć wykonanie dodatkowego zabezpieczenia konstrukcji od strony zasyпки poprzez ręczne jej malowanie bitumiczną powłoką izolacyjną „na zimno”. Roboty te należy wykonać po całkowitym skróceniu konstrukcji.
- e. Klasę śrub należy przyjąć 10.9.