BURMISTRZ
MIASTA JASŁA
38-200 Jasło, ul. Rynek 12

Decyzja niniejsza stała się ostateczna z dniem 29.01.2021 r.

8683/WI-OŚ.6220.18.2020

Jasło, 2020-12-30

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 75 ust.1 pkt 4, art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.),
- art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. , poz. 256 ze zm..),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Jaśle w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego pod nazwą „Budowa mostu przez rzekę Jasiołkę w Jaśle wraz z połączeniem dróg powiatowych NR 2510R i 2511R", o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca przechowywania odpadów, lokalizowane będą poza granicami obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052, terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi $Q_{1\%}$. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów,

materiałów budowlanych, itp., należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
4. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum (będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia) i nie będzie wykonywana w graniach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052.
5. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem od 01 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/ krzewów w ww. okresie (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
6. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia, w trakcie wykonywania prac będą odpowiednio zabezpieczone przed ich uszkodzeniem, np. przez osłonięcie ich pni matami osłonowymi, wykonanie wygrodzeń, zakrzewień, wprowadzenie wymogu zabezpieczania wszelkich uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, ręczne wykonywanie wykopów w obrysie rzutu korony, wprowadzenie zakazu lokalizowania baz materiałowo-sprzętowych (magazyny,

składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu.

7. Wzdłuż nowo wybudowanego odcinka drogi powiatowej lub w jego sąsiedztwie wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne (proporcja ilości nasadzeń 1 : 1, w stosunku do ubytku zieleni wysokiej i średniej). Nasadzenia kompensacyjne wykonane będą przy wykorzystaniu rodzimych gatunków drzew i krzewów, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych.
8. Ingerencja w koryto rzeki Jasiołka zostanie ograniczona do: profilowania powierzchniowego skarp koryta rzeki na łącznej długości ok. 50 m ± 15%, wykonania umocnienia skarp rzeki na ww. odcinku, polegającego na wykonaniu narzutu kamiennego (do wysokości wody średniej) oraz wykonania narzutu kamiennego w dnie.
9. Ingerencja w koryto cieku „*bez nazwy*", związana z planowaną budową przepustu skrzynkowego, zostanie ograniczona do umocnienie skarp potoku na długości po ok. 5 m ± 15% na wlocie i wylocie przepustu, profilowania powierzchniowego skarp koryta potoku, umocnienia skarp potoku na ww. odcinku, polegającego na wykonaniu opaski z kamienia ciężkiego, klinowanego drobnym, na ścieli faszynowej oraz narzutu kamiennego w dnie.
10. Prace związane z ingerencją sprzętu mechanicznego w koryto rzeki Jasiołka oraz cieku „*bez nazwy*", wykonywane w związku z realizacją ww. umocnień będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
11. Wszelkie prace związane z wykonaniem robót w korycie rzeki Jasiołki i cieku „*bez nazwy*", mogące powodować nadmierne zmętnienie wód, prowadzone będą w okresie od 01 lipca do 15 września.
12. W przestrzeni podmostowej zostanie wyodrębniona skrajnia po obu stronach brzegów rzeki Jasiołki, celem zapewnienia możliwości migracji zwierząt, o wymiarach: 5 m (długość) x 2 m (wysokość) – brzeg lewy oraz 8 m (długość) x 2 m (wysokość) – brzeg prawy.
13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby

zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

II. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 15.09.2020 r. do Burmistrza Miasta Jasła wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Jaśle, Rynek 18, 38-200 Jasło, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu przez rzekę Jasiołkę w Jaśle wraz z połączeniem dróg powiatowych NR 2510R i 2511R. W oparciu o przedłożone dokumenty (wniosek, karta informacyjna przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencji gruntów z zaznaczonym obszarem realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia) Burmistrz Miasta Jasła wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. , poz. 283 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia wymagana jest opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22.09.2020 r. znak: WI-OŚ.6220.18.2020 Burmistrz Miasta Jasła przesłał ww. organom wniosek, kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu.

W toku prowadzonego postępowania uzyskano stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle, w dniu 28 września 2020 r. opinii znak: PZNS.9020.4.30.2020.1, w której uznano za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w.w. zadania wraz z uzupełnieniami : z dnia 16.10.2020r. znak:PZNS.9020.4.30.2020.3, 05.11.2020r. znak:PZNS.9020.4.30.2020.5, 17.11.2020r. znak:9020.4.18.2020.7, ze względu, że inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Pismem z dnia 04 listopada 2020r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.61m.2020.MB z wraz z uzupełnieniem z 18.11.2020 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Ponadto Zarząd Zlewni w Jaśle uznał, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne ze względu na rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko. Jednocześnie organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust.1 lit c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Opinią z dnia 04 grudnia 2020 r. znak: WOOŚ.4220.4.28.2020.PW.15 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do kryteriów zawartych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) uznał, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, o ile zostaną spełnione warunki:

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca przechowywania odpadów, lokalizowane będą poza granicami obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty

Wisłoka z dopływami PLH180052, terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi $Q_{1\%}$. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów budowlanych, itp., należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
4. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum (będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia) i nie będzie wykonywana w graniach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052.
5. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem od 01 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/ krzewów w ww. okresie (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
6. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia, w trakcie wykonywania prac będą odpowiednio zabezpieczone przed ich uszkodzeniem, np. przez osłonięcie ich pni matami

osłonowymi, wykonanie wygrodzeń, zakrzewień, wprowadzenie wymogu zabezpieczania wszelkich uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, ręczne wykonywanie wykopów w obrysie rzutu korony, wprowadzenie zakazu lokalizowania baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu.

7. Wzdłuż nowo wybudowanego odcinka drogi powiatowej lub w jego sąsiedztwie wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne (proporcja ilości nasadzeń 1 : 1, w stosunku do ubytku zieleni wysokiej i średniej). Nasadzenia kompensacyjne wykonane będą przy wykorzystaniu rodzimych gatunków drzew i krzewów, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych.
8. Ingerencja w koryto rzeki Jasiołka zostanie ograniczona do: profilowania powierzchniowego skarp koryta rzeki na łącznej długości ok. 50 m ± 15%, wykonania umocnienia skarp rzeki na ww. odcinku, polegającego na wykonaniu narzutu kamiennego (do wysokości wody średniej) oraz wykonania narzutu kamiennego w dnie.
9. Ingerencja w koryto cieku „*bez nazwy*", związana z planowaną budową przepustu skrzynkowego, zostanie ograniczona do umocnienie skarp potoku na długości po ok. 5 m ± 15% na wlocie i wylocie przepustu, profilowania powierzchniowego skarp koryta potoku, umocnienia skarp potoku na ww. odcinku, polegającego na wykonaniu opaski z kamienia ciężkiego, klinowanego drobnym, na ścieli faszynowej oraz narzutu kamiennego w dnie.
10. Prace związane z ingerencją sprzętu mechanicznego w koryto rzeki Jasiołka oraz cieku „*bez nazwy*", wykonywane w związku z realizacją ww. umocnień będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
11. Wszelkie prace związane z wykonaniem robót w korycie rzeki Jasiołki i cieku „*bez nazwy*", mogące powodować nadmierne zmętnienie wód, prowadzone będą w okresie od 01 lipca do 15 września.
12. W przestrzeni podmostowej zostanie wyodrębniona skrajnia po obu stronach brzegów rzeki Jasiołki, celem zapewnienia możliwości migracji zwierząt, o wymiarach: 5 m (długość) x 2 m (wysokość) – brzeg lewy oraz 8 m (długość) x 2 m (wysokość) – brzeg prawy.

13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

Burmistrz Miasta Jasła w całości identyfikuje się z powyższymi warunkami i w całości uwzględnił je w decyzji. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na przedmiot i cele ochrony obszaru Natura 2000 na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Organ uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Burmistrz Miasta Jasła, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych akt sprawy.

Analiza ta objęła:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań

z planowanym przedsięwzięciem,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na *środowisko*, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla *środowiska*, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się *środowiska* i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

b) obszary wybrzeży i *środowisko* morskie,

c) obszary górskie lub leśne,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia,

i) obszary przylegające do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie

może oddziaływać,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego, stałego mostu w mieście Jasło, na odcinku projektowanego odcinka drogi powiatowej, będącego połączeniem ulic Towarowej i Żniwnej, stanowiących miejskie odcinki dróg powiatowych, w obrębie dzielnicy Hankówka i Sobniów. Planowana do realizacji droga powiatowa stanowić będzie trakt komunikacyjny przenoszący w głównej mierze lokalny, miejski ruch kołowy i ruch pieszy przyległych terenów zurbanizowanych miasta Jasła oraz lekki ruch towarowy, obsługujący miejscową infrastrukturę. Nie przewiduje się tu ruchu ciężkiego, który prowadzony jest przez miasto Jasło drogami krajowymi Nr 28 i Nr 73, połączonych wykonanym niedawno łącznikiem, będącym odcinkiem drogi wojewódzkiej Nr 992 relacji Jasło – Granica Państwa. Dojazdy do mostu wraz z mostem posiadały będą łączną długość ok. 993 m, w tym na brzegu lewym dojazd ok. 310 m i na brzegu prawym dojazd ok. 643 m. Dojazdy te poprowadzono odcinkami prostymi, łączonymi łukami poziomymi, wyłagodzonymi projektowanymi krzywymi przejściowymi. W przekroju normalnym na odcinkach projektowanych dojazdów do mostu droga powiatowa posiadać będzie jezdnię szerokości zmiennej. Na odcinkach prostych jezdnia posiadała będzie szerokość ok. 6 m, z poszerzeniem jej na łukach poziomych. Dojazdy posiadały będą nawierzchnię dostosowaną do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR-3. Łącznik stanowił będzie drogę powiatową klasy „Z". Na dojazdach przewidziano wykonanie obustronnego pobocza. Szerokość w koronie drogi wynosić będzie ok. 8 m ± 15%,

z poszerzeniem w obrębie łuków poziomych do szerokości zgodnej z warunkami technicznymi. Jezdnia na dojazdach będzie bitumiczna, zaś pobocza przewidziano ziemne, utwardzone. Projektowany łącznik przewidziano w nasypie, wysokości nie przekraczającej 2 m, wynikającej z jego usytuowania na terenach szczególnego zagrożenia powodziowego, wymagającego wyniesienia niwelety na wysokość min. 50 cm ponad zwierciadło wody wezbraniowej 100-letniej. Lokalizacja drogi przewiduje skrzyżowanie z poprzeczną ulicą Hankówka, rozdzielone od siebie na dwa osobne włączenia do tej ulicy oraz włączenie do łącznika do ulicy Żniwnej w miejscu końca jego zakresu. Ponadto przewidziano także skrzyżowanie prawostronne do drogi dojazdowej do planowanej stacji kolejowej (przystanku kolejowego). Nasypy drogi wykonane zostaną z gruntu niewysadzinowego, posiadały będą zmienną wysokość, dostosowaną do projektowanej niwelety drogi, z pochyleniem skarp ok. 1 : 1,5 – skarpy stożków mostu przewidziano o pochyleniu 1 : 1 – 1 : 1,5. W obrębie wysokich nasypów przewidziano zabezpieczenie użytkowników ruchu przy zastosowaniu barier ochronnych. Projektowany most na rzece Jasiołka zlokalizowany będzie w km ok. 0+330,45 projektowanego łącznika dróg powiatowych, w km ok. 3+200 biegu rzeki Jasiołki. Stanowił on będzie przeprawę wodną dla projektowanego odcinka drogowego, łączącego ulice Towarową (droga pow. Nr 2510 R) i Żniwną (droga pow. Nr 2511 R), planowanego do realizacji w celu równomiernego rozłożenia natężenia ruchu dla południowo-wschodniej części infrastruktury drogowej miasta Jasła. Most będzie konstrukcją jednoprzęsłową, swobodnie podpartą, belkową. Projektuje się konstrukcję opartą na przyczółkach, zlokalizowanych poza korytem rzeki Jasiołka. Most znajdował się będzie na łuku poziomym Jasiołki i będzie prostopadły do stycznej łuku rzeki. W obrębie i w sąsiedztwie mostu przewiduje się wykonanie umocnień skarp i dna rzeki Jasiołki, które ograniczone będą do: profilowania powierzchniowego skarp koryta rzeki na łącznej długości ok. 50 m ± 15%, wykonania umocnienia skarp rzeki na ww. odcinku, polegającym na wykonaniu narzutu kamiennego (do wysokości wody średniej) oraz wykonaniu narzutu kamiennego w dnie. W ramach zamierzenia przewiduje się wykonanie również przepustu, zlokalizowanego na cieku „bez nazwy", w km ok. 0+560 jego biegu, w miejscu przekraczania go projektowaną drogą. Projektowany jest przepust skrzynkowy, zlokalizowany w km ok. 0+804 projektowanego łącznika. Przepust wykonany zostanie równolegle do przebiegu koryta potoku. Wlot i wylot cieku zostaną umocnione, po uprzednim wyprofilowaniu koryta potoku. Przewiduje się tu wykonanie odcinków umocnionych, o długości ok. 5 m ± 15%. Ponadto, u podnóża dojazdów do mostu, wykonany zostanie kanał technologiczny. W obrębie mostu na Jasiołce i przepustu na cieku „bez nazwy" kanał wykonany zostanie technologią bezwykopową, np. przewiertu sterowanego, pod dnem tych cieków.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się realizację prac budowlanych w następującej kolejności:

- prace przygotowawcze – m.in. oznakowanie i ogrodzenie placu budowy oraz wyznaczenie trasy projektowanego łącznika dróg powiatowych Nr 2510 R i Nr 2511 R;
- roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej ww. dróg powiatowych w obrębie ich włączenia do projektowanych dojazdów do budowanego mostu;
- wykonanie mostu przez rzekę Jasiołka w km ok. 0+330,45 oraz dojazdów do mostu, w tym:

– wykonanie fundamentów palowych podpór mostu,
– wykonanie żelbetowych korpusów przyczółków mostu wraz z płytami przejściowymi,
– wykonanie zasypek przyobiektowych,
– wykonanie ustroju nośnego mostu,
– wykonanie nawierzchni oraz wyposażenia mostu,
– wykonanie systemu odwodnienia mostu;

- wykonanie przepustu skrzynkowego na potoku „bez nazwy" w km ok. 0 + 804 dojazdów, w tym:

– wykonanie płyty fundamentowej przepustu,
– wykonanie części przelotowej (skrzynki) przepustu,
– wykonanie nadsypki nad przepustem,
– wykonanie nawierzchni oraz wyposażenia przepustu,
– wykonanie umocnionych wlotu i wypadu do przepustu – wraz z umocnienie skarp w ich obrębie;

- roboty ziemne przy formowaniu nasypów drogi łącznikowej dróg powiatowych;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni dla ruchu kategorii KR3;
- wykonanie poboczy ziemnych z nawierzchnią żwirową;
- wykonanie systemu grawitacyjnego odwodnienia drogi na projektowanych odcinkach dojazdów;
- wykonanie od strony dolnej wody (lewa strona drogi na dojazdach do mostu) kanału technologicznego dla urządzeń teletechnicznych – pod terenem i dnem rzeki oraz potoku „bez nazwy";
- roboty adaptacyjno-odtworzeniowe na odcinkach włączenia projektowanych dojazdów do obiektu, w tym profilowanie nawierzchni bitumicznej włączenia istniejącej jezdni do jezdni drogi na dojazdach;

- wykonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu, w tym:
  - przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
  - podniesienie linii energetycznej na wymaganą minimalną wysokość skrajni w miejscu przejścia łącznika nad istniejącymi sieciami energetycznymi,
  - podniesienie linii teletechnicznej na wymaganą minimalną wysokość skrajni,
  - wykonanie rur ochronnych na gazociągu niskoprężnym oraz na wodociągu;
- roboty wykończeniowe na całości zakresu zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przez tereny chronione pod względem akustycznym, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), tj. tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz dla pory nocy 56 dB(A).
Najbliższe zabudowania mieszkalne od przedmiotowego układu drogowego zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi dojazdowej, łączącej przedmiotowy most z ulicą Towarową (lewy brzeg rzeki Jasiołka) oraz przy skrzyżowaniu planowanej drogi, łączącej most z ulicą Żniwną (rozproszona zabudowa, jeden budynek mieszkaniowy bezpośrednio przy skrzyżowaniu). Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustanie po zakończeniu prac. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00 (poza ewentualną koniecznością prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie). W celu minimalizacji uciążliwości akustycznych tego etapu, na budowie pracował będzie tylko sprzęt w dobrym stanie technicznym, z eliminacją pracy silników na biegu jałowym, a odległość miejsca magazynowania materiałów budowlanych od zabudowań wyniesie min. 400 m. Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Z uwagi na występujące zabudowania, zlokalizowane w zasięgu 50 m od placu budowy, przed rozpoczęciem prac wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych.

Jak wyjaśniono w dokumentacji, po przedmiotowym moście wraz z drogami poruszać się będą głównie pojazdy osobowe i dostawcze. Z uwagi na parametry techniczne ulicy Żniwnej i ulicy Towarowej, z którymi będą połączone przedmiotowe drogi dojazdowe do mostu, m.in. ich szerokość, ich stan techniczny, obowiązujące na nich ograniczenia prędkości, występujące na nich przejazdy kolejowe oraz prostopadłe włączenie przedmiotowej drogi do ul. Żniwnej, nie przewiduje się ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich na trasie projektowanego zadania. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla przedmiotowego układu drogowego wyniesie w roku 2022 ok. 3145 poj./dobę, z podziałem ok. 2516 szt. pojazdów w porze dziennej (80% natężenia dobowego) i ok. 629 szt. pojazdów w porze nocnej (20% natężenia dobowego). Do obliczeń akustycznych zastosowano podział na samochody osobowe i samochody ciężarowe (do których wliczono autobusy jako pojazdy powyżej 3,5 t), których udział w potoku ruchu wyniesie ok. 3,1%. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono analizę akustyczną, dla pory dziennej i pory nocnej, w oparciu o powyższe założenia. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, wykonane obliczenia nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie w rejonie przedmiotowego układu drogowego, wynoszących odpowiednio 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Biorąc pod uwagę powyższe, m.in. zakładane natężenie ruchu i jego strukturę oraz przedłożoną analizę akustyczną przewiduje się, że spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy (przewiduje się, iż realizacja zamierzenia będzie trwała ok. 12 miesięcy) i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, które nie będą przeładowane, czyszczenie dróg dojazdowych do placu budowy (skraplanie i zamiatanie), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia (zastosowanie opończy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę) oraz przewożenie materiałów sypkich w sposób ograniczający ich pylenie. Na etapie eksploatacji, emisja zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów poruszających się po przedmiotowym układzie drogowym (ok. 3145 poj./dobę – prognoza na rok 2022) nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych. Planowana do realizacji droga powiatowa stanowić będzie trakt komunikacyjny, przenoszący w głównej mierze lokalny,

miejski ruch kołowy i ruch pieszy przyległych terenów zurbanizowanych miasta Jasła oraz lekki ruch towarowy. Budowa mostu oraz dróg dojazdowych do niego (łącznika dróg powiatowych) częściowo usprawni ruch po terenie miasta Jasła i potencjalnie spowoduje ograniczenie emisji z samochodów, poruszających się po jego terenie.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797, ze zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Na terenie przedsięwzięcia nie będą prowadzone procesy przetwarzania odpadów, w myśl ww. ustawy o odpadach, w tym odpadów powstałych z frezowania istniejących odcinków nawierzchni jezdni ulic.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Jasiołka od Chlebianki do ujścia", kod: PLRW200014218499, typ: mała rzeka fliszowa, będąca niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Jasiołka od ujścia do Chlebianki i dobry stan chemiczny. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla ww. JCWP przedłużono do 2021 r. Zlewnia JCWP „Jasiołka od Chlebianki do ujścia" została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052, zależnego od wód, dla którego wyznaczono cele środowiskowe, którymi są między innymi: utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony, zachowanie ciągłości ekologicznej, jakości hydromorfologicznej, zachowanie naturalnego ukształtowania koryta i brzegów rzek, z możliwością zachowania erozji brzegowej oraz naturalny reżim hydrologiczny, w tym naturalne występowanie stanów wezbraniowych i niżówkowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia należy uznać, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia ww. celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000151), będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym. Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest

zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Teren przedsięwzięcia leży na obszarze Głównego zbiornika Wód Podziemnych nr 433 Dolina rzeki Wisłoka. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego: na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany; zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi: paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośne sanitariaty) i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków. Podczas prowadzenia prac, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Jasiołka wykorzystywanymi materiałami, zostanie zapewniona szczelność szalunku podczas robót betonowych podpór i ustroju nośnego mostu, poprzez zastosowanie systemowych deskowań i płyt szalunkowych, zapewniających szczelność oraz jakość połączeń pomiędzy elementami. Ewentualne przerwy w zastosowanym systemie zostaną uszczelnione.
Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (http://mapy.isok.gov.pl/imap/), przedmiotowe przedsięwzięcie znajdują się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Jasiołka, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie (wynosi 10%) oraz średnie (wynosi 1%). W związku z położeniem terenu przedsięwzięcia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w celu zminimalizowania ryzyka zalania materiałów i zaplecza budowy, Wykonawca robót zlokalizuje zaplecze materiałowo-sprzętowe poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Jasiołki, a na czas prowadzenia robót będzie posiadał instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia powodzi. Odwodnienie mostu przewidziano jako powierzchniowe, przy zastosowaniu wpustów i sączków, włączonych w system kanalizacji deszczowej, a następnie z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanych rowów przydrożnych dojazdu, natomiast wody opadowe lub roztopowe z drogi (odcinków dowiązania), poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, wprowadzane będą grawitacyjnie do rowów przydrożnych (rowów otwartych, o głębokości nie większej niż 1,5 m i nachyleniu skarp 1 : 1,5), z wylotami do rzeki Jasiołki. Obszar, na którym zlokalizowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie to teren obejmujący średniozurbanizowany obszar miejski Jasła, z lokalną zabudową wzdłuż ulic Towarowej i Hankówka oraz luźną,

sporadyczną zabudową w okolicy ulicy Żniwnej, obejmujący ogródki przydomowe z krzewami i drzewami ozdobnymi oraz drzewami owocowymi. Planowane do budowy drogi dojazdowe do mostu, oprócz lokalnego przebiegu ulicą Towarową, zlokalizowane będą na miejskich terenach zielonych, obejmujących zarówno grunty o użytkowaniu rolnym, jak również nieużytki nadbrzeżne rzeki i cieku „bez nazwy", głównie o roślinności trawiastej, z występującymi miejscowo drzewami lub krzewami. Po stronie lewej projektowanej drogi, w jej pobliżu, zlokalizowane jest składowisko odpadów, połączone drogą dojazdową z ulicą Żniwną, natomiast po stronie prawej na odcinku końcowym droga posiada przebieg równoległy do linii kolejowej, z planowaną budową przystanku kolejowego, do którego dojazd prowadził będzie od projektowanej trasy łącznika dróg powiatowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 (przecina go projektowanym mostem) oraz w odległości ok. 4 km od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Las Niegłowicki PLH180040, w odległości ok. 4,2 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Golesz PLH180031 oraz w odległości ok. 5,3 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki nad Młynówką PLH180041. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanego w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 stanowi ostoję wielu cennych z przyrodniczego punktu widzenia siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt. Przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000 są: 16 typów siedlisk przyrodniczych, 4 gatunki ryb i minogów (brzanka, głowacz białopłetwy, łosoś szlachetny, minóg strumieniowy) i 3 gatunki motyli (czerwończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus). Występujące tu zróżnicowanie siedlisk daje dobre warunki do wzrostu i rozwoju fauny typu reofilnego, w mniejszym stopniu dla fauny limnofilnej. Obecność drzew oraz krzewów wzdłuż biegu rzeki i tym samym jej zacienienie stwarza dobre warunki do rozwoju fauny bezkręgowej. Najcenniejszymi zbiorowiskami roślinnymi wyróżnionymi w dolinach obszaru Wisłoka z dopływami są lasy i zarośla łęgowe (łęgi wierzbowe i pozostałości łęgów topolowych, fragmenty podgórskiego łęgu jesionowego oraz nadrzecznej i bagiennej olszynki górskiej i łęgu

wiązowo-dębowego). Ekosystemy te w wielu miejscach zachowane są w postaci zbliżonej do naturalnej lub nieznacznie przekształconej. Do najważniejszych oddziaływań i działalności mających duży wpływ na ww. obszar Natura 2000, zgodnie z opracowanym dla tego obszaru Standardowym Formularzem Danych, zalicza się, m.in. regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmianę przebiegu koryt rzecznych, spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych, wycinki lasu (zadrzewień), budowę/ funkcjonowanie mostów, dróg.
Na końcowym odcinku dojazdu od strony ulicy Żniwnej, wymagana będzie lokalna wycinka drzew, rosnących w miejscu planowanego przebiegu dojazdu. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem od 01 marca do 15 października. Ponadto, przewiduje się dokonanie nasadzeń kompensacyjnych, w ilości adekwatnej do ilości zieleni wysokiej i średniej przeznaczonej do wycinki. Obudowa biologiczna rzeki Jasiołki, w miejscu realizacji prac, ograniczona jest do drzew rosnącymi na krawędziach skarp koryta rzeki, które nie będą usuwane na potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Ponadto, nie planuje się wycinki drzew i krzewów w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia, w trakcie wykonywania prac będą odpowiednio zabezpieczone przed ich uszkodzeniem mechanicznym. Celem ochrony bytujących w Jasiołce organizmów, wszelkie prace związane z wykonaniem robót w korycie rzeki Jasiołki i cieku „bez nazwy", mogące powodować nadmierne zmętnienie wód, prowadzone będą w okresie od 01 lipca do 15 września, tj. poza okresem tarła ryb. Ponadto, prace prowadzone będą ze stanowisk brzegowych oraz etapowo, z przerwami dla umożliwienia ewentualnej potrzeby samooczyszczenia się wód rzeki. Strefy brzegowe pod projektowanym mostem zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych i okazyjnie dla średnich – planuje się wygospodarowanie po obu stronach rzeki Jasiołki, pomiędzy przyczółkami i skarpami koryta rzeki, przestrzeni służących migracji zwierząt, o szerokości ok. 3,5 m (brzeg lewy) i ok. 3,2 – 3,9 m (brzeg prawy). W tej przestrzeni zostanie wyodrębniona skrajnia po obu stronach brzegów rzeki o wymiarach: b x h = 5 m x 2 m (brzeg lewy) oraz b x h = 8 x 2 m (brzeg prawy). Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane warunki realizacji przedsięwzięcie, stwierdza się, iż realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, na ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r.

w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Planowana budowa mostu i dróg dojazdowych nie wpłynie również w sposób znacząco negatywny na lokalny korytarz ekologiczny, jaki stanowi dolina rzeki Jasiołki – w ramach przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość migracji małym i średnim zwierzętom wzdłuż koryta rzeki.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy realizacji mostu, którego zadaniem będzie rozładowanie ruchu kołowego w obrębie miasta Jasła, a nie jego zwiększenie, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Budowa mostu i łącznika dróg powiatowych, a za tym poprawa płynności ruchu na terenie miasta, może potencjalnie zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po mieście pojazdów.

Celem ograniczenia wpływu projektowanego przedsięwzięcia na lokalny krajobraz, zastosowane zostaną stonowane barwy (naturalny kolor betonu, tj. szary lub zbliżony do niego oraz zielony i jego odcienie) kolorystyki projektowanego obiektu mostowego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowalnych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po obiekcie mostowym i drogach dojazdowych pojazdów.

W toku wszczętego postępowania wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, a ponadto wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych.

Strony postępowania oraz społeczeństwo miały prawo do zapoznania się z treścią złożonego przez Inwestora wniosku oraz zgłoszenia ewentualnych uwag lub wniosków.

Dla danego przedsięwzięcia nie wpłynęły uwagi i wnioski odnośnie realizacji przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Inwestor wniósł również, o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony. W uzasadnieniu stwierdził, że zastosowanie w tym wypadku rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na uniknięcie dodatkowych kosztów społecznych związanych z wydłużonym dojazdem do pracy i domów oraz znaczącym przedłużeniem czasu jazdy, związanym z koniecznością korzystania z dojazdu innymi drogami publicznymi. Dodatkowo, jako jedna z priorytetowych inwestycji w Powiecie, będąc bardzo ważnym interesem strony, zapewni prawidłowe działanie infrastruktury transportowej na sieci zarządzanych dróg publicznych, Sprawna realizacja inwestycji i wykorzystanie celowych

środków finansowych, w sposób istotny, w aspekcie obowiązującego stanu epidemicznego w Polsce zapewni zachowanie istniejących i pozyskanie nowych miejsc pracy w trakcie realizacji budowy przewidzianej do realizacji w 2021 r. Ponadto w sposób istotny, poprzez rozwój sieci drogowej, zapewni dostęp do nowych terenów mieszkalnych, co w dalszej konsekwencji doprowadzi do rozwoju regionu po ustaniu epidemii SARS-COV2. Z uwagi na wskazany przez Inwestora ważny interes społeczny, tut. Organ przychylił się do prośby Inwestora i na podstawie art. 108 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawnych w zakresie postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko, a także po przeprowadzeniu analizy szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono, że w przedstawionym stanie prawnym i faktycznym przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z dostarczoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle oraz niniejszą decyzją Burmistrza Miasta Jasła nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.
Załącznik do decyzji: Charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Jasła, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. 283 ze zm.) – decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 lub art. 72 ust. 1a w/w ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska
Grzegorz Witkowski

Klauzula informacyjna dotycząca danych osobowych

(podstawa prawna: art.13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE(RODO))

1. Administratorem danych osobowych jest Miasto Jasło reprezentowane przez Burmistrza Miasta Jasła z siedzibą przy ul. Rynek 12, 38-200 Jasło, zwane dalej „Administratorem". Z Administratorem danych osobowych można skontaktować się poprzez adres email: urzad@um.jaslo.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym może się Pan/Pani skontaktować poprzez email iod@um.jaslo.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
3. Podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji ustawowych zadań Administratora, na podstawie przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.).
4. Odbiorcami danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz podmioty, które realizują zadania dla Administratora w ramach stosownych umów.

5. Administrator nie będzie przekazywał Pana/Pani danych do państw spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. państw trzecich) ani do organizacji międzynarodowych.
6. Pana/Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie będą profilowane.
7. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych powyżej, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przepisami prawa, w szczególności ustawy z 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych, tj. przez okres 10 lat.
8. Osoba, której dotyczą dane osobowe ma prawo do: 1) żądania dostępu do tych danych, w tym do uzyskania kopii tych danych, 2) ich sprostowania (poprawiania), 3) usunięcia (tzw. prawo do bycia zapomnianym) 4) ograniczenia przetwarzania, 5) wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, 6) wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, jeżeli zachodzą przesłanki do tych uprawnień i nie są ograniczone poprzez inne przepisy prawne.

Otrzymują :

1. Zarząd Powiatu w Jaśle, Rynek 18, 38-200 Jasło
2. Zawiadomienie stron postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
4. Starostwo Powiatowe w Jaśle

BURMISTRZ
MIASTA JASŁA
38-200 Jasło ul. Rynek 12

Załącznik
do decyzji WI-OŚ.6220.18.2020

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(Budowa mostu przez rzekę Jasiołkę w Jaśle wraz z połączeniem dróg powiatowych NR 2510R i 2511R)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego, stałego mostu w mieście Jasło, na odcinku projektowanego odcinka drogi powiatowej, będącego połączeniem ulic Towarowej i Żniwnej, stanowiących miejskie odcinki dróg powiatowych, w obrębie osiedli Hankówka i Sobniów w Jaśle.

Projektowane parametry konstrukcji mostu stałego:

- długość całkowita $L_c = 39{,}70$ m ± 15%
- szerokość całkowita $B_c = 10{,}15$ m± 15%
- szerokość użytkowa $B_u = 8{,}95$ m±15%
- światło mostu B = 37,50 m ± 15%
- nośność obliczeniowa kl II wg rozp. z dnia 29.08.2019 r (Dz.U. z 2019 r poz.1642), tj. min. 50T.
- kąt skrzyżowania z przeszkodą α = ok. 90^0± 5%

Projektowane parametry przekroju poprzecznego mostu:

- szerokość jezdni $B_j = 1 \times 6{,}00 = 6{,}00$ m ± 15%
- szerokość chodnika $B_{ch} = 1 \times 2{,}20 = 2{,}20$ m± 15%
- szerokość opaski bezpieczeństwa $B_{op} = 1 \times 0{,}75 = 0{,}75$ m ± 15%
- szerokość barieroporęczy i gzymsów $B_{gl} = 2 \times 0{,}60 = 1{,}20$ m± 15%
- szerokość całkowita $B_c = 10{,}15$ m ±15%

Projektowany most zlokalizowany będzie w km 0 + 330,45 projektowanego łącznika dróg powiatowych, w km 3 + 200 w/w rzeki. Most będzie jednoprzęsłową, swobodnie podpartą konstrukcją belkową. Projektuje się tu konstrukcję zespoloną o stalowych belkach blachownicowych i żelbetowym pomoście, opartą na przyczółkach mostu, zlokalizowanych poza korytem rzeki Jasiołka, co powoduje brak potrzeby ingerencji w stan istniejący rzeki. Most znajduje się na łuku poziomym Jasiołki o promieniu ok. R = 660 m i jest prostopadły do stycznej w/w łuku rzeki.

Obiekt posadowiony będzie na stałych podporach żelbetowych, o korpusie pełnym, posadowionym na palach wielkośrednicowych ϕ 120 cm, mocowanych w ławie fundamentowej podpory. Przewidziano tu dwa rzędy pali w rozstawie co 2,30 m ± 2,30 m, w rzędzie 5 szt. w rozstawie także co 2,30 m ± 15%, zakotwione w skalnym podłożu gruntowym. Przyczółki wyposażone będą w skrzydła wiszące, podtrzymujące nasypy drogi dojazdów do mostu. Most zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi, przechodzącym na brzegu lewym rzeki krzywą przejściowa – most zlokalizowany jest na odcinku ok. 13,5 m tej krzywej.
Most posiadał będzie typową nawierzchnię bitumiczną grubości łącznej 8 cm, ułożoną na izolacji z papy zgrzewalnej. Chodnik i opaska wykonane zostaną w formie kap żelbetowych, wyniesionych ponad jezdnię mostu o nawierzchni z żywic epoksydowych, które zostaną zamknięte na krawędziach gzymsami prefabrykowanymi, a od strony jezdni krawężnikami kamiennymi. Na moście przewidziano jednostronny spadek podłużny o i = 0,5%. Na jezdni przewidziano spadek daszkowy o i = 2% oraz spadki poprzeczne chodnika i opaski o i = 3%, w kierunku jezdni mostu. W obrębie zejść z mostu, połączenia obiektu z poboczami dojazdów przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej.

Projektowane parametry konstrukcji przepustu skrzynkowego:

- długość całkowita $L_p = 18{,}00$ m ± 15%
- szerokość całkowita $B_c = 4{,}76$ m± 15%
- światło przepustu B x H = 4,00 x 1,81 m ± 15%
- nośność obliczeniowa kl. II wg rozp. z dnia 29.08.2019 r (Dz.U. z 2019 r poz.1642), tj. min. 50T.
- kąt skrzyżowania z przeszkodą α = ok. 82^0± 5%

Projektowane parametry przekroju poprzecznego przepustu skrzyniowego:

- szerokość jezdni $B_j = 1 \times 6{,}00 = 6{,}00$ m ± 15%
- szerokość opasek bezpieczeństwa $B_{op} = 2 \times 1{,}25 = 2{,}50$ m ± 15%
- szerokość barieroporęczy i gzymsów $B_{gl} = 2 \times 0{,}60 = 1{,}20$ m± 15%
- szerokość całkowita $B_c = 9{,}70$ m ±15%

Projektowany obiekt to przepust skrzynkowy o świetle B x H = 4,00 x 1,80 m, zlokalizowany w km 0 + 804,00 projektowanego łącznika, w ukosie ok. $\alpha = 82^0$ względem osi drogi. Przepust wykonany zostanie z typowych elementów prefabrykowanych typu „C", spełniających

wymaganą nośność klasy II. Przepust wykonany zostanie równolegle do przebiegu koryta potoku, a jego długość dobrano uwzględniając ukos obiektu względem drogi oraz projektowany jej przekrój normalny i skarpy nasypów nad przepustem. Prefabrykaty zamocowane zostaną w żelbetowej płycie monolitycznej o grubości 60 cm, posadowionej bezpośrednio na podłożu gruntowym. Nasypy zamknięte zostaną skrzydłami żelbetowymi, mocowanymi w w/w płycie fundamentowej. Wlot i wypad potoku zostaną umocnione, po uprzednim wyprofilowaniu koryta potoku. Przewiduje się tu wykonanie odcinków umocnionych o długości ok. 5,00 m ± 15%.

Projektowane parametry techniczno – geometryczne dojazdów do mostu:

- Przekrój: 1x2 (drogowy)
- Klasa techniczna drogi: klasa Z
- Obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- Prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
- Szerokość jezdni: 6,00 m (na prostej) ± 15%
- Poszerzenia jezdni drogi wynikające z promieni łuków poziomych
- Szerokość korony drogi 8,00 m (na prostej) ± 15%
- Szerokość pobocza 1,00 m ± 15%
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 3

Dojazdy do mostu stanowią jednocześnie łącznik drogowy długości łącznej 993,20 m, będący połączeniem dróg powiatowych Nr 2510 R i Nr 2511 R, na ich miejskim odcinku. Dojazdy do mostu posiadały będą łączną długość ok. 993,20 m, w tym na brzegu lewym ok. 310,45 m i na brzegu prawym ok. 643,05 m. Dojazdy te poprowadzono odcinkami prostymi, łączonymi łukami poziomymi, wyłagodzonymi projektowanymi krzywymi przejściowymi. Łuki poziome projektuje się tu o promieniach R = 80 m, R = 100 m i R = 200 m. W przekroju normalnym na odcinkach projektowanych dojazdów do mostu droga powiatowa posiadać będzie jezdnię szerokości zmiennej. Na odcinkach prostych jezdnia posiadała będzie szerokość 6,00 m, z poszerzeniem jej na łukach poziomych m do szerokości zgodnej z warunkami technicznymi. Dojazdy posiadały będą nawierzchnię dostosowaną do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR-3. Na odjazdach przewidziano wykonanie obustronnego pobocza ziemnego. Szerokość w koronie drogi wynosić będzie ok. 8,00 m± 15%, z poszerzeniem w obrębie łuków poziomych do szerokości zgodnej z warunkami technicznymi Jezdnia na dojazdach będzie bitumiczna, zaś pobocza przewidziano ziemne, utwardzone.

Nasypy drogi wykonane zostaną z gruntu niewysadzinowego o zmiennej wysokości, dostosowanej do projektowanej niwelety drogi, z pochyleniem skarp ok. 1 :1,5 – skarpy stożków mostu przewidziano o pochyleniu 1:1 – 1:1,5. W obrębie wysokich nasypów przewidziano zabezpieczenie użytkowników ruchu przy zastosowaniu barier ochronnych.
W obrębie dojazdów przewidziano także budowę przystanków z zatokami autobusowymi, dla obsługi lokalnych linii miejskich i pozamiejskich, w tym linii dojazdowej do planowanego przystanku kolejowego.

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska
Grzegorz Witkowski